

**СТРАТЕГИЯ  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
ГОРОДА БРЯНСКА НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

2018

# Структура

<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Текущий уровень социально-экономического развития города</b> .....	<b>6</b>
1.1 Анализ эффективности реализации муниципальных программ .....	6
1.1.1 Качественный анализ реализации муниципальных программ .....	7
1.2 Интернет-опрос жителей города .....	8
1.3 Анализ текущего этапа развития города Брянска .....	11
1.3.1 Анализ развития демографической ситуации и прогноз к 2030 году .....	11
1.3.2 Уровень жизни населения .....	14
1.3.3 Занятость и трудоспособность .....	16
1.3.4 Развитие ключевых отраслей экономики .....	17
1.3.5 Предпринимательство .....	28
1.3.6 Развитие социальной сферы .....	37
1.4 Бюджетные параметры .....	43
1.4.1 Доходная часть бюджета .....	44
1.4.2 Муниципальная экономика .....	48
1.4.3 Формирование финансовой самостоятельности города Брянска .....	49
1.5 Комплексная рейтинговая оценка Брянска в ЦФО .....	51
<b>2 Миссия (стратегическое видение), приоритетные направления, цели и задачи Стратегии</b> .....	<b>51</b>
2.1 Целевая социально-экономическая модель развития города .....	51
2.1.1 Местное самоуправление (МСУ) .....	51
2.1.2 Экономические аспекты Миссии города .....	52
2.2 Миссия долгосрочного развития города Брянска .....	53
2.2.1 Краткий вариант .....	53
2.2.2 Миссия долгосрочного развития города Брянска .....	53
2.2.3 Развёрнутая формулировка миссии .....	53
2.3 Основные приоритетные направления и цели Стратегии .....	54
2.3.1 Национальные цели и стратегические задачи .....	54
<b>I. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ «КАЧЕСТВО ЖИЗНИ И ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ»</b> .....	<b>62</b>
1. Демография .....	62
2. Физкультура и спорт .....	64
3. Образование .....	65
4. Национальный проект «Культура» .....	66
<b>II. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ «ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ ТРУД В КОНКУРЕНТНОЙ КАЧЕСТВООРИЕНТИРОВАННОЙ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ»</b> .....	<b>67</b>
5. Предпринимательство .....	67
6. Труд и занятость .....	68
7. Современная торговля и обслуживание .....	69
8. Управление инвестициями .....	69
9. Муниципально-частное партнерство и концессия .....	70
10. Бюджетно-налоговая политика .....	70
<b>III. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ «ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ЭКОБЕЗОПАСНОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УПРАВЛЕНИЯ»</b> .....	<b>71</b>
11. Пространственно-агломерационное развитие .....	71

12. Жилищно-коммунальное хозяйство .....	72
13. Управление отходами .....	73
14. Зелёный город .....	73
15. Проект «Велопешеходный» город .....	74
16. Открытый город .....	74
17. Проектное управление .....	75
18. Цифровой город .....	75
19. Безопасность дорог .....	76
<b>3 Кластерные направления развития Брянска .....</b>	<b>80</b>
3.1 Машиностроительный кластер .....	86
«Дорожная карта» развития машиностроительного кластера .....	88
Целевые показатели .....	90
3.2 Радиоэлектронный кластер .....	90
«Дорожная карта» развития радиоэлектронного кластера .....	91
Целевые показатели .....	92
3.3 Агропищевой кластер .....	92
«Дорожная карта» агропищевого кластера .....	94
Целевые индикаторы .....	97
3.4 Транспортно-логистический кластер .....	97
«Дорожная карта» развития транспортно-логистического кластера .....	102
Целевые показатели .....	104
3.5 Туристско-рекреационный кластер .....	105
«Дорожная карта» развития туристско-рекреационного кластера .....	107
Целевые показатели .....	110
<b>4 Экономическое районирование и приоритеты долгосрочного развития ..</b>	<b>110</b>
4.1 Диагностика экологического состояния, анализ накопленного экологического ущерба .....	111
Диагностика экологической ситуации .....	111
Водные ресурсы .....	114
Утилизация отходов .....	114
Система озеленения .....	115
4.2 Перспективное видение направлений развития города .....	117
4.3 Точки роста города Брянска .....	119
4.3.1 Инновационный потенциал .....	119
4.4 Экономическое районирование .....	125
4.4.1 Агломерационное развитие .....	133
4.4.2 Транспортное развитие агломерации .....	134
4.5 WOT-анализ потенциала, ограничения и возможности развития города Брянска .....	138
<b>5 Этапы и сценарии реализации Стратегии .....</b>	<b>142</b>
5.1 Этапы реализации .....	142
5.2 Сценарии развития города .....	142
<b>6 Целевые индикаторы и целевая модель развития .....</b>	<b>146</b>
6.1 Целевые индикаторы .....	146
6.2 Целевая модель развития .....	146
6.3 Оценка ресурсов поэтапной реализации Стратегии .....	146
6.4 Оценка ресурсов национальных проектов и программ .....	148
<b>7 Механизмы реализации Стратегии .....</b>	<b>151</b>

<a href="#">7.1 Развитие муниципальных программ</a> .....	151
<a href="#">7.2 Муниципально-частное партнёрство</a> .....	152
<a href="#">7.3 Развитие финансовой самостоятельности города</a> .....	152
<b><a href="#">8 Система управления реализацией Стратегии</a></b> .....	<b>153</b>
<a href="#">8.1 Перспективная структура Брянской городской администрации</a> .....	154
<a href="#">8.1.1 Брянский городской Проектный офис</a> .....	154
<a href="#">8.1.2 Брянский городской Ситуационный центр</a> .....	155
<a href="#">8.2 Определение показателей эффективности реализации мероприятий</a> .....	157
<b><a href="#">ЗАКЛЮЧЕНИЕ</a></b> .....	<b>158</b>
<b><a href="#">ПРИЛОЖЕНИЯ</a></b> .....	<b>159</b>

## ВВЕДЕНИЕ

Основаниями для актуализации Стратегии социально-экономического развития города Брянска на период до 2030 года служат:

- 1.) изменения в государственной политике регионального развития и принятие ряда целеполагающих федеральных и региональных нормативно-правовых документов;
- 2.) результаты реализации «Стратегии социально-экономического развития города Брянска на период до 2025 года» на этапе 2012-2017 годов;
- 3.) обновление Стратегии социально-экономического развития Брянской области на период до 2030 года.

Нормативно правовой основой Стратегии является Федеральный законот 28.06.2014 №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Закон Брянской области от 09.11.2015 № 111-З «О стратегическом планировании в Брянской области».

Стратегия актуализирована в соответствии с Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р), Стратегией национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года (Указ Президента Российской Федерации от 12.05.2009 № 537), Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.12.2011 № 2227-р), Указа Президента РФ от 16.01.2017N 13 «Об утверждении Основ государственной политики регионального развития Российской Федерации на период до 2025 года».

Методической основой разработки Стратегии являются «Методические рекомендации по разработке и корректировке стратегии социально-экономического развития субъекта Российской Федерации и плана мероприятий по её реализации», утверждённые приказом Минэкономразвития России от 23.03.2017 № 132.

Однако, решающее концептуальное значение имеет Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204, Указ), который предусматривает разработку и реализацию двенадцати национальных проектов (программ) в области демографии, здравоохранения, образования, жилья и городской среды, экологии, безопасности и качества автомобильных дорог, производительности труда и поддержки занятости, науки, культуры, цифровой экономики, малого и среднего предпринимательства и поддержки индивидуальной предпринимательской инициативы, в области международной кооперации и экспорта.

Стратегия определяет приоритетные направления и стратегические цели, основные задачи и ключевые мероприятия долгосрочного развития муниципального образования «город Брянск», в которых учитываются лучшие мировые практики в области устойчивого развития, городского планирования, развития промышленности и торговли, транспортных систем и достижения высокого уровня качества жизни населения.

В Стратегии учтены мнения и предпочтения жителей города по различным направлениям городской жизни, исследованные в ходе интернет - опроса.

## Текущий уровень социально-экономического развития города

### Анализ эффективности реализации муниципальных программ

В 2017 году на территории города Брянска реализовывалось 11 муниципальных программ, состоящих из 14 подпрограмм, 104 основных мероприятий. Объем финансирования программ составил 7,6 млрд. рублей или 94,2 % от уточненного плана 8,0 млрд. рублей, что на 2 % меньше по сравнению с 2016 годом (2016 год – профинансировано на сумму 7,7 млрд. рублей).

В 2018 году принято и реализуется 13 программ и 12 подпрограмм (Таблица 17. на стр.77).

При реализации программ в 2017 году на покрытие фактических расходов 47,5 % объема средств привлечено из вышестоящих бюджетов: 7 муниципальных программ получили 3,4 млрд. рублей в порядке софинансирования из областного бюджета, мероприятия 6 муниципальных программ частично профинансированы из федерального бюджета на общую сумму 0,2 млрд. рублей.

Таблица 1. Анализ по источникам финансирования муниципальных программ (млрд. руб.)

№ п/п	Наименование источника финансирования бюджета	2017			2016			2015		
		План	Фактическое исполнение	Исполнение годового плана %	План	Фактическое исполнение	Исполнение годового плана %	План	Фактическое исполнение	Исполнение годового плана %
1	Федеральный	0,2	0,2	100,0	0,7	0,6	85,7	0,8	0,7	87,5
2	Областной	3,8	3,4	89,5	3,4	3,3	97,1	2,9	2,7	93,1
3	Городской	4,0	4,0	100,0	3,9	3,8	97,4	3,6	3,2	88,9
4	Внебюджетные источники	0,3	0,3	100,0	0,3	0,3	100,0	0,3	0,3	100,0
	<b>Всего</b>	<b>8,3</b>	<b>7,9</b>	<b>95,2</b>	<b>8,3</b>	<b>8,0</b>	<b>96,4</b>	<b>7,6</b>	<b>6,9</b>	<b>90,8</b>

Из вышеприведенных данных видно, что основным источником финансирования муниципальных программ города Брянска является городской бюджет. Расходы местного бюджета с 2015г. по 2017г. увеличились с 3,2 млрд. руб. до 4 млрд. руб., при этом финансирование из федерального бюджета значительно сократилось с 0,7 млрд. руб. в 2015г. до 0,2 млрд. руб. в 2017 году.

За период с 2010 по 2017 год доля расходов городского бюджета в рамках программ возросла с 2,9 % до 98,8 %, что свидетельствует о полноценном переходе на программно-целевой метод финансирования задач социально-экономического развития города Брянска.

Таблица 2. Доля расходов бюджета города Брянска в рамках программ по годам.

Годы	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Доля расходов городского бюджета	2,9	3,9	4,7	14,6	94,3	98,2	99	98,8

Анализ кассового исполнения по муниципальным программам показывает, что основная доля финансирования приходится на 4 муниципальные программы социальной направленности: «Молодежная и семейная политика города Брянска», «Развитие образования в городе Брянске», «Поддержка и сохранение культуры и искусства в городе Брянске» и «Физическая культура и спорт в городе Брянске». В частности на них приходилось: в 2015г.- 62,9% от общих расходов бюджета на финансирование программ, в 2016г. – 58,4%, в 2017г. – 60,3%.

На финансирование вопросов ЖКХ и безопасности дорожного движения направлено: 2015г. – 23,7%, 2016г. – 27,8%, 2017г. – 23,5%. В целом на финансирование 6 из 11 муниципальных программ приходится 86,5%, 86,2%, 83,8% соответственно. Данный факт подтверждает социальную направленность бюджетной политики города Брянска и создает благоприятные условия для формирования социально-экономического потенциала города.

### **Качественный анализ реализации муниципальных программ**

Качественный анализ эффективности муниципальных программ города Брянска проводится на основании постановления Брянской городской администрации от 21.10.2013 № 2586-п «Об утверждении порядка, разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Брянска».

В соответствии с 5.5. Порядка при подготовке сводного годового доклада о ходе реализации и оценке эффективности муниципальных программ, используются:

- сведения об основных результатах реализации муниципальных программ за отчетный год;
- сведения о степени соответствия установленных и достигнутых целевых индикаторов муниципальных программ за отчетный год;
- сведения о выполнении расходных обязательств города Брянска, связанных с реализацией муниципальных программ; оценка деятельности ответственных исполнителей в части, касающейся реализации муниципальных программ.

Решением совета по оценке эффективности реализации муниципальных программ города Брянска за 2017 год 9 муниципальных программ реализованы на уровне выше планового, 2 муниципальных программы реализованы на плановом уровне. В частности:

1. Муниципальная программа «Осуществление полномочий исполнительного органа местного самоуправления города Брянска». Цель - эффективное исполнение полномочий исполнительного органа местного самоуправления города Брянска. Число оцениваемых задач – 8, индикаторов – 16, оцениваемых – 14. Выполнено 14 – эффективность выше плановой.
2. Муниципальная программа «Стимулирование экономической активности в городе Брянске». Цель – повышение качества жизни населения города Брянска на основе устойчивого, динамичного развития экономики. Число оцениваемых задач - 6, индикаторов – 6, оцениваемых – 6. Выполнено 6 – эффективность выше плановой.
3. Муниципальная программа «Управление муниципальными финансами города Брянска». Цель – обеспечение среднесрочной сбалансированности и устойчивости бюджета города Брянска. Число оцениваемых задач - 2, индикаторов – 11, оцениваемых – 11. Выполнено 10 – эффективность плановая.
4. Муниципальная программа «Поддержка и сохранение культуры и искусства в городе Брянске». Цель – обеспечение прав граждан на доступ к культурным ценностям, на участие в культурной жизни и свободы творчества. Число оцениваемых задач-6, индикаторов – 16, оцениваемых – 14. Выполнено 13 – эффективность выше плановой.
5. Муниципальная программа «Молодежная и семейная политика города Брянска». Цель – создание условий для эффективной социализации и самореализации граждан города Брянска. Число оцениваемых задач - 6, индикаторов – 11, оцениваемых – 11. Выполнено 11 – эффективность выше плановой.
6. Муниципальная программа «Развитие образования в городе Брянске». Цель - обеспечение развития муниципальных образовательных организаций города

Брянска, доступности качественного образования в соответствии с федеральным, региональным и муниципальным законодательством в сфере образования и современными потребностями общества. Число оцениваемых задач - 11, индикаторов - 22, оцениваемых - 15. Выполнено 15 - эффективность плановая.

7. Муниципальная программа «Физическая культура и спорт в городе Брянске». Цель - создание условий, ориентирующих граждан различных слоев населения и возраста на здоровый образ жизни, в том числе на занятия физической культурой и массовым спортом. Число оцениваемых задач - 4, индикаторов - 7, оцениваемых - 5. Выполнено 5 - эффективность выше плановой.
8. Муниципальная программа «Развитие градостроительства на территории муниципального образования - городской округ «город Брянск». Цель - регулирование градостроительной деятельности, создание здоровой и сбалансированной среды обитания людей, ограничение вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду посредством проведения градостроительных мероприятий, улучшения экологической обстановки, развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры на территории города Брянска. Число оцениваемых задач - 2, индикаторов - 2, оцениваемых - 2. Выполнено 2 - эффективность выше плановой.
9. Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Брянске» на 2016-2020 годы, число оцениваемых задач-2. Цель - реализация полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения в границах муниципального образования «город Брянск». Индикаторов - 3, оцениваемых - 3. Выполнены 3 - эффективность выше плановой.
10. Муниципальная программа «Жилищно-коммунальное хозяйство города Брянска» на 2016-2020 годы. Цель - обеспечение выполнения и создание условий для реализации единой государственной политики в области жилищно-коммунального хозяйства. Число оцениваемых задач - 6, индикаторов - 14, оцениваемых - 13. Выполнено 13 - эффективность выше плановой.
11. Муниципальная программа «Управление и распоряжение муниципальной собственностью города Брянска». Цель - эффективное управление и распоряжение в рамках наделенных полномочий управления имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации муниципальным имуществом города Брянска, в том числе земельными участками, государственная собственность на которые не разграничена. Число оцениваемых задач - 1, индикаторов - 2, оцениваемых - 2. Выполнено 2 - эффективность выше плановой.

Но, так или иначе, необходимость тех или иных муниципальных программ и эффективность их реализации в конечном итоге следует оценивать по изменениям в той сфере жизнедеятельности города, на которую она направлена.

### **Интернет-опрос жителей города**

Современное государственное и, в особенности, муниципальное управление не может быть эффективным без постоянной непрерывной связи с населением. Наиболее доступным средством является Интернет.

В целях выявления и дальнейшего учёта мнения жителей по различным актуальным вопросам функционирования города проведен интернет-опрос.

Всего за период с 26.07.2018 г. по 10.09.2018 г. свои ответы дали 461 респондент из 1015 посетивших интернет-ресурс (45,4 %.), что указывает на достаточно высокую гражданскую активность и заинтересованность жителей города, не смотря на то, что предлагалось ответить на достаточно большое количество вопросов - 41.

*Среднестатистическим социальным портретом* принявшего участие в интернет-опросе можно считать жителя Брянска, обладающего следующими характеристиками:

- а). преимущественно с высшим образованием (75%);
- б). в возрасте от 20 до 40 лет (30-39 лет – 44%, 20-30 лет – 28%);
- в). как правило, наёмного работника коммерческой компании (45%) или бюджетной сферы (31%).

Несомненно, важны и публичные слушания, живой контакт с жителями, общение через средства массовой информации и т.д., чем активно занимаются органы местного самоуправления города Брянска. Однако современные информационные технологии позволяют значительно расширить обратную связь по актуальным вопросам жизнедеятельности города.

Конечно, интернет-опрос нельзя отнести к полноценному социологическому исследованию, основанному на репрезентативности выборки, поэтому требуются более глубокие исследования по обоснованию достоверности получаемых таким способом результатов. Но он, несомненно, имеет свои достоинства и, прежде всего, доступность и малобюджетность.

Как следует из анализа характеристик респондентов, принявшие участие – это наиболее активная и заинтересованная категория жителей города.

Поэтому в Стратегии развития города **предлагается разработка интернет-ресурса для непрерывного проведения интернет-опросов жителей города по наиболее актуальным направлениям и сегментам его развития и регулярной публикацией его результатов.**

Реализация предложения позволит:

- а). стать органам власти ещё более публичными и «прозрачными» для жителей города;
- б). постепенно снижать социально-психологическую напряжённость по отношению к властным институтам;

№	Наименование муниципальной программы	%
1	«Формирование современной городской среды»	22,03%
2	«Осуществление полномочий исполнительного органа местного самоуправления по участию в профилактике терроризма и экстремизма, минимизации и (или) ликвидации последствий их проявлений на территории муниципального образования «город Брянск»	12,43%
3	«Поддержка и сохранение культуры и искусства в городе Брянске»	11,30%
4	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Брянске»	10,73%
5	«Стимулирование экономической активности в городе Брянске»	8,47%
6	«Физическая культура и спорт в городе Брянске»	7,91%
7	«Молодёжная и семейная политика города Брянска»	7,91%
8	«Развитие градостроительства на территории муниципального образования — городской округ «город Брянск»	7,34%
9	«Жилищно-коммунальное хозяйство города Брянска»	5,08%
10	«Управление муниципальными финансами города Брянска»	3,95%
11	«Осуществление полномочий исполнительного органа местного самоуправления города Брянска»	1,16%

12	Об утверждении муниципальной программы города Брянска «Развитие образования в городе Брянске»	1,13%
13	«Управление и распоряжение муниципальной собственностью города Брянска»	0,56%

- в). повысить оперативность реагирования на возникновение латентных (скрытых) напряжённостей в городском сообществе;
- г). активизировать гражданскую позицию и индивидуальный творческий потенциал жителей города;
- д). через тематику опросов информировать жителей о наиболее важных проблемах, решаемых властями города.

Важнейшим средством решения задач по развитию города является разработка и реализация муниципальных программ. Жителям был задан вопрос о важности, на их взгляд, той или иной муниципальной программы, реализуемой в городе.

**Таблица 3. Рейтинг значимости муниципальных программ по мнению жителей города**

На вопрос о городских проблемах, с которыми наиболее часто сталкиваются жители города, были получены следующие результаты: в числе основных проблем, с которыми сталкиваются жители города, в 25% случаев названо нерегулярное движение общественного транспорта и столько же – преграды при решении вопросов в органах власти, на третьем месте - нерегулярные вывозы мусора (15%).

В дополнительной текстовой строке респонденты также наиболее часто упоминали «Доступность транспорта», «Организация транспортного обслуживания», «Закупка новых троллейбусов взамен старых», «Развитие общественного транспорта», а также «развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры», «программы раздельного сбора отходов и их утилизации».

Среди проблем молодёжи наиболее значимыми отмечены «незанятость и безработица» (40%), «вредные привычки» (27,6%) и «недостаток мест для активного культурного отдыха и спорта» (25%). При этом недостаток мест для развлечений указали менее 1%.

В части жилищно-коммунального хозяйства наибольшей проблемой жители считают их стоимость (27%), на втором месте - их качество и качество автомобильных дорог (20%).

На недостаток в городе спортивных сооружений указали 75% опрошенных, при этом они хотели бы видеть гораздо больше открытых спортивных сооружений.

Количеством учреждений культуры не удовлетворено 46% респондентов, при этом 47% считают, что объектов культуры в городе достаточно, и только 6% жителей этим вообще не интересуется.

В числе приоритетов развития города Брянска жители назвали развитие общественного транспорта (61,3%), при этом маршрутные такси одобряют менее 10%, и обращают внимание на то, что приоритет необходимо отдать пешеходным зонам (17,7%). За развитие велосипедного движения высказалось 56% с оговоркой «да, но не в ущерб другим видам транспорта» (28%).

Миграционная ситуация выглядит следующим образом: 45% горожан удовлетворены местом своего проживания, 18% хотели бы переселиться за город, 27,5 % хотели бы вообще переселиться в другой город и предпочтительно в Москву.

Наиболее тревожная ситуация складывается в части миграции выпускников школ: 67% родителей и самих школьников планируют поступление в вузы в других городах и, в основном в столичные (Москва, Санкт-Петербург). При этом, очевидно, что это будут наиболее подготовленные школьники с высокими баллами ЕГЭ. Тем не менее, 46% родителей считают, что без репетиторства получить качественное

образование в школах города невозможно, 42% считают, что в городе «есть немногие» школы которые могут дать образование «на уровне столичного».

48% ответили, что в городе неплохое дополнительное образование детей, но «его доступность оставляет желать лучшего».

Другие результаты интернет-опроса представлены далее в контексте конкретных тем и разделов Стратегии.

### Анализ текущего этапа развития города Брянска

График 1. Удельный вес показателей города Брянска в экономических показателях Брянской области (в 2016 году, в процентах, без субъектов малого предпринимательства)



### Анализ развития демографической ситуации и прогноз к 2030 году

Ключевым параметром для перспективной оценки социально-экономического развития города Брянска является динамика численности населения. Демографические тенденции во многом определяют перспективы социально-экономического развития города, так как его многие показатели рассчитываются по удельному весу населения, например, обеспеченность объектами социальной инфраструктуры, библиотеками, объектами культуры и спорта – на 10 тыс. населения, количество субъектов малого и среднего предпринимательства на 1 тыс. населения и т.д.

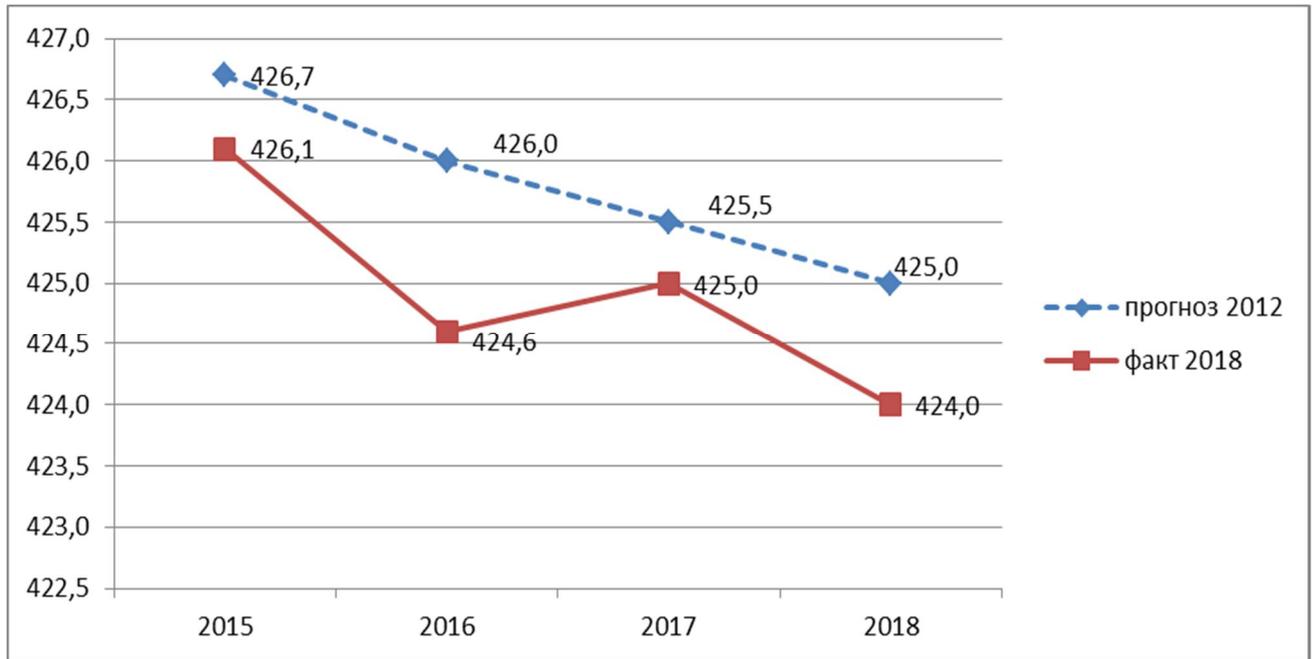
Также задача перехода к устойчивому росту населения является одной из стратегических целей развития России до 2024 года согласно Указу № 204.

#### Анализ демографических тенденций

Одним из наиболее точных прогнозов, данных в Стратегии-2025, был прогноз по численности населения города. Так к 2015 году по инерционному сценарию оно прогнозировалось на уровне 425,8 тыс. человек, фактически население в этом году составило - 426,1, то есть отклонение составило лишь четверть процента. Данный прогноз строился на основе официальных данных территориального органа

Федеральной службы государственной статистики по Брянской области (далее – Брянскстат).

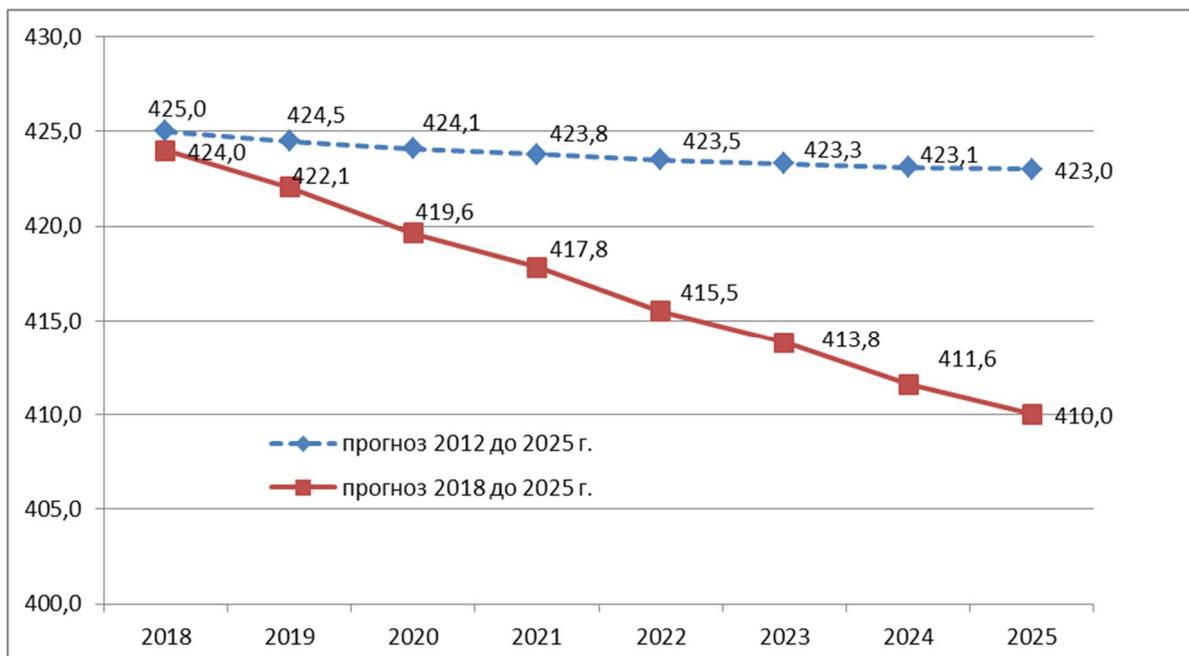
**График 2.** Сопоставление прогноза Брянскстата и фактических результатов по численности населения города Брянска за 2015-2018 годы



Как видно из графика, прогноз Брянскстата оказался оптимистичнее фактического положения дел.

Вместе с тем сами прогнозы Брянскстата по мере их составления также меняются в сторону понижения. Они составляются по методике, учитывающей, прежде всего, тенденции рождаемости и смертности населения города, а также миграции.

**График 3.** Сопоставление прогнозов Брянскстата по численности населения города Брянска до 2025 года, данные в 2012 и 2018 годах

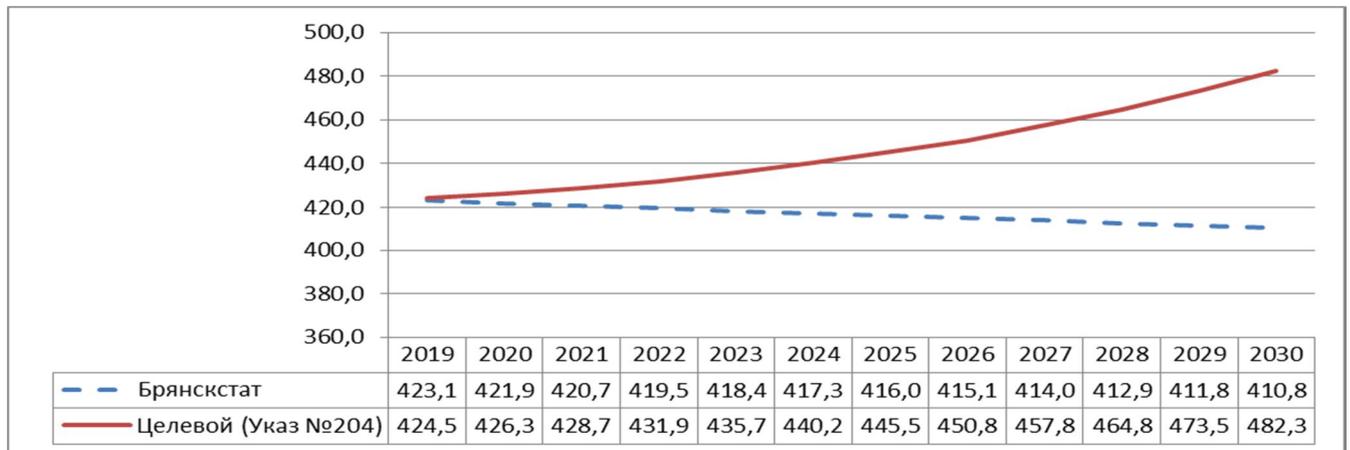


Из выше представленных графиков видно, что, во-первых, прогнозы последующих лет имеют тенденцию к понижению, во-вторых, фактические данные по численности населения оказываются даже ниже скорректированных прогнозов. То есть, наблюдается ускорение темпов снижения численности населения городского округа «город Брянск». Это происходит по двум основным причинам:

- а). ввиду увеличения демографической нагрузки (превышения смертности над рождаемостью);
- б). отрицательной миграции.

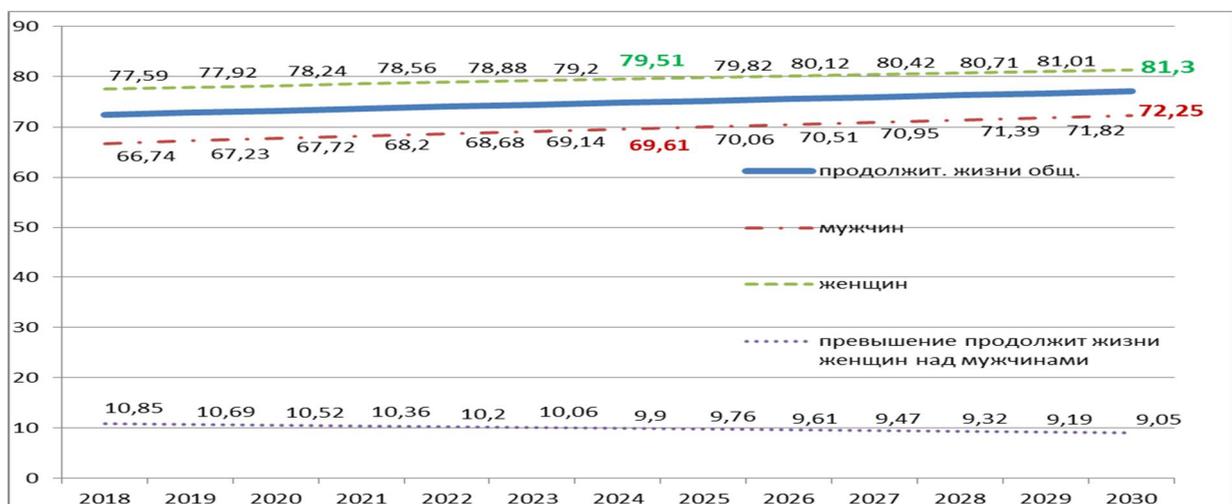
Вместе с тем, в соответствии с Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 стоит стратегическая задача обеспечения устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации, повышения ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2024 году) и до 80 лет на перспективу до 2030 года.

График 4. Соотнесение инерционного (по данным Брянскстата) и целевого (согласно Указу №204) сценариев развития демографической ситуации)



Характерно то, что продолжительность жизни женщин превосходит продолжительность жизни мужчин в текущем периоде более чем на 10 лет (график 5), но планируется дальнейшее снижение этой разницы примерно до 9 лет к 2030 году. В этом контексте задача повышения общей продолжительности жизни можно трансформировать в задачу *сокращения разницы между продолжительностью жизни женщин и мужчин* (при сохранении первого показателя), поскольку продолжительность жизни женщин уже сейчас удовлетворяет целям Указа № 204.

График 5. Динамика прогноза продолжительности жизни в Брянской области до 2030 г.

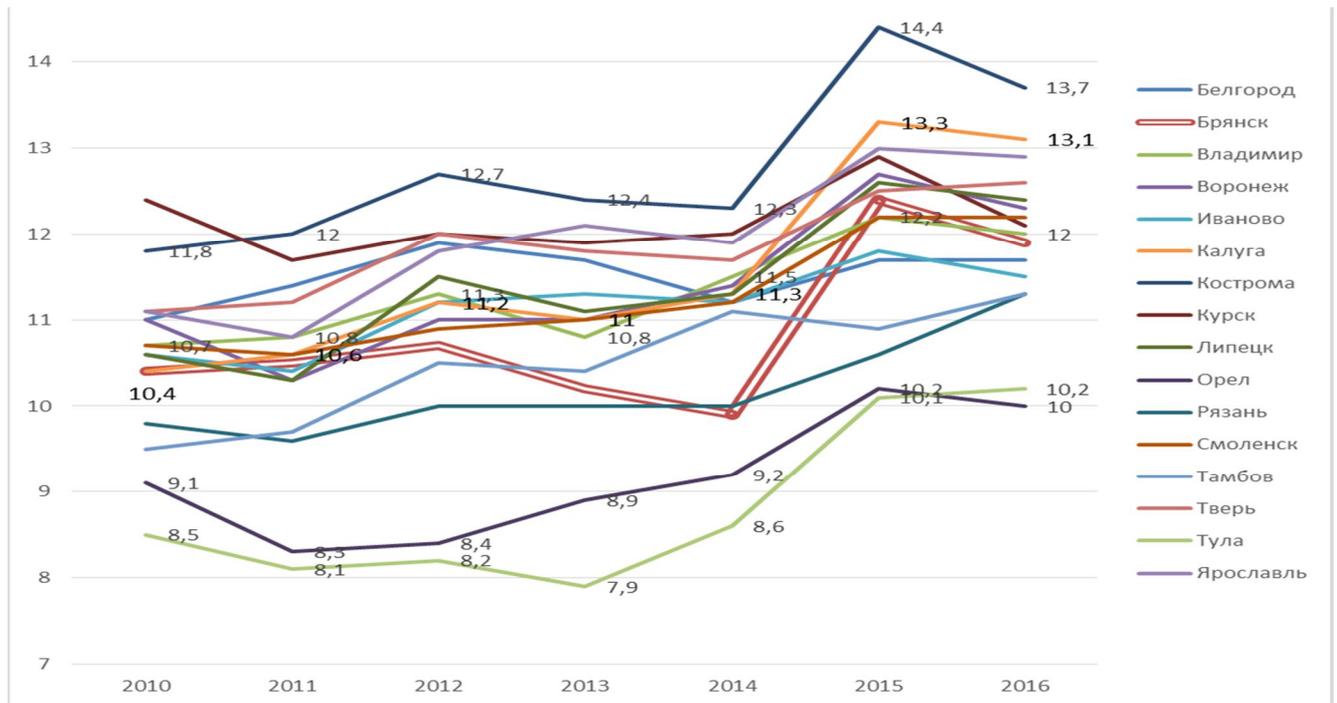


### Уровень рождаемости

Уровень рождаемости в городе Брянске соответствует медиане (среднему значению) показателей административных центров областей Центрального Федерального округа (далее -ЦФО) (12 новорожденных на 1000 населения).

Также, как и в городе Брянске, в ЦФО в 2016 году наблюдался спад рождаемости при значительном подъёме в 2015 году, при общем подъёме с 2010 года. Так по городу Брянску он составил 15% (с 10,5 до 12).

График 6. Уровень рождаемости (межрегиональный анализ)



В целом, согласно Указу № 204, рождаемость является одним из важнейших факторов для перехода «к устойчивому росту населения», поскольку обеспечивать условия для устойчивого роста населения с помощью увеличения её продолжительности значительно сложнее, чем управлять рождаемостью.

### Уровень жизни населения

Уровень жизни является наиболее важной социальной категорией, которая характеризует структуру потребностей человека и возможности их удовлетворения. Уровень жизни населения складывается из таких показателей, как *среднемесячная номинальная заработная плата, индекс потребительских цен и тарифов на товары и услуги*, а также стоимость минимального набора продуктов питания.

Анализ уровня жизни населения свидетельствует о том, что в пределах ЦФО в 2016 году наиболее высокая среднемесячная номинальная заработная плата наблюдается в Калуге (37 368,5 руб.), Туле (36 567,3 руб.), Ярославле (34 724 руб.); наиболее низкая – Тамбове (27 380,1 руб.), Орле (27 596,9 руб.), Иваново (27 716 руб.).

По уровню среднемесячной заработной платы работников крупных и средних организаций город Брянск занимает 11-е место (28 646,9 руб.) и располагается между Смоленском (30 791,3 руб.) и Костромой (28306,5 руб.). Во всех анализируемых административных центрах областей ЦФО на фоне увеличения

стоимости минимального набора продуктов питания и индекса потребительских цен на товары и услуги, среднемесячная заработная плата увеличилась незначительно.

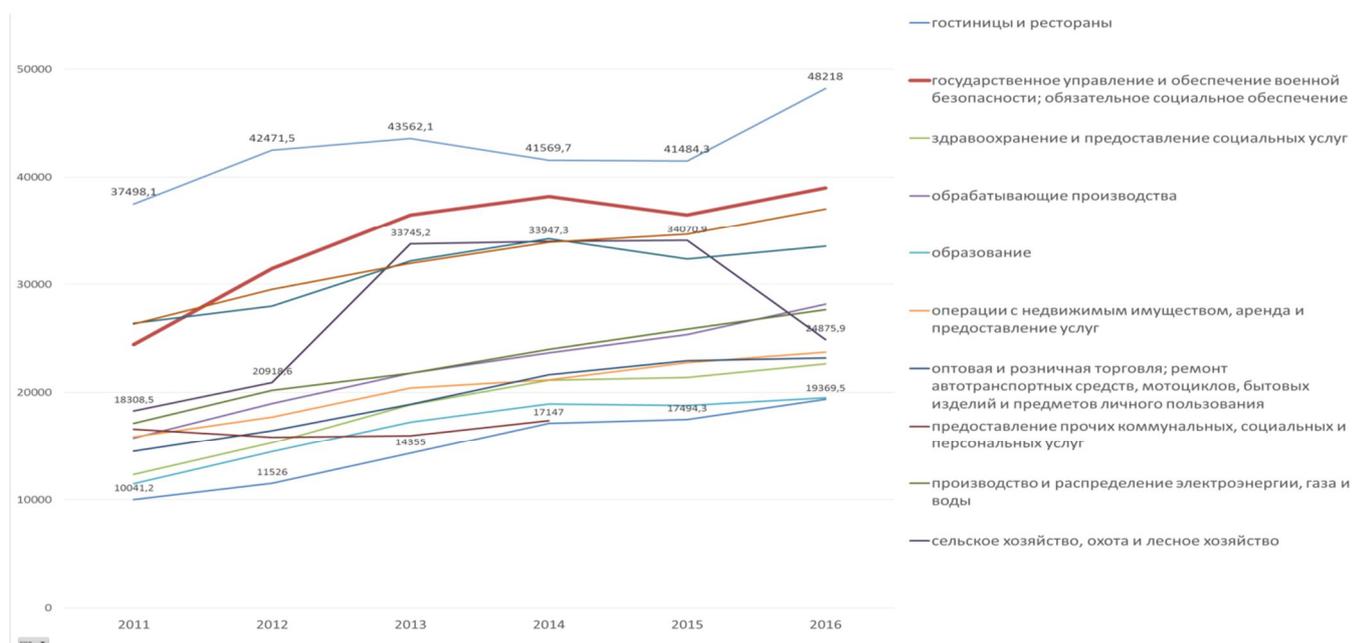
Таблица 4. Среднемесячная номинальная заработная плата работников крупных и средних организаций и стоимость минимального набора продуктов питания за 2016 г

Город	Заработная плата	М	Стоимость минимального набора продуктов питания	М	Кратность привышения ЗП над МП	М
Белгород	31694,7	8	3039,4	2	10,43	3
<b>Брянск</b>	<b>28646,9</b>	<b>11</b>	<b>3462,1</b>	<b>8</b>	<b>8,27</b>	<b>12</b>
Владимир	31129,8	9	3615,7	14	8,61	10
Воронеж	32748,2	7	3341,9	6	9,80	6
Иваново	27716,0	14	3731,6	15	7,43	16
Калуга	37368,5	1	3566,1	11	10,48	2
Кострома	28306,5	12	3542,9	9	7,99	15
Курск	28064,4	13	2988,3	1	9,39	9
Липецк	33768,3	5	3061,2	3	11,03	1
Орёл	27596,9	15	3363,0	7	8,21	13
Рязань	33347,5	6	3202,6	5	10,41	4
Смоленск	30791,3	10	3782,0	16	8,14	14
Тамбов	27380,1	16	3180,4	4	8,61	11
Тверь	34018,0	4	3611,0	13	9,42	8
Тула	36567,3	2	3552,8	10	10,29	5
Ярославль	34724,0	3	3602,6	12	9,64	7

Минимальный набор продуктов питания в городе Брянске к концу 2016 года составил 3 462,1 руб. Это восьмой показатель среди областных центров ЦФО, самая низкая стоимость минимального набора продуктов питания наблюдалась в городе Курске (2 988,3 руб.). Самая высокая стоимость минимального набора продуктов питания в 2016 г. наблюдалась в городе Смоленске - 3 782 руб.

Ниже представлена динамика заработной платы в городе Брянске по различным отраслям с 2011 по 2016 годы:

График 7. Динамика и уровни заработной платы в городе Брянске на протяжении 2011-2016 гг.



Как видно из графика в лидерах по заработной плате оказывается сфера финансов, и государственного и муниципального управления.

Вместе с тем необходимо иметь в виду, что в коммерческой сфере значительная часть заработной платы пока остаётся «в тени», то есть официально не декларируется и выплачивается без соответствующей уплаты налогов.

### Занятость и трудоспособность

По динамике за 2010-2016 гг. основные показатели по уровню занятости выглядят следующим образом:

Таблица 5 Динамика показателей занятости за 2010-2016 гг.

ПОКАЗАТЕЛЬ	2010	2013	2014	2015	2016	2016 к 2010 году
Численность незанятых трудовой деятельностью граждан, зарегистрированных в государственной службе занятости на конец отчетного периода	3 936	1 811	2 207	3 137	2 745	- 30,3%
<i>из них:</i> безработных	3 603	1 635	1 885	2 761	2 290	- 34,4%
<i>из них:</i>						
лица, которым назначено пособие по безработице	3 362	1 478	1 540	2 395	1 985	- 41%
Поставлено на учет граждан, ищущих работу (всего за отчетный период)	16 631	13 549	13 528	13 509	12 200	- 27%
<i>из них:</i>						
признано безработными	7 566	3 406	3 303	4 691	4 063	- 46,3%
Назначено пособие по безработице	7 566	3 406	3 303	4 691	4 063	- 46,3%

Практически по всем параметрам наблюдается положительная динамика. Однако, город Брянск, по сравнению с административными центрами областей ЦФО, по-прежнему характеризуется относительно высоким уровнем безработицы. Это, конечно, связано с приостановкой или закрытием промышленных предприятий, некогда обеспечивающих его статус «крупного промышленного центра».

Таблица 6 Рейтинговая таблица по индексу безработицы среди административных центров областей ЦФО

Города ЦФО	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016	
	инд.	П														
Белгород	8,2	7	6,8	8	6,8	11	4,6	10	3,5	9	4,0	12	4,7	9	3,8	8
<b>Брянск</b>	14,5	14	8,3	11	6,1	10	4,9	11	3,8	10	4,4	14	6,5	15	5,4	14
Владимир	16,5	15	12,0	16	9,9	16	7,2	16	6,0	16	5,7	16	6,5	14	5,9	15
Воронеж	13,7	13	9,2	13	8,3	15	5,6	14	4,4	13	3,8	10	5,4	11	4,9	12
Иваново	10,4	10	7,2	9	4,9	7	3,2	8	2,4	6	2,4	5	4,2	6	3,4	7
Калуга	5,5	1	3,6	2	2,7	2	2,0	2	1,8	2	2,1	2	4,5	7	3,3	6
Кострома	8,5	8	5,4	6	4,0	5	2,2	3	1,8	1	2,2	3	2,2	1	1,8	1
Курск	13,0	12	10,3	15	7,8	13	5,4	13	4,4	15	4,4	13	6,7	16	4,5	10
Липецк	5,6	2	3,0	1	2,7	3	2,4	4	2,4	5	2,7	6	3,3	3	2,5	3
Орел	12,9	11	9,0	12	7,9	14	6,0	15	4,4	14	4,4	15	6,3	13	6,0	16
Рязань	5,7	3	3,7	3	2,6	1	1,9	1	1,9	3	1,7	1	2,6	2	2,2	2
Смоленск	7,6	5	6,4	7	5,0	8	2,7	6	2,7	7	3,9	11	4,8	10	4,5	11
Тамбов	9,9	9	8,0	10	5,6	9	4,3	9	3,9	11	3,5	9	4,5	8	4,1	9
Тверь	7,8	6	3,9	4	3,4	4	2,5	5	2,0	4	2,4	4	3,6	5	3,1	5
Тула	7,2	4	5,3	5	4,8	6	2,8	7	2,8	8	2,9	7	3,5	4	3,1	4
Ярославль	17,1	16	9,4	14	7,1	12	5,0	12	4,0	12	3,5	8	5,5	12	5,1	13

На стыке демографической и социальной проблематики находится динамика трудоспособного населения:

Таблица 7. Структура трудоспособного населения

год:	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2017 к 2010
<b>Все население</b>	<b>435,0</b>	<b>434,6</b>	<b>432,0</b>	<b>429,9</b>	<b>427,4</b>	<b>426,1</b>	<b>424,6</b>	<b>425,0</b>	-10,0
в т.ч. <i>мужчин</i>	194,2	193,9	192,7	191,9	191,0	190,5	189,8	189,5	-4,7
<i>женщин</i>	240,8	240,7	239,3	238,0	236,4	235,6	234,8	235,5	-5,3
% <i>мужчин</i>	44,6%	44,6%	44,6%	44,6%	44,7%	44,7%	44,7%	44,6%	стабильно
% <i>женщин</i>	55,4%	55,4%	55,4%	55,4%	55,3%	55,3%	55,3%	55,4%	стабильно
В т.ч. в возрасте:									
<b>моложе трудоспособного</b>	61,4	61,3	62,0	62,4	61,6	62,1	64,1	66,4	+5
<b>в трудоспособном</b> мужчины – 16-59 лет, женщины – 16-54 года.	275,3	271,7	268,7	263,8	256,5	252,1	246,5	242,0	-33,3
<b>старше трудоспособного</b>	98,3	101,6	101,3	103,7	109,3	111,9	114,0	117,0	+18,7
% к трудоспособному	35,71%	37,39%	37,70%	39,31%	42,61%	44,39%	46,25%	48,35%	+35,4%
% ко всему населению	22,60%	23,38%	23,45%	24,12%	25,57%	26,26%	26,85%	27,53%	+21,8%

Вышеприведенные показатели указывают на то, что в ближайшей перспективе доля трудоспособного населения будет уменьшаться, это, однако, является стимулом для повышения производительности труда.

Очевидно, что уровень безработицы напрямую зависит от уровня развития промышленности и сферы услуг.

## Развитие ключевых отраслей экономики

### Промышленность

Брянск - некогда крупный промышленный центр России. По крайней мере, таковым он являлся до начала 90-х.

Основные отрасли промышленности: машиностроение, металлообработка. Также, развиты химическая, электротехническая, электронная, деревообрабатывающая, текстильная, пищевая промышленность. В городе Брянске более тысячи предприятий различных организационно-правовых форм, масштаба и объёма производства.

#### Наиболее крупные из них:

- АО «УК «Брянский машиностроительный завод» (БМЗ);
- АО «ПО «Бежицкая сталь» (БСЗ);
- АО «Брянский автомобильный завод» (БАЗ);
- ОАО «Брянский завод колесных тягачей»;
- АО «Брянский электромеханический завод» (БЭМЗ);
- ООО «НПО «Группа компаний машиностроения и приборостроения»;
- ЗАО СП «Брянсксельмаш»;
- АО «Термотрон-Завод»;
- ОАО «Брянский арсенал»;
- ОАО «Брянский экспериментальный завод по ремонту дизельных машин»;
- ОАО «Брянский химический завод им. А.И. Поддубного» (БХЗ);
- ЗАО «Группа Кремний Эл» (интегральные схемы, полупроводниковые приборы);
- ООО «НПФ «Электроаппарат»;
- ОАО «Брянскпромбетон»;
- ООО «Брянская бумажная фабрика»;
- ООО «Брянский камвольный комбинат»;
- ОАО «Брянскспиртпром»;
- АО «Брянконфи»;

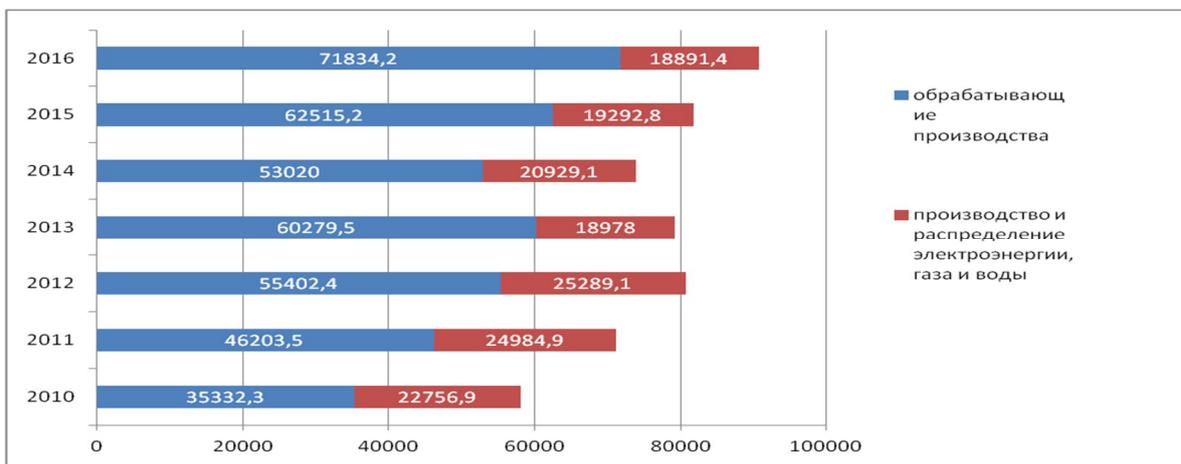
ОАО «Брянский молочный комбинат»;  
 ОАО «Брянский мясокомбинат»;  
 ООО «Царь-мясо»;  
 ОАО «НИИПинефтегазстроймаш».

Вместе с тем некоторые производства или значительно сокращены, или полностью закрыты. В частности, крупнейшее предприятие города «Брянский машиностроительный завод» сократил численность работающих с более чем 20-ти тысяч (в середине 80-х) до 3,5 тысяч человек, закрыт ряд производств.

Наиболее устойчивыми оказались небольшие предприятия, которые смогли перестроить свои производства под новую рыночную конъюнктуру, произвели переоснащение современным оборудованием, нашли сбыт своей продукции.

Ввиду хозяйственной самостоятельности акционерных предприятий городская власть не может оказывать прямого влияния на их деятельность. Как и для малого и среднего бизнеса её главная роль заключается в создании благоприятных условий для привлечения инвестиций, создании удобной городской инфраструктуры, восстановлении и развитии трудовых ресурсов (образование, культура, здравоохранение и т.п.).

График 8. Оборот организаций в фактически действовавших ценах, (млн. рублей с 2010 по 2016 гг.)



Одним из основных статистических показателей развития промышленности в целом и других сопутствующих сфер экономики города является *объём отгруженной продукции собственного производства*.

График 9. Объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по группам экономической деятельности, (млн. рублей)

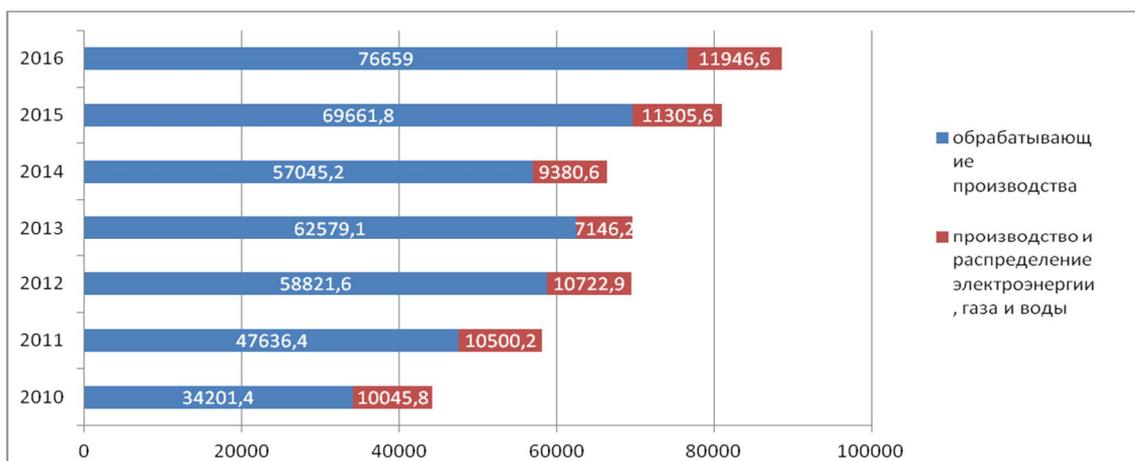
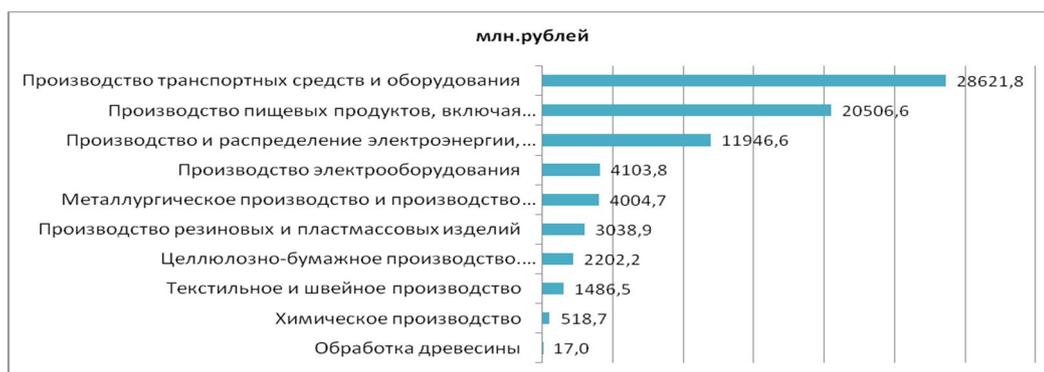


График 10. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по отдельным видам экономической деятельности в 2016 г.



Согласно рейтингу среди административных центров областей ЦФО по объёму отгруженной продукции город Брянск находится на 7-8-м месте.

### Строительство

Ниже представленные графики указывают на общий рост объёмов строительства жилья в городе и ввода его в эксплуатацию, а так же стабилизацию этой отрасли в последние годы. Однако ситуация в будущем может измениться в связи с прекращением долевого строительства и переходом на кредитные формы его финансирования.

График 11. Ввод в эксплуатацию жилых домов в Брянске (2005-2016 гг.)

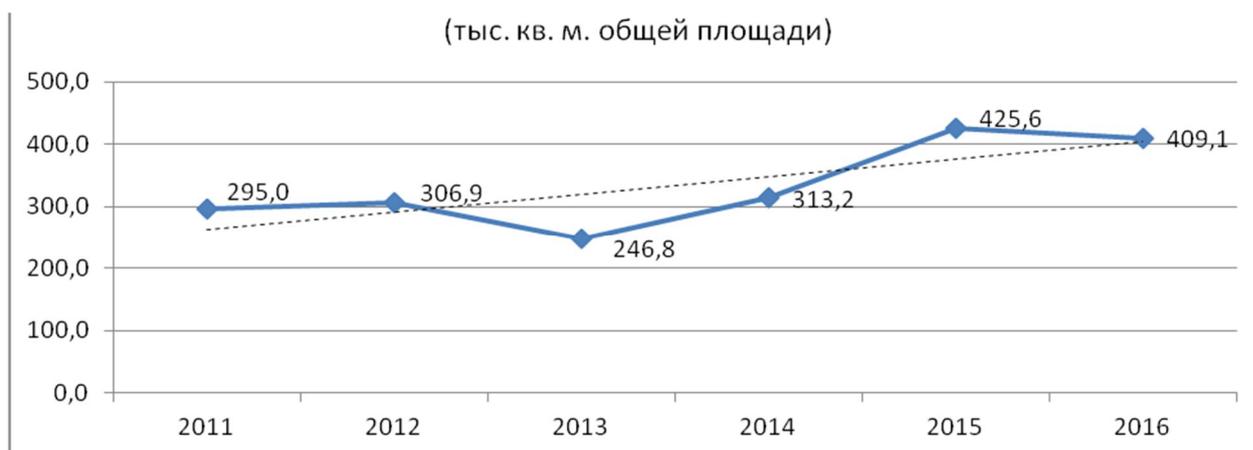
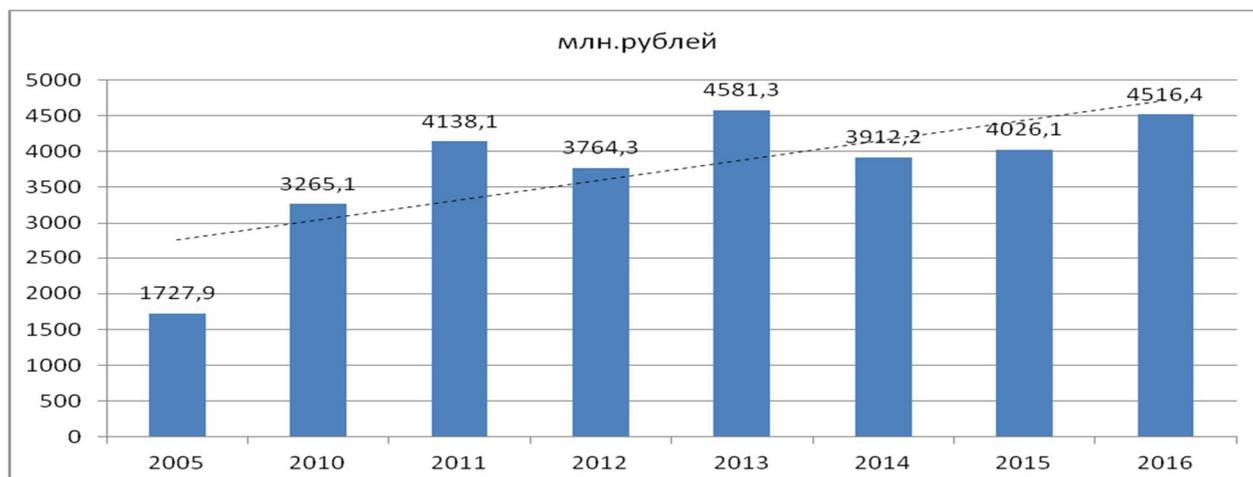


График 12. Динамика объема выполненных работ в строительстве (2005-2016 гг.)



## Транспорт

На нижеприведенном графике видно, что грузоперевозки сокращаются, начиная с 2013 года, что объясняется переходом на преимущественно частный автотранспорт, который не входит в общий учёт в качестве малого и среднего бизнеса.

График 13. Грузооборот железнодорожного и автомобильного транспорта, (млрд. тонно-километров)

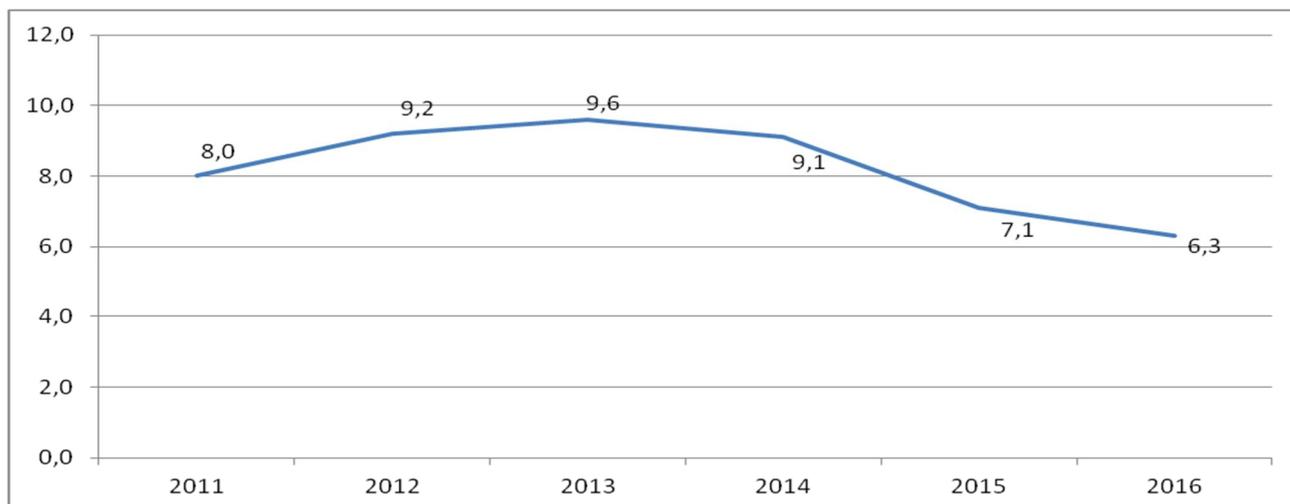


График 14. Перевезено пассажиров предприятиями городского транспорта по видам сообщения (млн.чел.)



## Транспортное обслуживание населения

С целью организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске, установлено движение транспорта общего пользования по муниципальным маршрутам, из них:

- по 41 маршруту - по регулируемым тарифам;
- по 26 маршрутам - по нерегулируемым тарифам.

По состоянию на 01 декабря 2018 года:

- 41 муниципальный маршрут регулярных перевозок в городе Брянске по регулируемым тарифам обслуживают 180 автобусов муниципального унитарного Брянского городского пассажирского автотранспортного предприятия (далее по тексту – МУ БГПАТП) и 118 троллейбусов МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (далее по тексту – МУП «БТУ» г. Брянска).

- 26 муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам обслуживают 3 юридических лица и 29 индивидуальных предпринимателей.

Следует отметить, что в настоящее время МУ БГПАТП и МУП «БТУ» города Брянска являются единственными в городе Брянске перевозчиками, которые обслуживают пассажиров на муниципальных маршрутах в городе Брянске по регулируемым тарифам и с предоставлением льгот на проезд.

Организация движения 901 автобуса (из них на линии – 881 единица) по 26 муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам оказывает поддержку муниципальному транспорту, но не снимает остроты транспортной проблемы в городе в часы «пик», когда пассажиропоток значителен. Кроме того, существующее количество транспорта малого класса создает напряженность на улично-дорожной сети города Брянска.

Последнее значительное поступление подвижного состава в транспортные предприятия (42 автобуса, 24 троллейбуса и 16 кузовов троллейбуса первой комплектности) произошло еще в 2008 - 2009 годах.

Переломить сложившуюся ситуацию в транспортном комплексе города Брянска способствовало выделение в 2017 году из бюджета Брянской области и бюджета города Брянска субсидий на приобретение для областного центра автомобильного транспорта общего пользования на условиях софинансирования.

Учитывая недостатки троллейбуса в современных условиях (низкая маневренность, невысокая скорость движения, кроме того, стоимость троллейбусов более, чем в 2 раза выше, чем автобусов), в рамках проводимой в городе Брянске работы по сохранению и развитию муниципального общественного транспорта, было принято решение об обновлении парка подвижного состава транспорта общего пользования города Брянска путем закупки автобусов с улучшенными техническими характеристиками и более высоким классом экологической безопасности.

На решение вопроса о приобретении автобусов, в первую очередь, среднего класса, также повлиял процесс снижения объемов пассажирских перевозок, осуществляемых транспортом общего пользования, особенно электротранспортом (более, чем на 50 процентов в сравнении с уровнем 2009 года), вследствие резкого увеличения индивидуального автотранспорта на улично-дорожной сети города Брянска.

В условиях высокого уровня автомобилизации населения города Брянска, повысить привлекательность общественного транспорта, в первую очередь муниципального, без изменения качества используемого на муниципальных маршрутах регулярных перевозок подвижного состава не представляется возможным. Именно поэтому необходимо принимать кардинальные меры по обновлению парка подвижного состава муниципальных унитарных предприятий транспорта общего пользования города Брянска, имеющих на сегодняшний день достаточно развитые материально-технические базы и высококвалифицированных специалистов в сфере организации пассажирских перевозок.

Брянской городской администрацией совместно с муниципальными унитарными предприятиями прорабатываются и предлагаются различные пути обновления общественного транспорта для улучшения организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске.

Оптимальным решением данного вопроса является участие города Брянска в соответствующих целевых федеральных и областных программах на условиях софинансирования и субсидирования мероприятий, направленных на приобретение пассажирских транспортных средств.

Для обеспечения устойчивой работы предприятия и поддержания существующих объемов транспортной работы необходимо рассматривать вопрос ежегодного пополнения и обновления парка троллейбусов в размере не менее количества планируемых к списанию единиц.

Текущая ситуация в сфере организации транспортного обслуживания в городе Брянске также осложнена наличием ряда проблем, а именно:

- снижение объемов пассажирских перевозок транспортом общего пользования вследствие резкого увеличения личного автотранспорта на улично-дорожной сети города;

- наличие препятствий и барьеров, с которым ежедневно сталкиваются инвалиды в сфере транспортного обслуживания;

- износ основных производственных фондов в муниципальных унитарных предприятиях транспорта общего пользования города Брянска, в частности, МУП «БТУ» города Брянска, низкая заработная плата водительского и кондукторского состава предприятий;

- недостаточное финансирование недополученных доходов перевозчиков от предоставления льготного проезда из различных уровней бюджета;

- несовершенство учета перевезенных пассажиров в транспорте общего пользования, в первую очередь, льготных категорий;

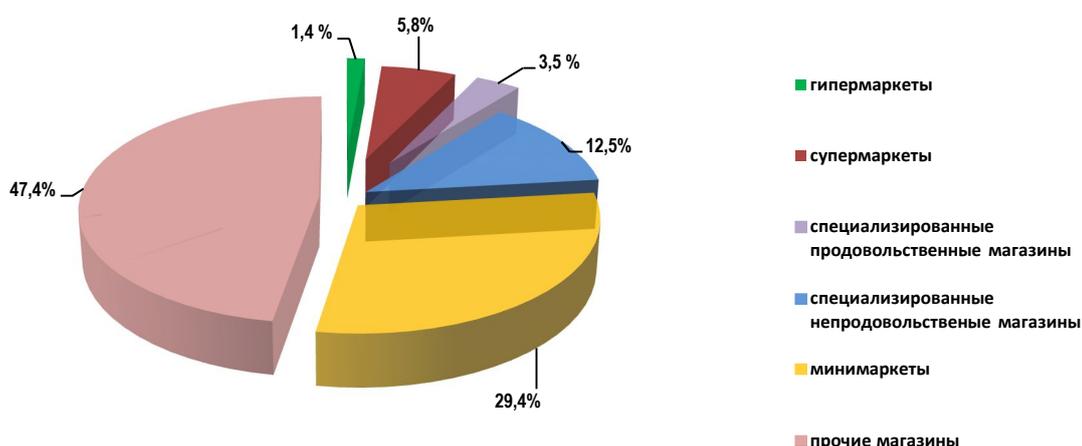
- дублирование муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске;

- нарушение перевозчиками установленного расписания движения.

Учитывая отмеченные недостатки в организации пассажирских перевозок областного центра, на первом этапе выдвигается задача развития транспорта общего пользования, как за счет бюджетного финансирования, так и внебюджетных источников.

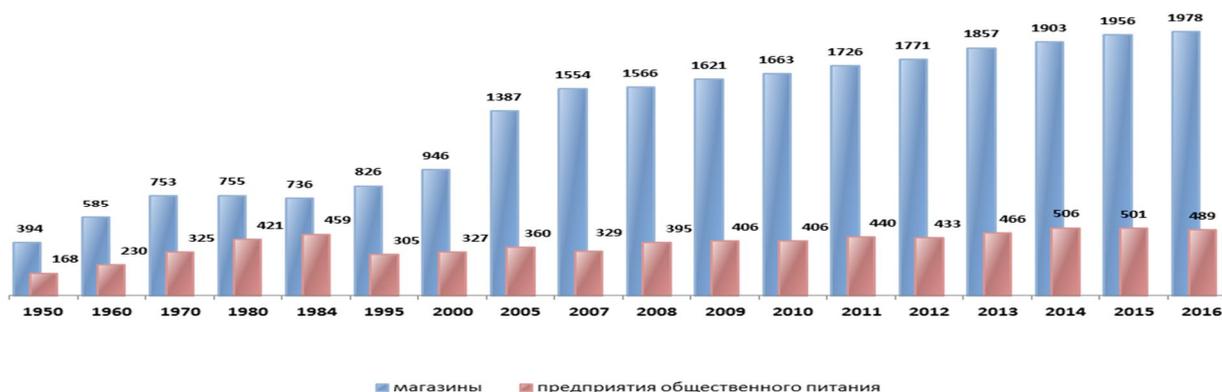
### *Потребительский рынок*

Объекты потребительского рынка в Брянске имеют следующую структуру:



Ниже приведен график, показывающий устойчивый рост объектов розничной торговли и общественного питания в городе в 2005-2016 гг. с ретроспекцией на 1950 год.

График 15. Динамика роста количества объектов розничной торговли и общественного питания (2005-2016 гг.) ретроспекцией на 1950 год



Характерным является тот факт, что, не смотря на экономические спады и кризисы, этот сектор активно развивался и продолжает расти. Это, прежде всего, связано с переходом потребительского рынка в частный сектор, в сферу экономики под управление малого и среднего бизнеса.

В том же возрастающем тренде находится показатель объёма оказанных платных услуг населению.

В связи с этим можно сделать один интересный вывод: в сфере торговли и в сфере платных услуг не только в Брянске наблюдается устойчивый рост. Это косвенно указывает на рост покупательной способности населения. Здесь, как уже отмечалось ранее, у населения имеется скрытый резерв, который, в частности, проявляется в быстро нарастающем количестве частного автотранспорта.

Ктакого рода показателям реального благосостояния населения в будущем следует относить и объёмы банковских вкладов населения.

*Эти индикаторы гораздо точнее показывают социально-экономическое состояние и уровень жизни населения, чем официальная статистика, которая не учитывает значительную долю оборота теневого капитала, который в конечном итоге всё равно материализуется в вышеуказанных параметрах.*

Вместе с тем, в мире набирает темпы переход на электронную (интернет) торговлю. Нет сомнения, что она станет в обозримом будущем одним из доминирующих видов торговли и одной из перспективных составных частей «цифровой экономики». Популярность электронной торговли стремительно растёт под воздействием различных факторов, и экономику будущего невозможно представить без онлайн-магазинов, мобильных приложений, которые помогают оперативно совершать покупки в любом ассортименте и в любой момент.

### **Инвестиционная активность**

По инвестиционной активности город Брянск стабильно располагается в пределах 11-13 места среди административных центров областей ЦФО, при этом наблюдается небольшой абсолютный рост инвестиций в основной капитал.

Таблица 8. Инвестиции в основной капитал

Город ЦФО	2010					2011					2012					2013					2014					2015					2016				
	объём	M1	насел.	на 1 ч.	M2	объём	M1	насел.	на 1 ч.	M2	объём	M1	насел.	на 1 ч.	M2	объём	M1	насел.	на 1 ч.	M2	объём	M1	насел.	на 1 ч.	M2	объём	M1	насел.	на 1 ч.	M2	объём	M1	насел.	на 1 ч.	M2
Белгород	22154,4	5	357,7	61,9	3	25130,9	5	366,1	68,6	3	23061,2	6	373,5	61,7	2	30282,2	5	379,5	79,8	2	21516,4	9	384,4	56,0	7	18783,5	9	387,1	48,5	9	18732,8	9	391,1	47,9	8
<b>Брянск</b>	<b>10933,3</b>	<b>9</b>	<b>434,6</b>	<b>25,2</b>	<b>9</b>	<b>14708,2</b>	<b>10</b>	<b>432,0</b>	<b>34,0</b>	<b>11</b>	<b>14189,8</b>	<b>10</b>	<b>429,9</b>	<b>33,0</b>	<b>14</b>	<b>14469,8</b>	<b>11</b>	<b>427,4</b>	<b>33,9</b>	<b>13</b>	<b>14538,5</b>	<b>11</b>	<b>426,1</b>	<b>34,1</b>	<b>13</b>	<b>17911,5</b>	<b>11</b>	<b>424,6</b>	<b>42,2</b>	<b>11</b>	<b>16628,3</b>	<b>11</b>	<b>425,0</b>	<b>39,1</b>	<b>11</b>
Владимир	12259,5	8	348,6	35,2	6	15427,7	9	348,5	44,3	7	16805,2	8	350,5	47,9	7	19540,4	7	352,7	55,4	7	23909,7	6	355,3	67,3	5	14785,8	6	357,4	41,4	12	16794,4	6	358,7	46,8	10
Воронеж	34514,9	2	979,5	35,2	5	52097,1	1	991,3	52,6	5	51036,2	1	1003,6	50,9	6	73819,3	1	1014,6	72,8	3	72029,5	1	1023,6	70,4	3	63260,8	1	1032,4	61,3	3	74447,7	1	1039,8	71,6	3
Иваново	7709,7	13	408,4	18,9	13	7430,0	15	408,8	18,2	16	10281,6	15	409,1	25,1	15	14183,2	12	409,2	34,7	11	11738,6	14	409,3	28,7	14	6916,7	14	408,0	17,0	16	6916,8	14	406,9	17,0	16
Калуга	29461,7	4	339,4	86,8	1	27828,9	4	342,4	81,3	2	36590,0	2	347,1	105,4	1	42968,0	2	350,4	122,6	1	42614,0	2	359,2	118,6	1	42403,0	2	358,4	118,3	1	38676,0	2	358,6	107,9	1
Кострома	4356,6	16	268,7	16,2	15	4960,3	16	269,3	18,4	15	6700,5	16	271,4	24,7	16	6813,2	16	273,4	24,9	16	6287,9	16	276,1	22,8	16	5047,6	16	276,7	18,2	15	6858,5	16	277,6	24,7	14
Курск	14510,0	7	416,9	34,8	7	20280,5	7	423,2	47,9	6	15730,6	9	428,7	36,7	12	14942,5	10	431,2	34,7	12	22680,6	7	435,1	52,1	8	19420,0	7	443,2	43,8	10	21342,6	7	449,1	47,5	9
Липецк	38531,4	1	508,9	75,7	2	51967,0	2	508,1	102,3	1	31241,4	4	509,1	61,4	3	25470,3	6	509,7	50,0	8	28817,2	4	510,2	56,5	6	30782,6	4	510,0	60,4	4	35768,1	4	510,4	70,1	6
Орел	7902,2	12	317,1	24,9	10	10920,3	13	319,1	34,2	10	14095,1	11	318,1	44,3	9	13986,3	13	317,1	44,1	9	12013,6	13	319,6	37,6	11	16019,5	13	319,7	50,1	8	9708,4	13	318,6	30,5	12
Рязань	16012,4	6	524,3	30,5	8	21619,8	6	525,9	41,1	8	30148,1	5	527,9	57,1	5	33853,1	4	530,3	63,8	5	27405,1	5	532,8	51,4	9	26832,8	5	534,8	50,2	7	25800,3	5	537,6	48,0	7
Смоленск	4986,4	15	326,6	15,3	16	11871,8	12	329,9	36,0	9	12572,5	14	331,0	38,0	11	10153,8	15	331,0	30,7	15	9201,8	15	330,0	27,9	15	6069,9	15	328,9	18,5	14	7123,2	15	329,9	21,6	15
Тамбов	6259,1	14	280,1	22,3	12	8175,0	14	280,9	29,1	14	13163,0	13	281,8	46,7	8	16413,7	9	285,0	57,6	6	20878,6	10	288,9	72,3	2	20462,0	10	288,4	71,0	2	20644,4	10	290,4	71,1	4
Тверь	10002,9	10	404,0	24,8	11	12312,3	11	406,9	30,3	13	13922,3	12	408,9	34,0	13	12694,5	14	411,0	30,9	14	14482,8	12	414,0	35,0	12	15002,0	12	416,4	36,0	13	11638,3	12	419,4	27,7	13
Тула	8759,2	11	500,4	17,5	14	16138,6	8	499,5	32,3	12	20463,0	7	493,8	41,4	10	19397,6	8	490,5	39,5	10	21646,0	8	487,8	44,4	10	26041,7	8	485,9	53,6	5	36733,5	8	485,2	75,7	2
Ярославль	34095,1	3	591,4	57,7	4	38002,2	3	595,2	63,8	4	36446,0	3	599,2	60,8	4	40900,5	3	602,4	67,9	4	42269,4	3	604,0	70,0	4	31127,0	3	606,7	51,3	6	43029,5	3	608,1	70,8	5

Таблица 9 Розничный товарооборот – рейтинговый анализ среди административных центров ЦФО 2009-2016 гг.

Города ЦФО	2009	м	2010	м	2011	м	2012	м	2013	м	2014	м	2015	м	2016	м	тыс.чел.	на 1 жит.(т.р.)	место
Белгород	14 796,3	12	15 791,6	14	20 134,8	14	26 575,9	12	33 234,5	11	37 988,4	13	39 758,3	11	39 779,6	12	391,1	101,7	9
<b>Брянск</b>	<b>14 237,4</b>	<b>13</b>	<b>16 671,2</b>	<b>11</b>	<b>27 311,0</b>	<b>9</b>	<b>31 673,3</b>	<b>9</b>	<b>35 803,5</b>	<b>9</b>	<b>45 065,8</b>	<b>8</b>	<b>49 842,5</b>	<b>8</b>	<b>47 426,2</b>	<b>8</b>	<b>425,0</b>	111,6	<b>6</b>
Владимир	19 250,2	5	21 473,2	7	28 440,2	7	34 247,7	7	39 478,0	7	41 546,1	10	38 367,1	12	39 076,3	13	358,7	108,9	8
Воронеж	28 561,5	1	36 429,2	1	48 559,9	1	75 078,8	1	88 171,0	1	98 757,3	1	104 824,0	1	104 942,4	1	1 039,8	100,9	11
Иваново	14 943,8	11	14 359,7	15	17 865,6	15	19 933,2	15	22 270,4	15	27 681,4	15	31 233,9	15	31 169,3	15	406,9	76,6	15
Калуга	12 015,0	15	16 655,7	12	21 177,0	12	26 459,0	13	32 103,8	13	42 727,8	9	41 069,2	9	42 756,4	9	358,6	119,2	4
Кострома	5 657,5	16	5 184,0	16	8 238,8	16	9 916,9	16	9 380,3	16	10 400,1	16	11 786,4	16	12 216,6	16	277,6	44,0	16
Курск	17 580,0	7	19 159,0	9	25 466,3	10	29 621,1	10	34 037,4	10	40 231,3	11	40 534,8	10	39 998,3	11	449,1	89,1	14
Липецк	23 714,6	3	29 149,3	3	35 795,7	2	40 778,4	2	44 537,5	4	51 810,9	6	51 936,4	6	55 003,4	5	510,4	107,8	10
Орел	16 075,6	9	17 776,5	10	20 645,1	13	24 407,6	14	27 280,1	14	29 694,8	14	31 720,4	14	41 894,7	10	318,6	131,5	3
Рязань	22 164,3	4	27 651,9	4	32 082,1	3	39 175,8	4	43 818,7	6	54 529,2	2	57 542,9	2	59 673,0	2	537,6	111,0	7
Смоленск	15 458,8	10	21 283,4	8	27 899,4	8	32 416,9	8	39 289,5	8	47 597,3	7	55 508,5	3	54 859,6	6	329,9	166,3	1
Тамбов	13 645,7	14	16 504,5	13	22 257,8	11	27 724,4	11	32 504,2	12	38 426,4	12	38 221,1	13	35 791,5	14	290,4	123,2	5
Тверь	24 179,8	2	31 147,7	2	30 453,7	4	36 653,0	6	44 512,8	5	52 217,6	5	51 520,6	7	55 146,9	4	419,4	131,5	2
Тула	17 117,1	8	24 041,3	5	30 418,2	5	39 378,3	3	46 446,4	3	52 830,2	4	54 253,2	4	51 374,8	7	485,2	105,9	12
Ярославль	19 027,2	6	22 921,7	6	28 693,5	6	38 086,5	5	46 814,7	2	53 282,2	3	52 045,9	5	55 276,3	3	608,1	90,9	13

### *Жилищно-коммунальное хозяйство*

Жилищно-коммунальный комплекс является важнейшей составляющей в системе жизнеобеспечения граждан, охватывает всё население города и в связи с этим занимает особое положение в ряду прочих отраслей экономики города.

От качества жилищно-коммунальных услуг зависит не только комфортность, но и безопасность граждан.

В последние годы в городе предприняты меры по реформированию отрасли, предусматривающие модернизацию всего жилищно-коммунального хозяйства страны.

Развитие жилищно-коммунального хозяйства города Брянска на перспективу определено Программой комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры города Брянска на период 2017 - 2031 годов, утверждённой Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 27.06.2018 № 991.

Однако, ситуация в отрасли по-прежнему остается сложной. Основные проблемы, сдерживающие развитие отрасли:

- сохранение нерыночных принципов функционирования;
- низкая инвестиционная привлекательность и высокие риски для инвесторов;
- наличие большой задолженности по оплате жилищно-коммунальных услуг;
- высокий процент изношенности коммунальной инфраструктуры;
- не проведены в полном объеме инвентаризация и регистрация имущества ЖКХ, что не дает возможность оценить в полном объеме состояние отрасли.

Состояние жилищного фонда является важным показателем обеспечения безопасного проживания и благополучия граждан. Однако, хронический «недоремонт» жилья, стремительные темпы старения жилищного фонда, недостаточное финансирование, низкое качество жилищно-коммунальных услуг привели к росту объема жилищного фонда, требующего проведения капитального ремонта.

По-прежнему актуальной остается проблема технического состояния объектов коммунальной инфраструктуры города.

На 01 января 2017 года общая протяженность сетей составляла 826,14 км., из которых 78,78 км. приходится на водоводы; протяженность уличных сетей составляла 567,68 км., внутриквартальных - 179,68 км., протяженность тепловых и паровых сетей (в двухтрубном исполнении) составляла 491 км., протяженность уличной водопроводной сети – 584,7 км., канализационной сети – 176,6 км.

В связи с постоянным из года в год недофинансированием отрасли растет количество аварий на сетях. Частые аварии на водопроводных сетях, сетях теплоснабжения приводят к значительным потерям питьевой воды и тепла.

Ежегодная замена изношенных участков сетей протяженностью 1-1,5 км. не влияет на снижение уровня износа.

Уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры составляет в среднем 80 %. Следствием износа объектов коммунальной инфраструктуры является низкое качество предоставления коммунальных услуг, не соответствующее запросам жителей.

По-прежнему острой для отрасли остается проблема отсутствия необходимых инвестиций, которая, в свою очередь, обусловлена отсутствием гарантийных условий для инвесторов.

На сегодняшний день в городе Брянске отсутствует централизованное водоснабжение и водоотведение на некоторых застроенных территориях, или имеются полностью изношенные сети, требующие перекладки. Наличие централизованного водоснабжения и водоотведения повышает комфортность проживания граждан.

Однако, отсутствие финансовой возможности бюджета города не позволяет в полной мере решать данную проблему.

Также, одной из проблем отрасли является большое количество бесхозных объектов коммунального хозяйства. Данные объекты создают реальную угрозу возникновения аварийных ситуаций. В результате проводимой муниципальной политики в области коммунального хозяйства ежегодно проводятся мероприятия по выявлению, постановке на учет бесхозных объектов водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения.

Важным компонентом функциональной организации среды жизнедеятельности человека является освещение. Освещение обеспечивает комфортность и безопасность в темное время суток. По состоянию на начало 2018 года в систему уличного освещения города Брянска входило 273 пункта управления уличным освещением, более 20000 светильников и более 790 км линий электропередачи. В 2016 году на проведение капитального ремонта, ремонта и обслуживания сетей уличного освещения было затрачено 33 млн. рублей. Несмотря на это уличное освещение на территории города не удовлетворяет современным требованиям по уровню освещенности и энергоэффективности. Доля старого оборудования, включая не только светильники, но и опоры, кабели, составляет более 60%. Схемы электроснабжения не обеспечивают необходимый уровень надежности установок наружного освещения.

Одной из проблем отрасли ЖКХ является большое количество бесхозных объектов коммунального хозяйства. Данные объекты создают реальную угрозу возникновения аварийных ситуаций. В результате проводимой муниципальной политики в области коммунального хозяйства ежегодно проводятся мероприятия по выявлению, постановке на учет бесхозных объектов водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения. За последние четыре года право собственности МО «город Брянск» зарегистрировано по 891 объекту.

### *Дорожное хозяйство*

Дорожное хозяйство города является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие города, условия жизни населения.

За период с 2015 по 2018 годы, с привлечением средств федерального и областного бюджетов, выполнен капитальный ремонт и ремонт 135,8 км. автомобильных дорог, площадью 1164,0 тыс. м<sup>2</sup>. Проведена реконструкция 9 автодорог протяженностью 9,4 км., выполнено строительство 7 автодорог протяженностью 4,03 км.

Результатом проведенных мероприятий стало сокращение протяженности автомобильных дорог, не отвечающим нормативным требованиям, за последние четыре года на 1,5 %. В настоящее время в городе Брянске находится в эксплуатации 1113 дорог 1-5 категории, общей протяженностью 818 км, площадью 5 982,1 тыс. м<sup>2</sup>, в том числе дорог с твердым покрытием - 527,95 км.

За указанный период выполнен капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям на 78 объектах (157 дворов и 139 проездов), осуществлена реконструкция Первомайского моста(1 пусковой комплекс) и путепровода через железнодорожные пути станции Брянск 1, завершено строительство автодороги по ул. Романа Брянского на участке между ул. Авиационной и ул. Брянского Фронта.

Однако сеть автомобильных дорог города находится в крайне изношенном состоянии. Общий процент износа усовершенствованных дорог города Брянска составляет сегодня порядка 65%. Из-за плохих дорог снижается объем перевозок, сокращается срок службы городского транспорта, что влечет за собой экономический ущерб всему городскому хозяйству.

В неудовлетворительном состоянии находятся городские искусственные сооружения: мосты, путепроводы. На территории города Брянска находится 21 объект искусственных сооружений: 11 мостов, 5 путепроводов, 3 – эстакады и виадуки, 2 пешеходных перехода. Большинство объектов введено в эксплуатацию в 60-х годах прошлого столетия.

Состояние автодорожной сети определяется своевременностью и качеством выполняемых работ по реконструкции, содержанию, ремонту и капремонту дорог и напрямую зависит от объема финансирования.

Причиной наличия доли автомобильных дорог и искусственных сооружений, не отвечающих нормативным требованиям, стало отсутствие возможности ремонта дорог и мостовых сооружений в соответствии с установленными межремонтными сроками при прогрессирующем росте автомобильного парка и возросшей интенсивности движения.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к накоплению не отремонтированных участков дорог. Пропускная способность городских дорог уже сегодня не выдерживает нарастающей автомобилизации. Особенно перегруженность наблюдается на центральных улицах города. В часы пик скорость движения по ним не превышает 30 км/час, что приводит к созданию пробок на дорогах.

Из-за несовершенства планировочной структуры в границах центра магистральная сеть центральной части города перегружена транзитными потоками.

Основными мероприятиями по развитию и совершенствованию сети автодорог является строительство и реконструкция автомобильных дорог, и увеличение пропускной способности городских магистралей.

В частности, такими проектами являются: реконструкция транспортной развязки между Советским и Бежицким районами города Брянска через пересечение ул. Объездной и Бежицкой, реконструкция Первомайского моста через реку Десна (2-й пусковой комплекс), что должно значительно снизить транспортную напряжённость между крупнейшими районами города, где проживает 2/3 его населения.

Кроме того, планируется строительство автодороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2, которая свяжет три района города (Володарский, Советский и Фокинский).

## Предпринимательство

Большинство вышеприведенных показателей социально-экономического развития города Брянска представлены без учёта субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – субъектов МСП). Это связано с тем, что учёт этой сферы деятельности осуществляется в особом порядке. Во-первых, сплошное статистическое наблюдение за деятельностью субъектов МСП осуществляется раз в 5 лет: 2010, 2015 и следующее запланировано в 2020 году. Во-вторых, текущие данные предоставляются Федеральной налоговой службой на своём официальном ресурсе «Единый реестр малого и среднего предпринимательства»: <https://ofd.nalog.ru/search.html?mode=extended#>, где отражаются лишь некоторые данные, не позволяющие проводить глубокий анализ, сопоставимый с выше представленным анализом промышленного потенциала и социальной сферы. На текущий период ФНС предоставляет возможность ознакомиться с наименованием субъекта МСП, его регистрационным номером, основным видом деятельности, датой и местом регистрации.

В 2016 году поправками в Налоговый кодекс РФ был снят режим налоговой тайны с более подробной информации о компаниях, которой располагает Федеральная налоговая служба, и ФНС утвердила конкретные сроки размещения данных, чтобы начать их поэтапную публикацию.

### *Условия ведения малого и среднего предпринимательства (МСП)*

Условия ведения и развития предпринимательства на территории муниципального образования определяются совокупным влиянием таких факторов, как нормативно-правовые акты федерального, регионального и муниципального уровня, направленные на обеспечение понятных и прозрачных условий ведения предпринимательской деятельности и поддержку инвесторов, ресурсные возможности и ограничения, институциональная среда.

### *Система поддержки МСП*

В силу статуса административного центра Брянской области, город Брянск обладает развитой институциональной средой поддержки и развития бизнеса. Банковский сектор представлен тремя филиалами и пятьюдесятью ВСП иногородних коммерческих банков. На территории города осуществляют деятельность более 30 филиалов и представительств страховых компаний других регионов.

Поддержку предпринимательской и инвестиционной деятельности на территории городского округа Брянск оказывают следующие институты развития;

1. ГБУ «Агентство по сопровождению инвестиционных проектов»;
2. Союз «Брянская торгово-промышленная палата»;
3. Центр поддержки предпринимательства ГАУ «Брянский областной бизнес-инкубатор»;
4. Центр координации поддержки экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства ГАУ «Брянский областной бизнес-инкубатор»;
5. Центр инноваций социальной сферы ГАУ «Брянский областной бизнес-инкубатор»;
6. Фонд поддержки малого и среднего предпринимательства Брянской области «Брянский гарантийный фонд»;
7. Фонд поддержки малого и среднего предпринимательства Брянской области «Брянская микрокредитная Компания»;
8. Микрокредитная компания «Брянский микрофинансовый фонд «Новый мир».

### Анализ состояния и развития МСП

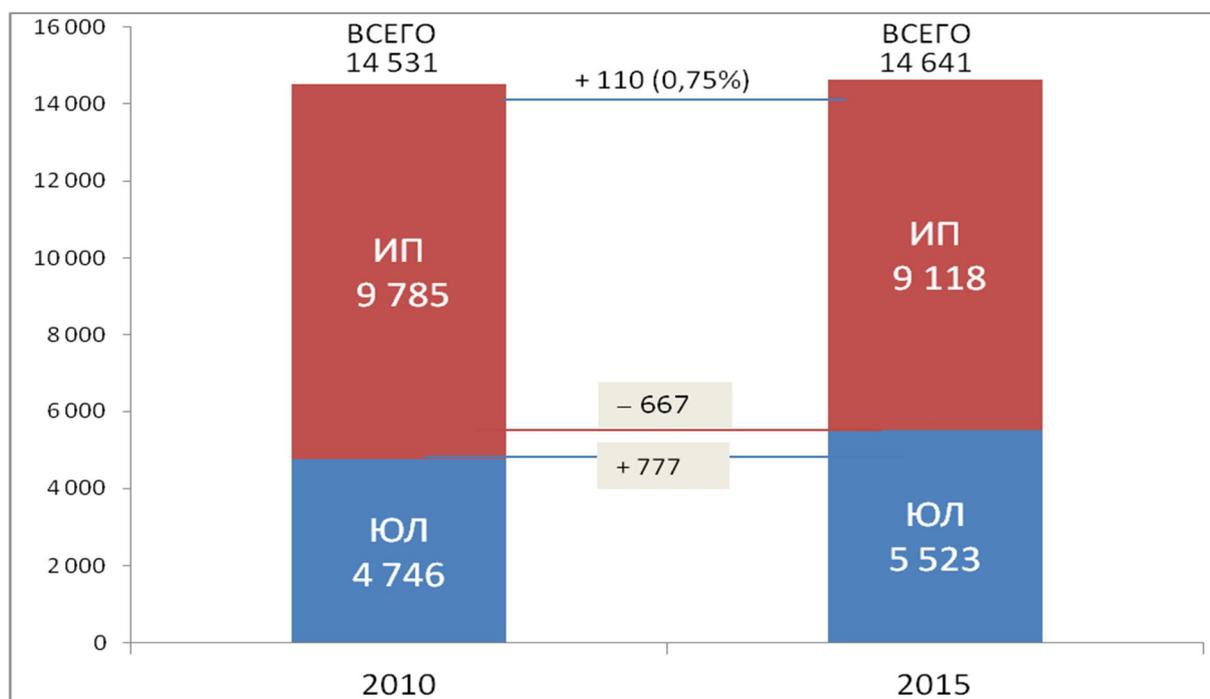
По итогам сплошного Федерального статистического наблюдения за деятельностью субъектов МСП в 2015 году, в городе Брянске зарегистрировано 20 005 субъектов малого и среднего предпринимательства, из них в качестве юридического лица (далее - ЮЛ) - 8131 ед. и в качестве индивидуального предпринимателя (далее - ИП) - 11874 ед. (в 2010 г. соответственно - 24701, в том числе 7015-ЮЛ, 17686 -ИП).

Таким образом, количество зарегистрировавшихся субъектов МСП с 2010 по 2015 год уменьшилось на 4696 ед. (-19%). Однако, количество действующих, увеличилось с 14 531 до 14 641 (+110) что говорит о позитивных качественных изменениях в структуре МСП.

Из числа зарегистрированных, деятельность осуществлял 14 641 субъект МСП, то есть 73,2%, из них: ЮЛ- 5523. (68%), ИП 9118 (76,8%). Аналогично в 2010 году деятельность осуществляли 18340 субъектов МСП (72,3%)- всего, в том числе: 4746 (67,6%)- ЮЛ, 13594 (76,8%)-ИП). То есть с 2010 года произошло как снижение численности субъектов МСП, так и их активной (работающей) части.

За 5 лет (с 2010 по 2015 гг.) возрос показатель качества регистрируемых субъектов МСП, то есть доля действующих субъектов по отношению к зарегистрированным. Этот показатель возрос существенно с 58,8% в 2010 году ( $14531/24701=58,8\%$ ), до 73,2% в 2015 году ( $14\,641/20\,005=73,2\%$ ). Произошло это в основном за счёт повышения качества регистрируемых ИП (2010 -  $9785/17686=55,3\%$ ; 2015 -  $9118/11874=76,8\%$ ) при относительном постоянстве качества регистрируемых ЮЛ (2010 -  $4746/7015=67,6\%$ ; 2015 -  $5523/8131=67,9\%$ ).

График 16. Количество осуществляющих деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства (по результатам сплошного наблюдения за деятельностью субъектов МСП в 2010 и 2015 гг.)



Как видно из графика, увеличение общей численности осуществляющих деятельность субъектов МСП произошло, главным образом, за счёт роста количества

ЮЛ (+777) против снижения количества ИП (– 667). В целом рост составил 110 субъектов МСП (+0,75%).

Важным показателем уровня развития МСП является количество субъектов МСП на 1 000 населения.

В 2015 году показатель по городу Брянску в сравнении с Брянской областью, ЦФО и РФ выглядит так:

Субъекты МСП	Брянск	Брянская область	ЦФО	РФ
<b>ЮЛ</b>	19,1	10,2	16,6	15,3
<b>ИП</b>	28,0	22,3	15,6	19,1
<b>в целом</b>	<b>47,1</b>	<b>32,5</b>	<b>32,1</b>	<b>34,3</b>

По отношению к общему числу субъектов МСП, зарегистрированных в Брянской области, удельный вес города Брянска к 2015 году составлял 50,2%, в том числе: по ЮЛ – 64,7%, по ИП – 44,8%.

В целом сопоставляя вышеприведенные данные, можно констатировать, что развитие деятельности ЮЛ идёт в городе более активно и цивилизовано по количественным и качественным показателям.

Об этом так же свидетельствует и структура МСП по видам экономической деятельности (см. графики ниже).

График 17. Распределение малых и средних предприятий – юридических лиц по видам экономической деятельности, в %.

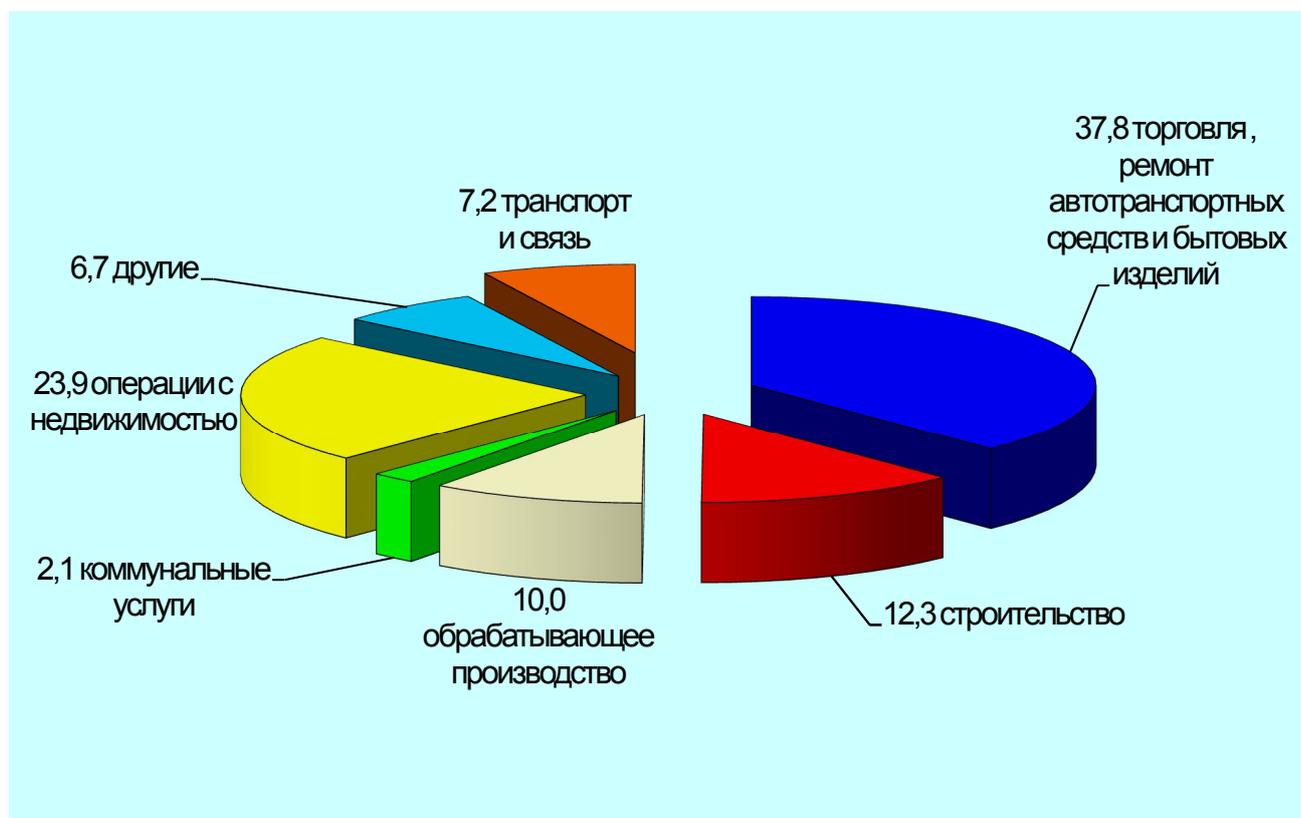
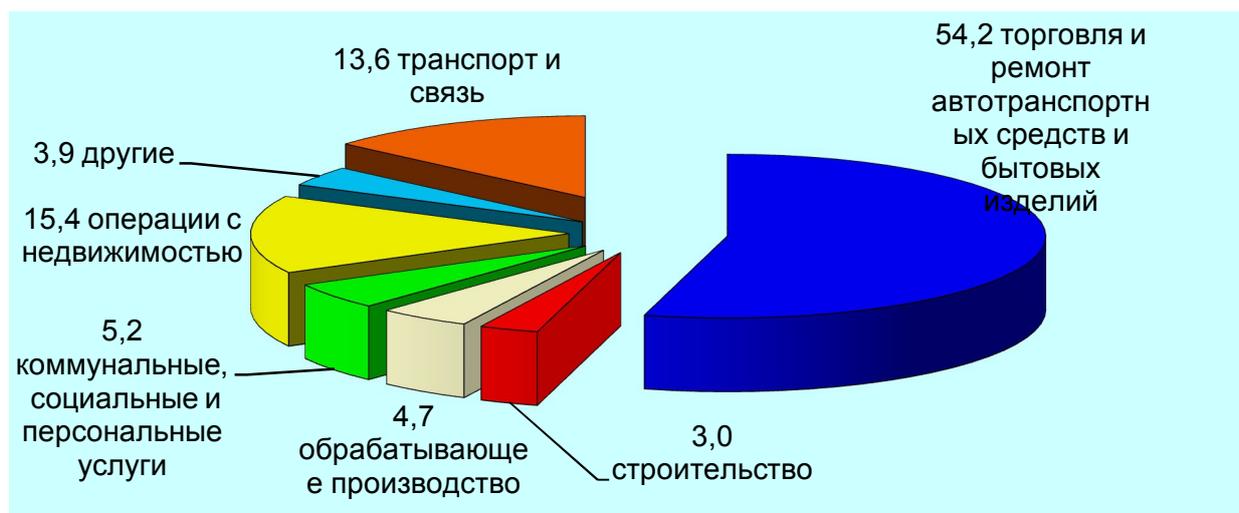


График 18. Распределение индивидуальных предпринимателей по видам экономической деятельности, в %.



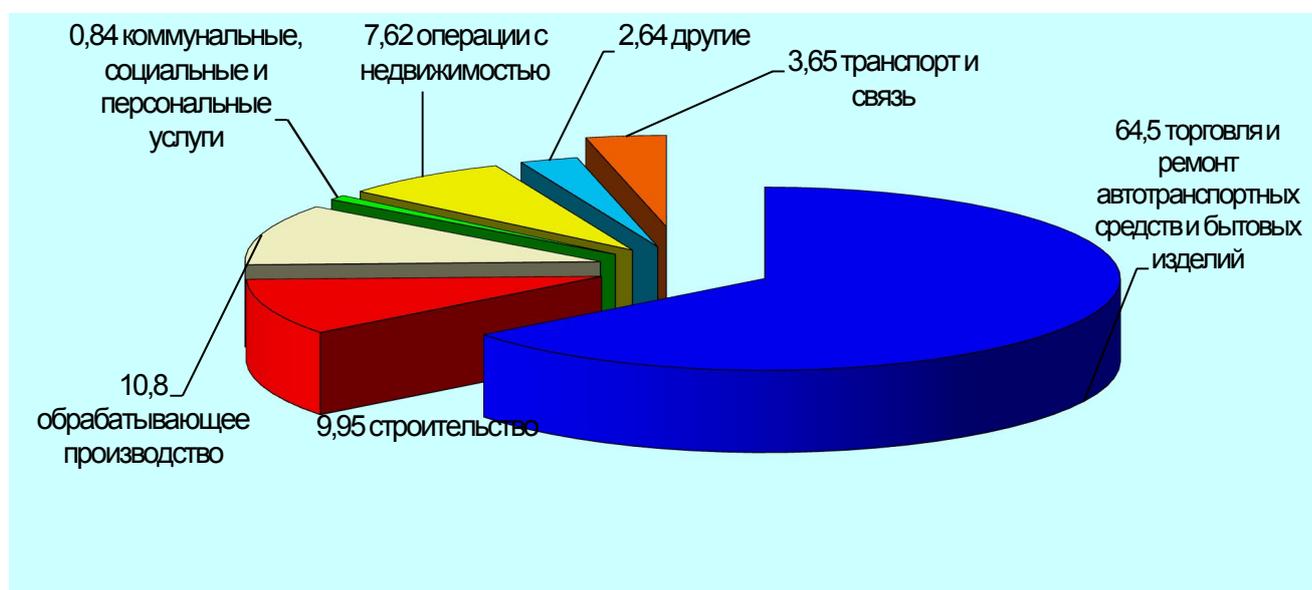
Традиционно субъекты МСП предпочитают непроизводственную сферу (торговлю), но среди ИП этот процент выше и составляет более половины (54,2%), тогда как у ЮЛ 37,8%. У ЮЛ значительно выше доля строительства (12,3% против 3,0% в ИП) и риелторство (операции с недвижимостью) 23,9% против 15,4% в ИП.

Однако у ИП в два раза популярнее оказание транспортных услуг: 13,6% против 7,2% у ЮЛ; и оказание коммунальных и персональных услуг 5,2% против 2,1% у ЮЛ.

Картина ещё более поляризуется, если рассматривать отраслевую деятельность субъектов МСП по выручке, то есть объёму оказываемых услуг (см. график №19 ниже). В этом случае на долю коммерции уже приходится 64,5% выручки, оставляя 35,5% на всё остальное.

Учитывая, что выручка от реализации товаров (работ, услуг) на малых и средних предприятиях города Брянска за 2015 год в целом составила 217 740,5 млн. рублей (ЮЛ – 165 471,2 млн. руб., ИП - 52 269,2 млн. руб.), то на долю торговли пришлось 140 442,6 млн. руб.

График 19. Структура выручки от реализации товаров (работ, услуг), полученной малыми и средними предприятиями (ЮЛ, ИП) по видам экономической деятельности, в %



Несмотря на незначительный общий рост количества действующих субъектов МСП (0,75%) их выручка превысила показатель 2010 года в 1,7 раз, что указывает на качественный рост МСП в городе.

На это же указывает и показатель удельного веса выручки от реализации товаров (работ, услуг) МСП города Брянска в выручке от реализации товаров (работ, услуг) по Брянской области, который составил 66,0% по ЮЛ, и соответственно по ИП - 61,5%. Это при том, что, как уже отмечалось, выше удельный вес числа ЮЛ города Брянска в общем числе ЮЛ Брянской области составляет 64,7 %, а ИП – 44,8 %.

Одновременно наблюдается снижение общей **численности работающих** в сфере МСП. Так в 2015 году по сравнению с 2010 годом она в целом снизилась на 4,7% и составила 71,2 тыс. человек. При этом по ЮЛ средняя численность работников выросла на 5,6% и составила 50,4 тыс. человек, а по ИП снижение составило 22,9% или 20,8 тыс. человек.

**Среднемесячная заработная плата** работающих на малых и средних предприятиях юридических лиц за анализируемый период составила 16,8 тыс. рублей, в том числе на средних предприятиях - 22,3 тыс. рублей, на малых предприятиях - 15,9 тыс. рублей, на микропредприятиях - 13,2 тыс. рублей.

Наиболее высокий уровень оплаты труда на предприятиях и организациях ЮЛ отмечен в таких видах деятельности, как строительство и производство, распределение электроэнергии, газа и воды - 19,6 тыс. рублей, обрабатывающее производство - 18,7 тыс. рублей и торговля, ремонт автотранспортных средств и бытовых изделий - 15,9 тыс. рублей в среднем за месяц.

Расходы ЮЛ по оплате работ и услуг сторонних организаций составили 16,7 млн. рублей, на приобретение сырья, материалов, топлива, энергии, воды, покупных полуфабрикатов и комплектующих изделий для производства и реализации продукции (товаров, работ, услуг) - 27,7 млн. рублей, на приобретение товаров для перепродажи, реализованных в отчетном году - 87,8 млн. рублей. Плата за арендуемое оборудование, машины и транспортные средства составила 1,2 млн. рублей, за арендуемые помещения - 2,5 млн. рублей.

Полная учетная стоимость **основных фондов** юридических лиц составила 29,93 млн. рублей, из них: стоимость зданий и сооружений - 15,1 млн. рублей, машин оборудования и транспортных средств - 14,5 млн. рублей. Степень износа зданий и сооружений составил 15%, машин оборудования и транспортных средств 47,9 %.

Развитие малых и средних предприятий в значительной степени зависит от расширения **инвестиционной деятельности**.

В 2015 году инвестиции малых и средних предприятий города Брянска (ЮЛ и ИП) в основной капитал составил 7 371,6 млн. рублей, что в расчете на однозарегистрированное предприятие составляет 368,5 тыс. рублей.

Объём инвестиций в основной капитал ЮЛ составил 7 051,8 млн. рублей, что в расчете на одно предприятие составляет 867,3 тыс. рублей.

В области инвестиций несомненным лидером оказывается деятельность, связанная с недвижимостью: строительство 41,6% и риелтерство 35,7%. В совокупности это даёт 77,3% (см. График 20).

Наибольший объем инвестиций в среднем на одно предприятие ЮЛ отмечен в сфере деятельности строительство - 2921,9 тыс. рублей. Выше среднего данный показатель составил в отрасли операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг - 1293,2 тыс. рублей. Объем инвестиций в среднем на одно обрабатывающее предприятие составил 712,5 тыс. рублей, по производству и распределению электроэнергии, газа и воды - 548,6 млн. рублей, в сфере транспорта и связи и составил 494,9 тыс. рублей.

Объем инвестиций в основной капитал ИП в 2015 году составил 320,5 млн. рублей, что в среднем на одного предпринимателя составило 30,0 тыс. рублей.

В структуре инвестиций по видам экономической деятельности наибольший удельный вес составляют такие сферы экономики, как операции с недвижимым имуществом - 57,5 процента, оптовая и розничная торговля - 17,2 процента, транспорт и связь - 14,2 %.

Выше среднего инвестиции в основной капитал в среднем на одного предпринимателя в сфере деятельности операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг - 100,1 тыс. рублей. Наименьший уровень инвестиций на одного предпринимателя отмечен на предприятиях по виду деятельности «Торговля и ремонт автотранспортных средств и бытовых изделий» - 8,6 тыс. рублей.

График 20. Структура инвестиций малых и средних предприятий юридических лиц города Брянска по видам экономической деятельности, в %

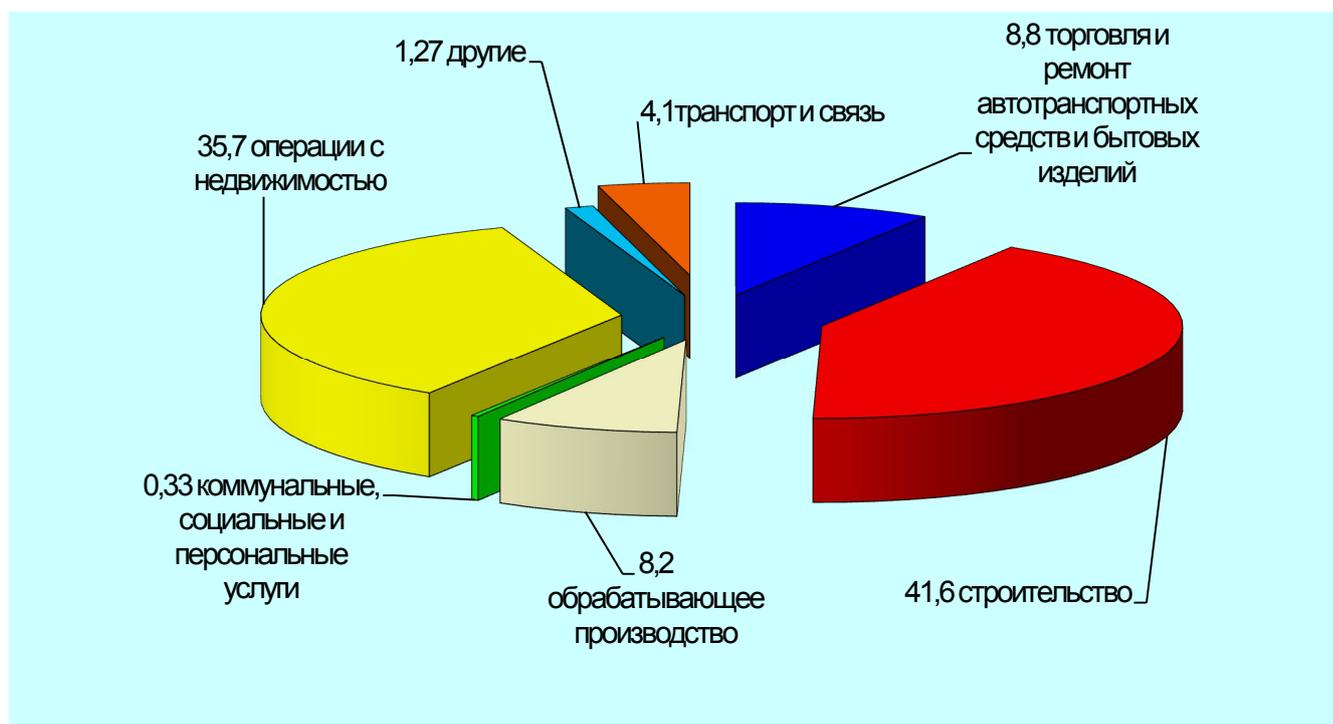
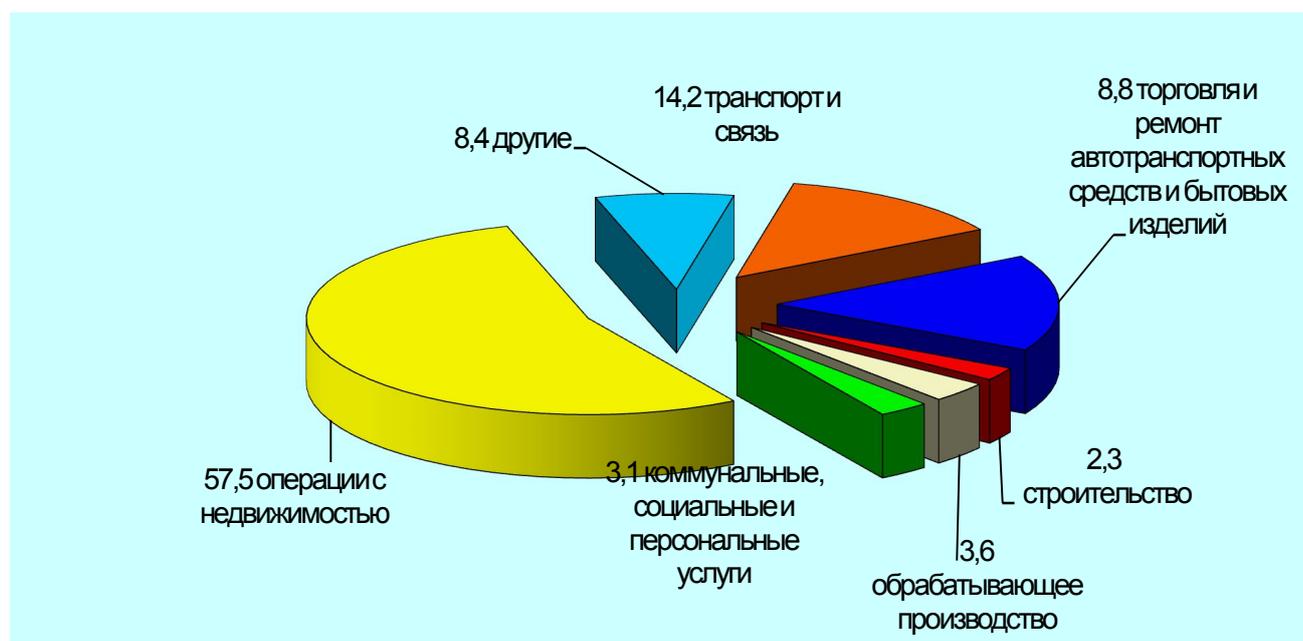


График 21. Структура инвестиций индивидуальных предпринимателей по видам экономической деятельности, в %



Инвестиции в основной капитал в среднем на одного предпринимателя по другим видам деятельности составили: операции с недвижимым имуществом, транспорт и связь - 28,0 тыс. рублей, сельское хозяйство - 22,4 тыс. рублей, строительство - 21,0 тыс. рублей, обрабатывающие производства - 20,7 тыс. рублей, гостиницы и рестораны - 16,2 тыс. рублей, прочие коммунальные, социальные и персональные услуги - 16,2 тыс. рублей.

В целом деятельность малого и среднего предпринимательства в городе Брянске можно охарактеризовать как динамично развивающуюся и оказывающую значительное влияние на развитие экономики города в целом.

Кроме количественных, важными являются и качественные изменения: повышение процента действующих субъектов МСП к числу зарегистрированных, выручка, приходящаяся на одно ЮЛ или ИП, удельный вес МСП города Брянска в областном и общефедеральном секторе малого и среднего предпринимательства (по ЦФО) и др.

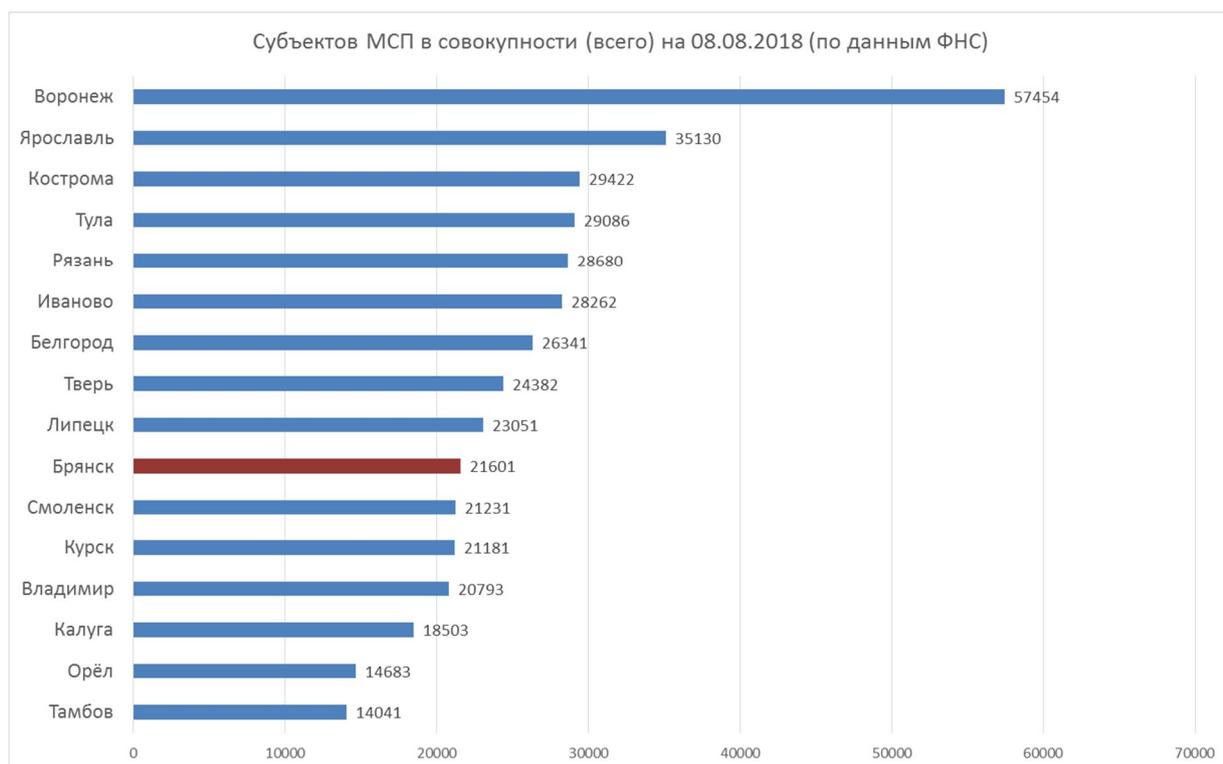
На 08.08.2018 по данным Федеральной налоговой службы (ФНС) в Брянске было зарегистрировано 21 601 субъект МСП, в том числе 20 593 микро-, 947 малых и 61 среднее предприятие.

В сопоставлении с ранее приведенными данными сплошного наблюдения за 2010 и 2015 годы динамика к 2018 году выглядит следующим образом:

год	2010	2015	2018
Кол-во зарегистрированных субъектов МСП	24 701	20 005	21 601

Далее приведен сопоставительный анализ количества зарегистрированных субъектов микро-, малого и среднего предпринимательства для административных центров областей ЦФО.

График 22. Количество зарегистрированных субъектов МСП пообластным центрам ЦФО (рейтинг) по состоянию на 08.08.2018



По количеству зарегистрированных субъектов МСП город Брянск находится во второй половине «турнирной таблицы». Неожиданно соседство Липецка.

Ситуация существенно меняется, если рассматривать рейтинг административных центров областей ЦФО по показателю количество зарегистрированных субъектов МСП на 1000 населения.

График 23. Количество зарегистрированных субъектов МСП на 1000 населения по административным центрам областей ЦФО (рейтинг) по состоянию на 08.08.2018

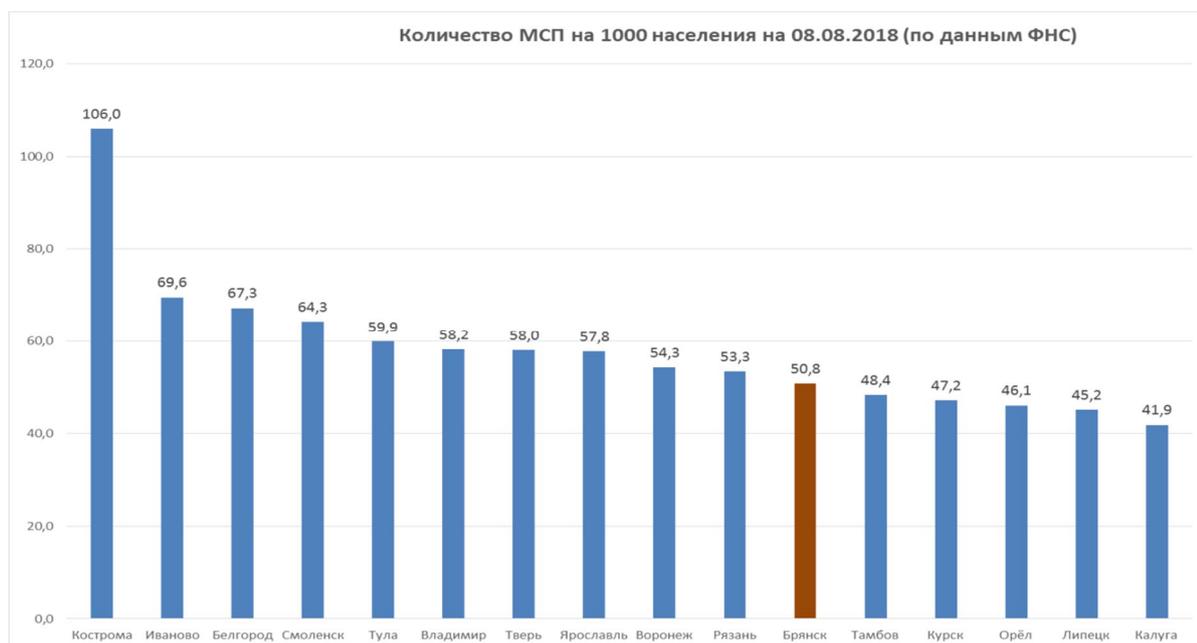


График 24. Количество субъектов МСП по данным ФНС в разрезе юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по административным центрам областей ЦФО по состоянию на 08.08.2018

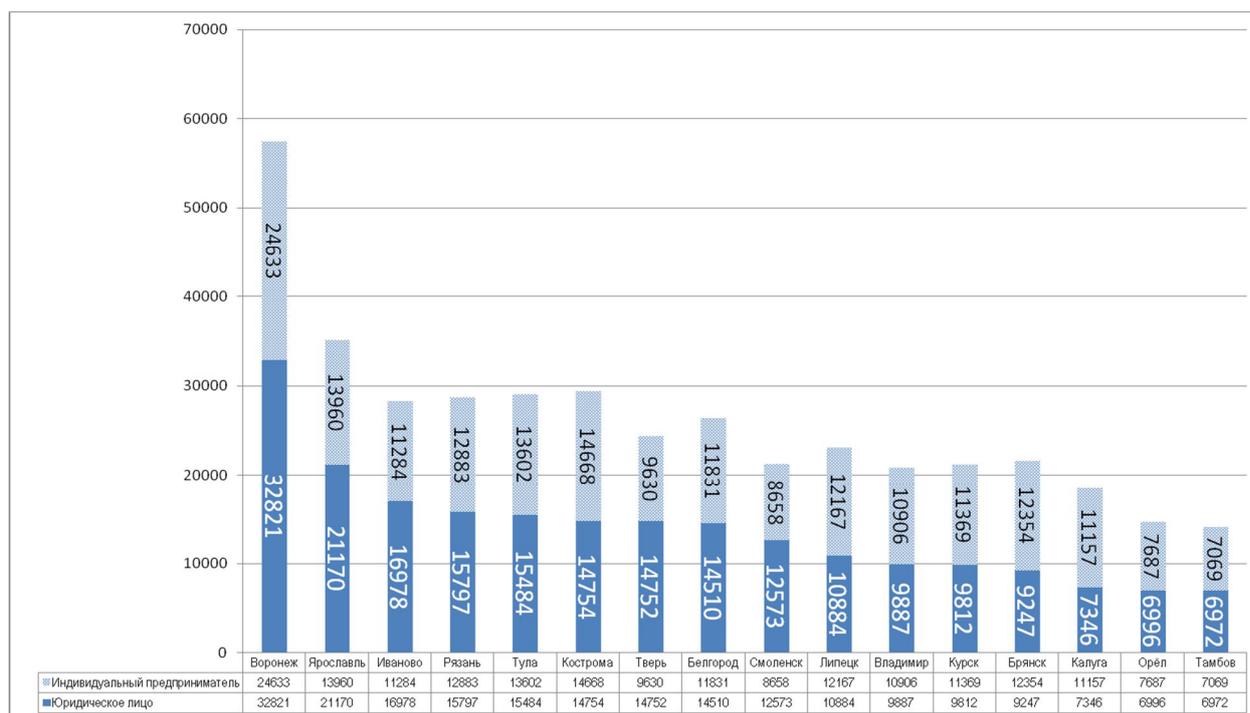


График 25. Структура зарегистрированных субъектов МСП по видам деятельности по состоянию на 08.08.2018



Субъекты МСП, официально зарегистрированные в сфере производства инновационной, высокотехнологичной продукции, отсутствуют.

В нижеприведенной таблице отражены рейтинговые места города Брянска по различным категориям МСП. Если учитывать фактор малочисленности средних и малых предприятий, то с учётом, в том числе, населения города (показатель количества

субъектов МСП на одну тысячу населения), то Брянск по количеству зарегистрированных субъектов МСП на 08.08.2018 занимает 10-11 место среди 16 административных центров областей ЦФО.

Таблица 10. Общий рейтинг города Брянска в ЦФО по различным категориям МСП по состоянию на 08.08.2018

	Город ЦФО	микро	М	малых	М	средних	М	МСП (всего)	М	население	на 1000	М
1	Белгород	25 000	7	1 276	7	65	8	26 341	8	391,6	67,3	3
2	<b>Брянск</b>	<b>20 593</b>	<b>10</b>	<b>947</b>	<b>13</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>21 601</b>	<b>9</b>	<b>425,4</b>	<b>50,8</b>	<b>11</b>
3	Владимир	19 688	13	1 061	12	44	13	20 793	13	357,0	58,2	6
4	Воронеж	53 833	1	3 407	1	214	1	57 454	1	1 058,5	54,3	9
5	Иваново	26 711	6	1 486	5	65	7	28 262	7	406,1	69,6	2
6	Калуга	17 530	14	922	14	51	12	18 503	12	441,9	41,9	16
7	Кострома	27 524	4	1 800	2	98	2	29 422	2	277,6	106,0	1
8	Курск	20 061	12	1 079	10	41	15	21 181	15	448,7	47,2	13
9	Липецк	21 884	9	1 108	9	59	11	23 051	11	510,4	45,2	15
10	Орёл	13 899	15	747	15	37	16	14 683	16	318,6	46,1	14
11	Рязань	26 964	5	1 641	4	75	5	28 680	5	537,6	53,3	10
12	Смоленск	20 102	11	1 069	11	60	10	21 231	10	330,0	64,3	4
13	Тамбов	13 347	16	652	16	42	14	14 041	14	290,4	48,4	12
14	Тверь	23 095	8	1 217	8	70	6	24 382	6	420,1	58,0	7
15	Тула	27 722	3	1 285	6	79	4	29 086	4	485,2	59,9	5
16	Ярославль	33 377	2	1 662	3	91	3	35 130	3	608,1	57,8	8

После ввода понятия «микропредприятие» основная численность МСП стала приходиться именно на них: микропредприятия составляют примерно 95% от общего числа субъектов МСП, в то время как средние предприятия от 0,3% до 0,5%.

## Развитие социальной сферы

### Образование

90-е годы характеризуются массовым закрытием дошкольных учреждений и передачей их государственным и муниципальным органам под административные здания. Это было связано с отказом родителей от передачи детей в сады и другие дошкольные учреждения в связи с ухудшением экономической ситуации и переходом на платные услуги в сфере дошкольного воспитания и обучения.

С середины 2000-х ситуация стала исправляться. В 2016 году по данным Росстата по обеспеченности дошкольными учреждениями Брянск находится на 3-4 месте вместе с Владимиром ( $\approx 2,7$  учреждения на 10 тыс. населения). Выше только Иваново (2,87) и Ярославль (3,34).

В целях реализации задач в области образования разработана и реализуется муниципальная программа «Развитие образования в городе Брянске» и подпрограмма «Увеличение сети дошкольных образовательных организаций города Брянска».

В 2017 - 2018 учебном году городская система образования представлена 181 муниципальным образовательным учреждением. Из них:

- 179 бюджетных образовательных учреждений: 67 общеобразовательных учреждений, 104 дошкольных образовательных учреждения, 6 учреждений дополнительного образования детей, Центр психолого-медико-социального сопровождения «Ладья» и городской информационно-методический центр;

- 2 автономных образовательных учреждения: 1 гимназия и 1 детский сад.

Реализация государственной политики в сфере образования на территории города Брянска осуществляется по следующим основным направлениям:

- повышение доступности и качества предоставления дошкольного, общего и дополнительного образования;

- развитие инфраструктуры сферы образования;
- удовлетворение потребности населения города Брянска в услугах дошкольного образования;
- привлечение учащихся, воспитанников и работников образовательных организаций города к творчеству, научно-исследовательской деятельности, активному участию в городских праздничных и других мероприятиях;
- организация профилактической работы в рамках реализации антинаркотической политики в сфере образования города Брянска;
- реализация государственной политики в области обеспечения безопасности образовательных организаций;
- проведение оздоровительной кампании для детей;
- формирование и развитие эффективной системы поддержки одаренных детей и лучших работников образования;
- создание в образовательных организациях города Брянска безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения (доступной среды);
- оказание поддержки семьям с детьми и детям, находящимся в трудной жизненной ситуации;
- достижение показателей соотношения уровней заработной платы отдельных категорий работников.

#### Дошкольное образование

В 2017 - 2018 учебном году функционируют 105 муниципальных дошкольных образовательных учреждений с количеством 887 групп общей численностью 24570 детей.

По состоянию на 1 января 2018 года в системе «электронная очередь» зарегистрировано 10074 ребенка в возрасте от 0 до 7 лет. Очередность на получение мест в детских садах города Брянска составляет 783 ребенка в возрасте до 3 лет.

Превышение плановой наполняемости детских садов в среднем по городу составляет 21%.

*По состоянию на 1 сентября 2017 года в городе все дети, достигшие трехлетнего возраста и зарегистрированные в очереди, обеспечены местами в дошкольных образовательных учреждениях.*

Несмотря на принятые меры и постоянный контроль руководителей Брянской городской администрации по вопросу обеспечения местами детей в дошкольных образовательных учреждениях, *актуальной остается проблема обеспечения местами детей в возрасте до трёх лет.*

Реализация мер по увеличению количества мест для детей в дошкольных образовательных учреждениях города Брянска требует программно-целевого подхода.

#### Общее образование

Помимо вопросов обеспечения безопасности и комфортности школьных зданий и сооружений, одной из важнейших задач в реализации общего образования является переход на одну смену обучения.

До 2016 года во вторую смену в общеобразовательных школах города Брянска обучалось 8986 учащихся (20% от общего числа учащихся).

В 2016 - 2017 учебном году для создания новых учебных мест в общеобразовательных школах города Брянска из бюджетов трех уровней были выделены и полностью освоены средства в сумме 287 034,4 тыс. рублей. По итогам реализации данной программы для обучающихся созданы дополнительные места в количестве 3375 мест, в том числе 600 мест в пристройке к лицей № 27.

В действующих общеобразовательных школах города Брянска за счет реконструкции имеющихся помещений и оптимизации классов-комплектов дополнительно создано 2775 учебных мест. Таким образом, внутренние резервы общеобразовательных школ по созданию дополнительных учебных мест использованы полностью.

С целью реализации в 2018 - 2020 гг. программных мероприятий по созданию дополнительных учебных мест в общеобразовательных школах города Брянска для выполнения предпроектных и проектных работ по строительству пристроек из городского бюджета в 2017 году были выделены средства в сумме более 6,0 млн. рублей.

В 2017 - 2018 учебном году во вторую смену обучалось 5611 учащихся (12% от общего числа учащихся), в том числе в Бежицком районе - 1380 учащихся, в Володарском районе - 632 учащихся, в Советском районе - 2236 учащихся, в Фокинском районе - 1363 учащихся.

**Таким образом, важнейшей задачей на ближайшую перспективу остаётся переход общеобразовательных школ города на односменный режим обучения.**

Не смотря на сложности в области обеспечения комфортности в образовательных учреждениях города ведётся большая воспитательная работа. Важной частью деятельности органов управления образованием города Брянска является организация и проведение мероприятий с целью привлечения к профессиональному совершенствованию, творчеству, научно-исследовательской деятельности педагогов и учащихся образовательных учреждений города.

Значимым событием в образовательной политике города Брянска стало учреждение муниципальной награды - премии в виде денежного поощрения в размере 50 тысяч рублей, вручаемой ежегодно 50 лучшим педагогическим работникам города на конкурсной основе.

В течение года в сфере образования проводится разнообразная программа городских праздничных и других массовых мероприятий с участием обучающихся и работников образовательных учреждений города.

С целью воспитания патриотизма и приобщения учащихся к славным традициям своего народа, подготовки юношей к службе в Российской Армии, пропаганды здорового образа жизни ежегодно проводятся мероприятия:

- городской смотр-конкурс «Отчизны верные сыны» среди юнармейских взводов военно-спортивной игры «Орленок» Движения юных патриотов (ДЮП);
- городской конкурс по безопасности жизнедеятельности «Вперед, спасатели»;
- спартакиада среди воспитанников детских клубов по месту жительства;
- туристские слеты учащихся и педагогов и другие мероприятия.

По инициативе Брянского городского Совета народных депутатов, при поддержке Брянской городской администрации в целях развития творческих и учебных способностей талантливых учащихся, формирования у школьников стремления к самостоятельной исследовательской работе в различных областях знаний, приобщения юношества к традициям российской научной школы, а также реализации одного из направлений инициативы «Наша новая школа», в соответствии с планом мероприятий управления образования Брянской городской администрации в городе Брянске ежегодно проводится Международная научно-практическая конференция «Первые шаги в науку».

### Высшее образование

На территории города Брянска действует 10 вузов и их филиалов, с контингентом обучающихся немногим менее 12 тыс. человек в основном по гуманитарным направлениям подготовки (40,5%). Формально вузы подчинены непосредственно федеральным исполнительным органам власти и управления: Правительству РФ, Министерству образования или, например, как Брянский государственный аграрный

университет, другим исполнительным органам власти – Министерству сельского хозяйства РФ.

На практике они оказывают большое влияние на развитие города и региона в целом. Сегодня Министерство образования РФ продолжает сокращение количества образовательных организаций высшего образования (вузов) и непрофильных направлений подготовки через процедуру мониторинга эффективности вузов и госаккредитацию образовательных программ.

К сожалению для города, многие выпускники школ с высоким баллом ЕГЭ ориентированы на поступления в столичные (Москва, Санкт-Петербург) вузы. При этом после окончания не планируют возвращаться в родной город.

Этому способствует то, что заработная плата в мегаполисах выше, чем в Брянске и что, из числа безработных, состоящих на учете в службе занятости города, основную долю составляют категории граждан, имеющих высшее образование и среднее профессиональное образование. При этом в течение последних лет на рынке труда наблюдался рост спроса на рабочие специальности- доля вакансий по рабочим специальностям составила 73% процента от общего числа вакансий.

Роста контингента студентов в городе Брянске в ближайшей перспективе ожидать не следует. Как свидетельство тому - недостаток в абитуриентах на протяжении 3-х последних лет (2015-2017) по ряду направлений подготовки практически у всех вузов города, несмотря на выравнивание общей демографической ситуации по количеству выпускников школ. В 2018 году ситуация не изменилась.

### *Культура*

Одним из национальных приоритетов, согласно Указу №204, является культура. В городе реализуется муниципальная программа «Поддержка и сохранение культуры и искусства в городе Брянске на 2014-2020 годы».

Согласно результатам интернет-опроса количество жителей города, которые удовлетворены и не удовлетворены количеством объектов культуры разделилось примерно поровну (47 и 46% соответственно) и только 6% граждан этот вопрос не интересует. Каждый 4-й считает, что в городе имеется недостаток музеев и театров.

В процессе реализации муниципальной программы была проведена большая работа по реорганизации учреждений культуры. В результате в городе имеются следующие муниципальные бюджетные учреждения культуры:

- МБУК «Городской Дворец культуры им. Д.Е. Кравцова»;
- МБУК «Городской Дворец культуры им. Д.Н. Медведева»;
- МБУК «Городской Дворец культуры и искусств»;
- МБУК «Городской Дворец культуры пос. Б. Берега»;
- МБУК «Городской Дом культуры Советского района»;
- МБУК «Городской Дом культуры Володарского района»;
- МБУК «Городской Дом культуры им. М. Горького»;
- МАУК «Городское объединение парков культуры и отдыха»;
- МБУК «Централизованная система общедоступных библиотек» г. Брянска;
- МБУК «Централизованная система детских библиотек» г. Брянска;
- МБУДО «Детская школа искусств №1 имени Т.П. Николаевой»;
- МБУДО «Детская школа искусств №2 имени П.И. Чайковского»;
- МБУДО «Детская школа искусств №3 имени Г.В. Свиридова»;
- МБУДО «Детская школа хореографического искусства г. Брянска»;
- МБУДО «Детская школа искусств №6»;
- МБУДО «Брянская детская художественная школа»;
- МБУДО «Детская школа искусств №10»;
- МБУДО «Городская детская хоровая школа г. Брянска»;
- МАУК «Кинотеатр «Победа»;
- МБУК «Брянское городское концертное объединение»;
- МБУК «Городской выставочный зал».

В соответствии с утвержденным планом мероприятий, направленных на повышение эффективности сферы культуры города Брянска, в последние годы ведётся серьёзная работа по укреплению кадрового потенциала и повышению заработной платы работникам культуры.

Традиционно город Брянск принимает участие в реализации крупнейших всероссийских и международных культурных проектов: международный молодежный фольклорный фестиваль «Красная Горка», международный фестиваль изобразительного творчества «Духовные сокровища твои...», международный фестиваль славянских народов «Славянское единство», международный фестиваль «Славянские театральные встречи», международный конкурс юных пианистов им. Т.П. Николаевой, всероссийские праздники поэзии, посвящённые творчеству Ф.И. Тютчева и А.К. Толстого и многие другие.

Результатами проведенной работы учреждений культуры в отрасли стали:

- увеличение доходов учреждений культуры от платной и иной приносящей доход деятельности;
- стабильный рост посещаемости концертов, массовых культурно-досуговых мероприятий;
- сохранение численности посещений библиотек города Брянска, количества воспитанников школ искусств, музыкальных и художественных школ;
- сохранение количества клубных формирований и участников в них.

Вместе с тем в отрасли культуры города Брянска сохраняется ряд нерешённых вопросов.

Отсутствие целевого финансирования на развитие материально-технической базы муниципальных парков культуры и отдыха приблизило парки к кризисной ситуации, которая с каждым годом становится все острее. Материальный износ аттракционов, игровых автоматов составляет более 90%, морально они уже полностью изжили себя, необходимы реконструкция инженерных коммуникаций, современное благоустройство, обновление зеленого массива, требуется посадка новых пород деревьев и кустарников. Собственная хозрасчетная деятельность парков едва позволяет поддерживать имеющуюся базу в удовлетворительном состоянии.

Слабо развита материальная база культурно-досуговых учреждений и учреждений дополнительного образования детей, основная часть из них не укомплектована световым, звуковым оборудованием, музыкальными инструментами, концертными костюмами. Интерьеры учреждений требуют современного дизайна и оснащения для обеспечения комфортного пребывания получателей муниципальных услуг.

В киноотрасли города необходимы денежные средства на капитальный ремонт кинотеатра «Победа».

Признание того, что социально-экономическое развитие города и развитие городской культуры — это два взаимозависимых и неразделимых фактора будущего процветания города Брянска, к сожалению, еще не стало доминирующим в массовом сознании.

Именно потенциал культурного наследия древнейшего и богатейшего своей историей города может стать залогом его будущего процветания, гарантией социальной стабильности, условием активизации многих хозяйственно-экономических преобразований.

Сеть культурно-досуговых учреждений практически сохранена. Так же сохранена система организации и проведения смотров, конкурсов, фестивалей.

В Брянске ведется большая работа по выявлению, развитию и поддержке одаренных детей, однако недостаточность бюджетных ресурсов не позволяет проводить эту работу в полном объеме.

Накоплен и продолжает наращиваться опыт формирования системы мотивационных стимулов активизации творческой активности работников культуры и деятелей искусств, включающий в себя десятки различных областных, зональных, районных и городских смотров, конкурсов профессионального мастерства работников культуры, фестивалей, выставок, праздников. В то же время ограниченность ресурсов приводит к сокращению конкурсов и фестивалей, что сказывается на творческом уровне коллективов.

### *Физическая культура и спорт*

Одним из важнейших направлений дальнейшего развития России согласно Указу № 204 является увеличение до 55 % доли граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом. На сегодняшний день, согласно форме федерального статистического наблюдения 1-ФК «Сведения о физической культуре и спорте» за 2017 год в муниципальном образовании «город Брянск» систематически занимается физической культурой и спортом 26,6 % населения.

Так же поставлена задача формирования системы мотивации граждан к здоровому образу жизни, включая здоровое питание, отказ от вредных привычек и создание для всех категорий и групп населения условий для занятий физической культурой и спортом, в том числе повышение уровня обеспеченности населения объектами спорта, а также подготовка спортивного резерва.

Для осуществления поставленных задач в городе Брянске реализуется муниципальная программа «Физическая культура и спорт в городе Брянске», которая является документом стратегического планирования в сфере физической культуры и спорта города Брянска. Ответственным исполнителем плана реализации муниципальной программы является комитет по физической культуре и спорту Брянской городской администрации.

Основные мероприятия программы направлены на обеспечение условий для организации проведения официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий города Брянска, сохранение, укрепление и рациональное использование муниципальной спортивной инфраструктуры, повышение эффективности работы муниципальных спортивных учреждений, обеспечение дальнейшего развития отрасли, реализацию единой государственной политики в сфере физической культуры и спорта на территории города Брянска.

В настоящее время в городе осуществляют свою деятельность 15 муниципальных спортивных учреждений, в том числе: два автономных учреждения – спортивные комбинаты, 1 авиационно-технический клуб, 8 детско-юношеских и 4 специализированные детско-юношеские спортивные школы. В этих учреждениях обучаются около 8 тысяч детей и подростков по 39 видам спорта.

Во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.06.2017 № Пр-1121 по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта, состоявшегося 23 мая 2017 года, в городе Брянске с 01 января 2019 года планируется перевод 10-ти муниципальных спортивных школ, являющихся организациями дополнительного образования, на реализацию программ спортивной подготовки. Это позволит повысить эффективность организации тренировочного процесса и уровня мастерства воспитанников спортивных школ, обеспечить подготовку спортивного резерва для сборных команд Брянской области и Российской Федерации. Переход на реализацию программ спортивной подготовки позволит привлечь субсидии из федерального бюджета на оснащение муниципальных спортивных учреждений спортивным инвентарем и оборудованием.

Во исполнение Указа Президента РФ от 24.03.2014 № 172 «О Всероссийском физкультурно-спортивном комплексе «Готов к труду и обороне» (ГТО) на территории города Брянска реализуется комплекс ГТО. На базе МАУ «Брянский спортивный комбинат «Десна» и МАУ БГСК «Спартак» функционируют центры тестирования, которые наделены правом по оценке выполнения нормативов комплекса ГТО.

Текущее состояние физической культуры и спорта в городе Брянске характеризуется положительными тенденциями, связанными с развитием спортивных и физкультурных традиций, высокими достижениями спортсменов на всероссийских и международных соревнованиях.

Для дальнейшего успешного развития спорта в городе Брянске необходимо проведение постоянной работы по поддержанию рабочего технического состояния спортивных сооружений, их комплексной безопасности, обновлению спортивного оборудования и инвентаря, проведению капитальных и текущих ремонтов спортивных сооружений с целью улучшения условий проведения спортивно-оздоровительных занятий с населением.

### ***Молодёжная и семейная политика***

В общей численности жителей Брянска примерно 28% составляет молодёжь в возрасте до 30 лет.

В городе разработана и реализуется муниципальная программа «Молодёжная и семейная политика города Брянска». Целями программы являются: поддержка социально значимых и гражданских инициатив, обеспечение сохранности жилых помещений, закрепленных за детьми-сиротами и детьми, оставшимися без попечения родителей, организация и осуществление деятельности по опеке и попечительству, выплата ежемесячных денежных средств на содержание и проезд ребенка, переданного на воспитание в семью опекуна (попечителя), приемную семью, вознаграждения приемным родителям. В Программе заложен адресно-ориентированный подход при планировании и реализации городских мероприятий с учетом возрастных особенностей граждан, их социального статуса.

В Брянске традиционно развито патриотическое воспитание молодёжи. Активно работают поисковые отряды, различные молодёжные объединения, молодёжь участвует в «Вахтах Памяти».

Большая работа ведётся в учебных заведениях города через органы студенческого самоуправления. С 2008 года ежегодно 5 молодым людям города вручается именная муниципальная стипендия в размере 10 тыс. руб.

Дальнейшее развитие должно получить движение волонтеров и другие общественные молодёжные объединения и этому направлению в Указе № 204 уделено особое внимание. 1 августа 2017 года принят закон Брянской области № 61-З «О добровольческой (волонтерской) деятельности в Брянской области». Это, несомненно, послужит хорошей основой для развития этого движения в соответствии с Указом №204.

Комитетом по делам молодёжи, семьи, материнства и детства Брянской городской администрации выдвинуты соответствующие предложения по совершенствованию работы.

### **Бюджетные параметры**

Серьезные трудности становления местного самоуправления на сегодняшний день связаны с недостаточностью финансовых средств. Передача на муниципальный уровень полномочий в сфере образования, социальной поддержки населения не сопровождается адекватной передачей им источников финансирования, укрепления доходной базы местных бюджетов.

Анализ межбюджетных отношений показывает значительный разрыв между объемом выполняемых функций и ресурсами, которыми располагает муниципальное образование. За период 2010-2017г. доля налоговых и неналоговых доходов города Брянска в общем объеме собственных доходов сократилась с 77,5% до 48,5%, что говорит о сокращении налогового потенциала муниципального образования.

Таблица 11. Доля налоговых и неналоговых доходов города Брянска (за исключением поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений) в общем объеме собственных доходов бюджета (без учета субвенций)

Показатели	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Доля налоговых и неналоговых доходов г. Брянска (за исключением поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений) в общем объеме собственных доходов бюджета	процент	77,5	67,9	84,9	78,4	70,4	63,7	49,2	48,5

Из таблицы видно, что требует решения вопрос об установлении оптимальной финансовой обеспеченности города Брянска, с целью достижения соответствия расходных полномочий муниципалитета их доходам.

### Доходная часть бюджета

За 2017 год бюджет города Брянска по налоговым и неналоговым доходам исполнен в сумме 2 852 111,3 тыс. рублей или на 101,3 процента к уточненному годовому плану.

По сравнению с предыдущим годом поступления возросли на 103 422,6 тыс. рублей или на 3,8 процента. Рост поступлений получен за счет роста налоговых поступлений, в основном по таким источникам как налог на доходы физических лиц на 116 907,3 тыс. рублей, земельный налог на 110 808,1 тыс. рублей, рост поступлений по неналоговым источникам доходов достигнут по административным платежам на 29 474,9 тыс. рублей, по штрафам (санкциям) на 34 018,1 тыс. рублей и по доходам от продажи земельных участков на 13 597,4 тыс. рублей.

Основную долю доходов бюджета города формируют налоговые доходы – 78,9 процента (2016 год – 74,5 процента). Доля неналоговых доходов снизилась с 25,5 процента в 2016 году до 21,1 процента в 2017 году.

Уточненный план поступления налоговых доходов исполнен на 101,1 процента. За 2017 год поступило налоговых доходов 2 250 659,8 тыс. рублей, что выше, чем за 2016 год на 201 902,9 тыс. рублей или 9,9 процента.

Структуру доходов, формирующих бюджет города Брянска, определяют поступления по трем основным доходным источникам: налог на доходы физических лиц – 1 223 749,2 тыс. рублей (42,9 процента); единый налог на вмененный доход – 375 039,3 тыс. рублей (13,1 процента) и земельный налог – 434 046,1 тыс. рублей (15,2 процента). Причем наибольший удельный вес, по-прежнему, занимает налог на доходы физических лиц – 42,9 процента (в 2016 году – 40,3 процента). В 2017 году удельный вес данного налога повысился на 2,6 процентных пункта.

В общем объеме бюджет города Брянска за 2017 год исполнен по расходам в сумме 7 641 284,3 тыс. рублей при плане 8 111 114,5 тыс. рублей, процент исполнения плана составил 94,2%.

В первоочередном порядке осуществлялось финансирование расходов, имеющих приоритетную и социальную направленность. Объем выплат составил 5 733 686,3 тыс. рублей или 75 % от общего объема расходов.

Объем расходов на обслуживание муниципальных долговых обязательств города Брянска составил 254 591,6 тыс. рублей. Планомерное проведение взвешенной долговой политики - замена кредитов кредитных организаций на «дешевые» бюджетные кредиты, досрочное погашение дорогостоящих обязательств, оптимизация сроков заключения новых кредитных договоров, мониторинг стоимости кредитных ресурсов на финансовом рынке, позволило сэкономить и направить на обеспечение первоочередных обязательств свыше 29 млн. рублей.

Для установления оптимальной финансовой обеспеченности муниципального образования необходимо увеличить нормативы отчислений от федеральных и региональных налогов, что позволит формировать долгосрочно сбалансированный бюджет.

Таблица 12. Профицит, дефицит (-) бюджета города Брянска, фактически исполнено

Показатели	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Профицит, дефицит (-) бюджета г. Брянска, фактически исполнено	тысяча рублей	-277748	-271961	-441380	-187902	-265398	-352751	-95847	348854

Таблица 13. Сравнительный анализ исполнения бюджета по административным центрам областей ЦФО на 01.01.2018г.

№ п/п	Город	Доходы всего, млн. руб.			Налоговые и неналоговые доходы всего, млн. руб.			Доля налоговых и неналоговых доходов, %	Расходы, всего, млн. руб.		
		План на 2017год (уточненный)	Исполнение на 01.01.2018	Процент исполнения годового плана %	План на 2017год (уточненный)	Исполнение на 01.01.2018	Процент исполнения годового плана %		План на 2017год (уточненный)	Исполнение на 01.01.2018	Процент исполнения годового плана %
1	Белгород	10 328,0	9 823,0	95,1	4 899,0	4 471,0	91,3	45,5	10 736,0	10 246,0	95,4
<b>2</b>	<b>Брянск</b>	<b>8 037,7</b>	<b>7 990,1</b>	<b>99,4</b>	<b>2 815,1</b>	<b>2 852,1</b>	<b>101,3</b>	<b>35,7</b>	<b>8 111,1</b>	<b>7 641,3</b>	<b>94,2</b>
3	Владимир	7 175,3	7 106,9	99,0	3 352,8	3 340,1	99,6	47,0	7 512,7	7 294,6	97,1
4	Воронеж (опер.данные)	18 696,1	18 606,6	99,5	8 279,0	8 327,2	100,6	44,8	20 531,3	20 019,0	97,5
5	Иваново	5 913,5	5 797,4	98,0	3 141,6	3 053,1	97,2	52,7	6 265,4	6 106,1	97,5
6	Калуга	10 959,7	10 961,3	100,0	4 352,0	4 385,3	100,8	40,0	11 074,0	10 994,7	99,3
7	Кострома	5 748,2	5 271,0	91,7	3 090,9	2 772,8	89,7	52,6	6 056,3	5 554,7	91,7
8	Курск	7 441,7	7 067,7	95,0	3 220,7	2 858,0	88,7	40,4	7 913,0	7 249,4	91,6
9	Липецк	11 419,5	11 169,9	97,8	4 987,7	5 035,6	101,0	45,1	11 951,5	11 326,0	94,8
10	Орел	5 228,8	5 008,3	95,8	2 425,1	2 276,8	93,9	45,5	6 281,4	5 766,3	91,8
11	Рязань	9 690,9	9 733,1	100,4	4 404,6	4 485,6	101,8	46,1	9 955,7	9 899,3	99,4
12	Смоленск	5 731,4	5 619,1	98,0	2 752,2	2 789,7	101,4	49,6	6 000,8	5 832,1	97,2
13	Тамбов	6 201,3	6 074,5	98,0	2 856,0	2 822,0	98,8	46,5	6 319,7	6 180,8	97,8
14	Тверь	8 671,2	7 709,6	88,9	3 914,0	3 758,3	96,0	48,7	9 119,6	8 108,1	88,9
15	Тула	14 367,5	14 203,0	98,9	7 508,9	7 542,0	100,4	53,1	15 349,5	14 596,5	95,1
16	Ярославль	19 023,7	19 184,7	100,8	7 347,8	7 136,4	97,1	37,2	19 829,1	19 794,6	99,8
<b>Среднее значение по ЦФО</b>		<b>9 664,8</b>	<b>9 457,9</b>	<b>97,9</b>	<b>4 334,2</b>	<b>4 244,1</b>	<b>97,9</b>	<b>44,9</b>	<b>10 187,9</b>	<b>9 788,1</b>	<b>96,1</b>

Таблица 14. Статистическое сопоставление муниципального долга по административным центрам областей ЦФО на 01.01.2018г

№ п/п	Город	Объём муниципального долга на 01.01.2017, млн.р.	Объём муниципального долга на 01.01.2018,млн.р.	Темп роста муниципального долга на 01.01.2017, %	Кредиты кредитных организаций		Бюджетные кредиты		Муниципальные гарантии		Утвержденный план налоговых и неналоговых доходов на 2017год, млн.руб. (уточненный)	Долга к утвержденному плану на 2017год по налоговым и неналоговым доходам бюджета, %
					млн. руб.	Доля в общем объеме муниципальн ого долга, %	млн. руб.	Доля в общем объеме муниципальн ого долга, %	млн. руб.	Доля в общем объеме муниципальн ого долга, %		
1	Белгород	3 072,1	3 438,0	111,9	2 030,0	59,0	0,0	0,0	1 408,0	41,0	4 899,0	70,2
<b>2</b>	<b>Брянск</b>	<b>2 270,2</b>	<b>2 352,3</b>	<b>103,6</b>	<b>2 153,1</b>	<b>91,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>199,1</b>	<b>8,5</b>	<b>2 815,1</b>	<b>83,6</b>
3	Владимир	890,8	1 106,7	124,2	886,3	80,1	220,5	19,9	0,0	0,0	3 352,8	33,0
4	Воронеж	7 942,3	7 135,4	89,8	5 200,0	72,9	1 223,8	17,2	711,6	10,0	8 279,0	86,2
5	Иваново	1 430,0	1 735,0	121,3	1 735,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 141,6	55,2
6	Калуга	3 994,5	3 958,2	99,1	1 919,0	48,5	649,5	16,4	1 389,7	35,1	4 352,0	91,0
7	Кострома	2 542,2	2 761,8	108,6	2 700,0	97,8	61,8	2,2	0,0	0,0	3 090,9	89,4
8	Курск	1 905,8	2 175,5	114,2	1 502,5	69,1	673,0	30,9	0,0	0,0	3 220,7	67,5
9	Липецк	2 562,7	2 766,5	108,0	1 600,0	57,8	99,6	3,6	1 066,9	38,6	4 987,7	55,5
10	Орел	1 399,5	2 185,5	156,2	2 132,5	97,6	53,0	2,4	0,0	0,0	2 425,1	91,1
11	Рязань	674,0	718,0	106,5	643,0	89,6	75,0	10,4	0,0	0,0	4 404,6	16,3
12	Смоленск	3 918,6	2 375,5	60,6	2 319,8	97,7	0,0	0,0	55,7	2,3	2 752,2	86,3
13	Тамбов	2 856,3	2 822,2	98,8	2 272,0	80,5	550,0	19,5	0,0	0,0	2 856,0	98,8
14	Тверь	1 558,1	1 943,9	124,8	1 905,8	98,0	38,1	2,0	0,0	0,0	3 914,0	49,7
15	Тула	2 974,1	3 599,5	121,0	3 560,0	98,9	39,5	1,1	0,0	0,0	7 508,9	47,9
16	Ярославль	5 885,1	6 442,1	109,5	6 202,3	96,3	239,8	3,7	0,0	0,0	7 347,8	87,7
	<b>Среднее по ЦФО</b>	<b>2 698,8</b>	<b>2 795,3</b>	<b>109,9</b>	<b>2 448,8</b>	<b>87,6</b>	<b>261,6</b>	<b>9,4</b>	<b>228,2</b>	<b>8,2</b>	<b>4 524,5</b>	<b>61,8</b>

## Муниципальная экономика

Согласно прогнозу поступлений в бюджет города Брянска части прибыли, остающейся после уплаты налогов и иных обязательных платежей, муниципальными унитарными предприятиями планируются перечисления в бюджет города Брянска в 2019 году (по итогам работы за 2018 год) - 12120,2 тыс. рублей, в 2020 году (по итогам работы за 2019 год) - 4437,2 тыс. рублей, в 2021 году (по итогам работы за 2020 год) - 4477,4 тыс. рублей.

Перспективы дальнейшего развития муниципальных унитарных предприятий ограничены вступлением в силу с 1 января 2019 года Федерального закона в части установления запрета на создание и осуществление деятельности унитарных предприятий (проект №554026-7).

Так же в ближайшей перспективе доходная часть бюджета города от использования муниципального имущества в хозяйственной деятельности будет неуклонно снижаться. В частности планируется последовательная распродажа недвижимого имущества и муниципальных земельных участков.

Так, например, в связи с тем, что выкуп земельного участка носит заявительный характер, прогнозируется продажа земельных участков ежегодно примерно в объеме 386,2 тыс. м<sup>2</sup>. Тогда при средней стоимости 1 м<sup>2</sup> 66,03 рублей ежегодный объем продажи с 2018 по 2021 год составит примерно 25,5 млн. рублей.

Так же в рамках реализации Федерального закона от 22.07.2008 №159-ФЗ «Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к 2021 году (завершения первого этапа реализации Стратегии) планируется последовательная продажа недвижимого фонда:

2019 год - 13 488,8 тыс. рублей,

2020 год - 10 202,9 тыс. рублей,

2021 год - 6 329,9 тыс. рублей.

В связи с проводимыми и планируемыми крупномасштабными мероприятиями в городе Брянске по строительству (реконструкции), капитальному ремонту автомобильных дорог, иных объектов внешнего благоустройства, планируются изменения в Схеме размещения рекламных конструкций на территории города Брянска в части исключения рекламных мест для установки рекламных конструкций на участках, являющихся местами проведения указанных строительных работ.

В связи с этим, возможно уменьшение доходов от установки и эксплуатации рекламных конструкций.

Возможность внесения дополнительных рекламных мест в схему ограничена градостроительными требованиями в соответствии с Федеральным законом от 13.03.2006 №38-ФЗ «О рекламе» и ее дальнейшее развитие возможно лишь за счет размещения рекламных конструкций малых форматов.

## Формирование финансовой самостоятельности города Брянска

Достаточная обеспеченность города Брянска финансовыми ресурсами – одно из наиболее важных условий эффективного функционирования местной власти и, как следствие, успешного выполнения муниципалитетом своих социальных функций и задач развития.

В основе любой деятельности лежат принципы мотивации к достижению результата, а к экономической это относится в особой мере, поскольку это является её основой. Невозможно обеспечить развитие без экономического стимулирования - это фундамент, игнорирование которого рано или поздно приводит к деградации всей системы.

В современных условиях доходы местных бюджетов образуются за счет налоговых и неналоговых видов доходов, а также за счет безвозмездных и безвозвратных перечислений.

Поэтому необходимо создание инструментов, обеспечивающих заинтересованность муниципальных образований в развитии доходной части бюджета на основе твёрдого закрепления соответствующих налоговых платежей за местными бюджетами, и в первую очередь – налогов от деятельности малого и среднего бизнеса, налога на прибыль, на имущество предприятий.

Собственные налоговые и неналоговые доходы должны составлять основу любого бюджета и обеспечивать его стабильность. При этом собственными налогами необходимо признавать такие платежи, которые полностью зачисляются в доход соответствующего бюджета и не распределяются вышестоящим уровнем власти с целью достижения сбалансированности.

Из анализа по административным центрам областей ЦФО показатель «Доля налоговых и неналоговых доходов, %» по городу Брянск самый низкий среди всех областных центров – 35,7%, что на 9,2% ниже среднего, это тоже указывает на значительную зависимость городского бюджета от вышестоящих бюджетов и соответственно низкую бюджетную самостоятельность.

Серьезные трудности становления местного самоуправления на сегодняшний день связаны с недостаточностью финансовых средств. Передача на муниципальный уровень полномочий в сфере образования, социальной поддержки населения не сопровождается адекватной передачей им источников финансирования, укрепления доходной базы местных бюджетов. Хотя одним из важнейших принципов административной реформы в Российской Федерации согласно Концепции 2005 года является передача функций (полномочий) вместе с финансовым обеспечением.

Анализ межбюджетных отношений показывает значительный разрыв между объемом выполняемых функций и ресурсами, которыми располагает муниципальное образование. За период 2010-2017г.г. доля налоговых и неналоговых доходов города Брянска в общем объеме собственных доходов сократилась с 77,5% до 48,5%, что говорит о сокращении налогового потенциала муниципального образования.

Для решения данной проблемы и с целью достижения соответствия между расходными полномочиями и доходами, необходимо установить оптимальную финансовую обеспеченность муниципального образования за счет увеличения нормативных отчислений от федеральных и региональных налогов, что позволит формировать долгосрочно сбалансированный бюджет города Брянска и мотивировать органы управления к повышению самостоятельности и ответственности.

Помимо законодательно установленных налоговых и неналоговых платежей, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, применяется практика дополнительного закрепления субъектами Российской Федерации за местными бюджетами отчислений от федеральных и региональных налогов: субъекты Российской Федерации, помимо отчислений от налога на доходы физических лиц, на постоянной основе установили единые нормативы отчислений по следующим видам

федеральных и региональных налогов и сборов: налог на имущество организаций – 11 регионов; налог на прибыль организаций – 7 регионов; единый сельскохозяйственный налог – 38 регионов; транспортный налог – 10 регионов; налог на добычу общераспространенных полезных ископаемых – 13 регионов; налог, взимаемый в связи с применением упрощенной системы налогообложения – 26 регионов; налог, взимаемый в связи с применением упрощенной системы налогообложения по патенту – 23 региона; акцизы – 9 регионов.

Очевидно, что закрепление единых нормативов отчислений является реальным инструментом усиления заинтересованности муниципальных образований в расширении налогооблагаемой базы. Желательно, чтобы данный инструмент использовался и в Брянской области.

Объем доходов муниципального образования определяется фактически субъектом Федерации, исходя из его собственных финансовых возможностей и представлений (часто субъективных) о потребностях муниципалитета, да еще путем многочисленных сопоставлений с бюджетами других муниципальных образований региона. Отсутствие в настоящее время законодательно определенных *критериев достаточности доходной базы для реализации муниципальными образованиями своих полномочий не позволяет им аргументировано отстаивать собственную позицию при утверждении бюджета.*

Необходимо отметить, что даже при самых благоприятных экономических условиях местные бюджеты недостаточны для полноценного удовлетворения интересов и жизненных потребностей, не говоря уже о целях дальнейшего развития муниципальных образований.

Совершенствование *межбюджетных отношений* должно обеспечивать не только перераспределение налогов, но и увеличение доходов бюджета.

В последние годы в силу объективных причин произошло перераспределение совокупных налоговых поступлений в пользу федерального бюджета. Соответственно сократилась доля территориальных бюджетов в консолидированном бюджете. Налоговые поступления не обеспечивают в должной мере финансовой самостоятельности муниципалитетов.

Таким образом, дальнейшее стратегическое планирование социально-экономического развития города Брянска должно основываться на новых межбюджетных отношениях, направленных на решение следующих ключевых задач:

- а). финансовое обеспечение перераспределения полномочий между уровнями публичной власти и обеспечение органами местного самоуправления соответствия объемов расходных обязательств реальным доходным источникам и источникам покрытия дефицита бюджета города Брянска;
- б). обеспечение сбалансированности бюджета города Брянска, в том числе путем предоставления межбюджетных трансфертов, а также расширения налогового потенциала и дальнейшего развития стимулов к наращиванию доходной базы местных бюджетов;
- в). обеспечение стабильности во взаимоотношениях между органами региональной власти и органами местного самоуправления и предсказуемости распределения межбюджетных трансфертов;
- г). укрупнение межбюджетных трансфертов в рамках ключевых направлений муниципальных программ города Брянска;
- д). повышение финансовой самостоятельности городского бюджета в использовании полученных межбюджетных трансфертов с одновременным повышением ответственности за результативность и эффективность их использования;
- е). повышение эффективности и результативности бюджетных расходов;
- ж). дальнейшее развитие и совершенствование стимулов повышения качества управления бюджетным процессом на муниципальном уровне.

## Комплексная рейтинговая оценка Брянска в ЦФО

Ниже представлена комплексная оценка уровня социально-экономического развития города Брянска, составленная на основе рейтингового метода, когда определяющим фактором является рейтинговые места города в ряду аналогичных областных административных центров по различным показателям.

С этих позиций Брянск занимает 9-е место из 16-ти административных центров областей ЦФО, что опровергает различные версии о его отсталости.

Таблица 15. Рейтинговая оценка позиции Брянска среди административных центров областей ЦФО

Показатель: Город ЦФО	население		промообъём		строительство		розница		инвестиции		субъекты МСП		доходы бюджета		сумма мест	общее место
	тыс.чел.		тыс.р.на 1 тыс.жит.	М	кол-во на 1 тыс.жит.	М	тыс.р.на 1 тыс.жит.	М								
Тула	485,2		566,3	3	20,1	2	105,9	10	75,7	2	59,9	5	29,3	3	25	1
Калуга	358,6		684,7	2	52,2	1	119,2	5	107,9	1	41,9	16	30,6	2	27	2
Белгород	391,1		233,7	7	17,4	4	101,7	11	47,9	8	67,3	3	25,1	4	37	3
Тамбов	290,4		228,7	8	15,5	6	123,2	4	71,1	4	48,4	12	20,9	6	40	4
Липецк	510,4		877,5	1	15,9	5	107,8	9	70,1	6	45,2	15	21,9	5	41	5
Ярославль	608,1		309,4	5	9,7	10	90,9	13	70,8	5	57,8	8	31,5	1	42	6
Владимир	358,7		253,1	6	6,9	12	108,9	8	46,8	10	58,2	6	19,8	7	49	7
Рязань	537,6		376,8	4	9,2	11	111,0	7	48,0	7	53,3	10	18,1	11	50	8
<b>Брянск</b>	<b>425,0</b>		<b>208,5</b>	<b>9</b>	<b>10,6</b>	<b>9</b>	<b>111,6</b>	<b>6</b>	<b>39,1</b>	<b>11</b>	<b>50,8</b>	<b>11</b>	<b>18,8</b>	<b>9</b>	<b>55</b>	<b>9</b>
Смоленск	329,9		206,2	11	5,7	13	166,3	1	21,6	15	64,3	4	17,0	13	57	10
Тверь	419,4		206,9	10	4,1	14	131,5	3	27,7	13	58,0	7	18,4	10	57	11
Воронеж	1039,8		166,9	14	14,2	8	100,9	12	71,6	3	54,3	9	17,9	12	58	12
Курск	449,1		204,3	12	19,5	3	89,1	14	47,5	9	47,2	13	15,7	14	65	13
Орел	318,6		163,1	15	14,7	7	131,5	2	30,5	12	46,1	14	15,7	15	65	14
Кострома	277,6		170,0	13	2,6	16	44,0	16	24,7	14	106,0	1	19,0	8	68	15
Иваново	406,9		122,9	16	3,2	15	76,6	15	17,0	16	69,6	2	14,2	16	80	16

### Миссия (стратегическое видение), приоритетные направления, цели и задачи Стратегии

Миссия является концентрированным выражением основных наиболее существенных аспектов модели развития в общедоступной публичной форме.

### Целевая социально-экономическая модель развития города

Модель дальнейшего развития города Брянска обуславливается рядом внешних и внутренних факторов, связанных как с государственной политикой в области развития местного самоуправления и пространственного развития территорий, так и сложившейся структурой городского хозяйства, собственными финансовыми ресурсами города и другими определяющими факторами.

### Местное самоуправление (МСУ)

Институт местного самоуправления появился в современной России с принятием Конституции Российской Федерации 1993 года (далее по тексту – Конституция). Точнее, современная Конституция возродила местное самоуправление, сформировавшееся в России к середине XIX в. и замененное в период 1918-1991 гг. системой Советов, которые формально должны были выполнять эту роль, но, по сути, являлись всего лишь элементом жёстко централизованной партийно-государственной системы.

Вопросы местного самоуправления напрямую затрагиваются в общей сложности в 20 статьях в Конституции. Все они являются нормами прямого действия, подлежат непосредственному применению. МСУ является:

- институтом и формой народовластия, как основы конституционного строя России;
- местное самоуправление наиболее близко находится к населению и органически связано с ним, живет его интересами и заботами;
- местное самоуправление связывает государство и гражданское общество, выступает как форма контроля гражданского общества над государством.

### Экономические аспекты Миссии города

Конечно, в основе управленческой самостоятельности лежит, прежде всего, финансово-экономическая самостоятельность.

Экономика города Брянска по итогам 2017 года составила 67,8% экономики Брянской области и большинство из вышеуказанных производств расположены на территории города.

Особенностью современного периода развития института МСУ является ограниченность финансовых ресурсов и их администрирование со стороны региональных органов власти.

При этом органы местного самоуправления сегодня практически не влияют на деятельность большинства предприятий, находящихся на их территории, поскольку те являются негосударственными образованиями: акционерными обществами, обществами с ограниченной ответственностью или просто частными предпринимателями. Вмешательство в их оперативно-распорядительную деятельность не допускается. Но муниципальные органы власти могут и должны создавать благоприятные условия для данных субъектов, с одной стороны, защищая интересы потребителей, а с другой максимально задействуя «человеческий капитал», которые одновременно являются для этих предприятий возобновляемыми трудовыми ресурсами. Поэтому при всей своей самостоятельности бизнес заинтересован в социально-культурном развитии населения, повышении его уровня образования и квалификации.

Также в современных условиях в качестве негативной тенденции считается избыточное участие государства в экономике. В частности 30.08.2018 на заседании Правительства РФ, посвящённом развитию конкуренции, было отмечено, что «Присутствие государственных структур не сокращается, а наоборот, возрастает даже в тех сегментах, где это совершенно не требуется». Доминирование госструктур - прежде всего ГУПов и МУПов - не дает развиваться малому и среднему бизнесу. Его доля в структуре ВВП по-прежнему не превышает 20%, что свидетельствует о низкой эффективности мер поддержки.

То есть правительство будет настойчиво продолжать линию на сокращение количества государственных и муниципальных предприятий в целях развития конкуренции и создания условий для развития частного бизнеса.

## Миссия долгосрочного развития города Брянска

### Краткий вариант

Слоган - краткая «брендовая» формулировка миссии Стратегии: «Брянск – город новых возможностей»<sup>1</sup>.

### Миссия долгосрочного развития города Брянска

Миссия долгосрочного развития города Брянска: **формирование развитой «цифровой» экономики, основанной на высокотехнологичных производствах, предпринимательской инициативе, компетентностно-ориентированном образовании, уникальной самобытной культуре, экологически чистых технологиях, обеспечивающих растущее качество жизни горожан.**

Город Брянск в 2030 году – это:

- ✓ ядро Брянской агломерации с развитой транспортно-логистической инфраструктурой и высоким потенциалом пространственного развития;
- ✓ крупный центр промышленного и инновационного развития, внедрения передовых технологий;
- ✓ региональный центр межгосударственного сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Беларусь;
- ✓ один из наиболее чистых городов России, с активно внедряющимися «зелеными» технологиями во всех сферах жизнедеятельности города.

К 2030 году Брянск станет городом с уникальной специализацией на национальном и региональном уровнях, выполняющим сразу несколько функций («развитие через разнообразие») на национальном уровне:

инновационно-промышленного центра;  
 научно-образовательного центра;  
 транспортно-логистического центра;  
 туристского центра;  
 территории сотрудничества и взаимодействия;  
 территории устойчивого развития;

### Развёрнутая формулировка миссии

**Бережно сохраняя тысячелетнюю историю, славные воинские традиции, уникальную «зелёную» городскую среду и учитывая особое приграничное географическое положение, город Брянск в лице его жителей и органов местного самоуправления видит своё предназначение (миссию) в непрерывном повышении качества и продолжительности жизни, путём создания комфортной и безопасной среды для жителей, инвесторов и гостей города, повышении их гражданской активности и индивидуального творчества посредством обеспечения высокого уровня открытости и компетентности власти, всесторонних инфраструктурных социально-экономических преобразований, развитии цифровой экономики, конкуренции и инвестиционной привлекательности на основе**

<sup>1</sup> В Стратегии – 2025 была следующая краткая формулировка (слоган): «Брянск город возможностей»

**внедрения передовых информационных технологий во все сферы жизнеобеспечения, включая структуры управления, а также повышении финансово-экономической самостоятельности как основы практической реализации конституционных принципов местного самоуправления.**

## **Основные приоритетные направления и цели Стратегии**

### **Национальные цели и стратегические задачи**

Как уже отмечалось выше, решающее влияние на Стратегию развития города оказывает Указ №204. В частности, предписывается «разработать (скорректировать) совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации и представить до 1 октября 2018 года для рассмотрения на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам *национальные проекты (программы)* по следующим направлениям: демография; здравоохранение; образование; жильё и городская среда; экология; безопасные и качественные автомобильные дороги; производительность труда и поддержка занятости; наука; культура; цифровая экономика; малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы; международная кооперация и экспорт.

Таким образом, **целевая социально-экономическая модель развития города на предстоящую перспективу определяется национальными целями и стратегическими задачами, определёнными Указом №204.**

Основные приоритетные направления Стратегии и связанные с ними цели представлены в таблице ниже.

Таблица 16. Приоритетные направления и стратегические цели Стратегии-2030, разработанные в соответствии с Указом №204

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ направления и цели	Национальные проекты и программы, цели и целевые показатели Указа	Федеральные проекты, отдельные федеральные инициативы, в которых возможно участие города Брянска
<p><b>I. КАЧЕСТВО ЖИЗНИ И ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ</b></p> <p>Создание благоприятных условий для всестороннего духовного и физического развития личности в качестве главного ресурса успешного социально-экономического развития города</p>	<p><b>В сфере демографии:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– увеличение ожидаемой продолжительности здоровой жизни до 67 лет;</li> <li>– увеличение суммарного коэффициента рождаемости до 1,7;</li> <li>– увеличение доли граждан, ведущих здоровый образ жизни, а также увеличение до 55 % доли граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом;</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Финансовая поддержка семей при рождении детей</li> <li>2) Создание яслей - содействие занятости женщин</li> <li>3) Старшее поколение</li> <li>4) Укрепление общественного здоровья</li> <li>5) Новая физическая культура населения</li> </ol>
	<p><b>В сфере медицины:</b></p> <p>снижение показателей смертности населения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– трудоспособного возраста (до 350 случаев на 100 тыс. населения);</li> <li>– от болезней системы кровообращения (до 450 случаев на 100 тыс. населения);</li> <li>– от новообразований, в том числе от злокачественных (до 185 случаев на 100 тыс. населения);</li> <li>– младенческой смертности (до 4,5 случая на 1 тыс. родившихся детей);</li> <li>– ликвидация кадрового дефицита в медицинских организациях, оказывающих первичную медико-санитарную помощь;</li> <li>– обеспечение охвата всех граждан профилактическими медицинскими осмотрами не реже одного раза в год;</li> <li>– обеспечение оптимальной доступности для населения (в том числе для жителей населённых пунктов, расположенных в отдалённых местностях) медицинских организаций, оказывающих первичную медико-санитарную помощь;</li> <li>– оптимизация работы медицинских организаций, оказывающих первичную медико-санитарную помощь, сокращение времени ожидания в очереди при обращении граждан в указанные медицинские организации, упрощение процедуры записи на приём к врачу.</li> </ul>	
	<p><b>В сфере образования:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспечение глобальной конкурентоспособности российского образования, вхождение Российской Федерации в число 10 ведущих стран мира по качеству общего образования;</li> <li>– воспитание гармонично развитой и социально ответственной личности на основе духовно-нравственных ценностей народов Российской Федерации, исторических и национально-культурных традиций</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Современная школа</li> <li>2) Успех каждого ребенка</li> <li>3) Современные родители</li> <li>4) Цифровая школа</li> <li>5) Учитель будущего</li> <li>6) Молодые профессионалы</li> <li>7) Новые возможности для каждого</li> <li>8) Социальная активность</li> </ol>

	<p><b>В сфере культуры:</b></p> <p>а) укрепления российской гражданской идентичности на основе духовно-нравственных и культурных ценностей народов Российской Федерации;</p> <p>б) создания (реконструкции) культурно-образовательных и музейных комплексов, включающих в себя концертные залы, театральные, музыкальные, хореографические и другие творческие школы, а также выставочные пространства;</p> <p>в) обеспечения детских музыкальных, художественных, хореографических школ, школ искусств необходимыми инструментами, оборудованием и материалами;</p> <p>г) продвижения талантливой молодёжи в сфере музыкального искусства;</p> <p>д) создания (реконструкции) культурно-досуговых организаций клубного типа, развития муниципальных библиотек;</p> <p>ж) создания условий для показа национальных кинофильмов в кинозалах;</p> <p>з) подготовки кадров для организаций культуры;</p> <p>к) поддержки добровольческих движений, в том числе в сфере сохранения культурного наследия народов Российской Федерации.</p>	<p>9) Повышение конкурентоспособности российского высшего образования</p> <p>1) Культурная среда</p> <p>2) Творческие люди</p> <p>3) Цифровая культура</p>
	<p><b>В сфере науки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– создание передовой инфраструктуры научных исследований и разработок, инновационной деятельности, включая создание и развитие сети уникальных научных установок класса «мегасайенс»;</li> <li>– обновление не менее 50 процентов приборной базы ведущих организаций, выполняющих научные исследования и разработки;</li> <li>– создание научных центров мирового уровня, включая сеть международных математических центров и центров геномных исследований;</li> <li>– создание не менее 15 научно-образовательных центров мирового уровня на основе интеграции университетов и научных организаций и их кооперации с организациями, действующими в реальном секторе экономики;</li> <li>– формирование целостной системы подготовки и профессионального роста научных и научно-педагогических кадров, обеспечивающей условия для осуществления молодыми учёными научных исследований и разработок, создания научных лабораторий и конкурентоспособных коллективов.</li> </ul>	<p>1) Создание сети ведущих научных центров и центров мирового уровня</p> <p>2) Создание передовой исследовательской инфраструктуры</p> <p>3) Генерация фундаментальных научных знаний</p> <p>4) Создание научно-образовательных центров и кооперация с организациями, действующими в реальном секторе экономики</p> <p>5) Цифровые технологии в науке</p>
<p><b>II. ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕ</b></p>	<p><b>Повышения производительности труда и поддержки занятости:</b></p>	<p>1) Системные меры по повышению</p>

<p><b>ЛЬНЫЙ ТРУД В КОНКУРЕНТНОЙ КАЧЕСТВООРИЕНТИРОВАННОЙ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ</b></p> <p>Обеспечение устойчивого роста производительности труда в условиях цифровой экономики путём перехода на выпуск конкурентной продукции на принципах качества и стимулирования индивидуальной предпринимательской инициативы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>рост производительности труда на средних и крупных предприятиях базовых несырьевых отраслей экономики не ниже 5 % в год;</i></li> <li>– привлечение к участию в реализации указанной национальной программы не менее 10 субъектов Российской Федерации ежегодно;</li> <li>– вовлечение в реализацию указанной национальной программы не менее 10 тыс. средних и крупных предприятий базовых несырьевых отраслей экономики;</li> <li>– обеспечение присутствия Российской Федерации в числе пяти ведущих стран мира, осуществляющих научные исследования и разработки в областях, определяемых приоритетами научно-технологического развития;</li> <li>– обеспечение привлекательности работы в Российской Федерации для российских и зарубежных ведущих учёных и молодых перспективных исследователей;</li> <li>– <i>опережающее увеличение внутренних затрат на научные исследования и разработки за счёт всех источников по сравнению с ростом валового внутреннего продукта страны.</i></li> </ul>	<p><i>производительности труда</i></p> <p><i>2) Реализация мероприятий по повышению производительности труда и экспертная поддержка предприятий несырьевых отраслей</i></p> <p><i>3) Поддержка занятости: трудоустройство, обучение, развитие инфраструктуры</i></p>
	<p><b>Развитие бизнеса и предпринимательской инициативы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>увеличение численности занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, до 25 млн. человек;</i></li> <li>– <i>модернизация системы поддержки экспортёров, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, увеличение доли таких экспортёров в общем объёме несырьевого экспорта не менее чем до 10 процентов;</i></li> </ul>	<p><i>1) Улучшение условий ведения предпринимательской деятельности</i></p> <p><i>2) Создание цифровой платформы поддержки производственной и сбытовой деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства</i></p> <p><i>3) Совершенствование системы закупок, осуществляемых крупнейшими заказчиками у субъектов малого и среднего предпринимательства</i></p> <p><i>4) Расширение доступа субъектов МСП к финансовой поддержке, в том числе к льготному финансированию</i></p> <p><i>5) Создание системы акселерации субъектов малого и среднего предпринимательства</i></p> <p><i>6) Модернизация системы поддержки экспортёров – субъектов малого и среднего предпринимательства</i></p> <p><i>8) Популяризация предпринимательства</i></p> <p><i>Целевые модели упрощения процедур ведения</i></p>

		<p>бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Федерации, стандарт деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе (утверждены АНО «Агентство по продвижению стратегических инициатив»)</p>
	<p><b>Национальная программа «Цифровая экономика Российской Федерации»:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– увеличение внутренних затрат на развитие цифровой экономики за счёт всех источников (по доле в валовом внутреннем продукте страны) не менее чем в три раза по сравнению с 2017 годом;</li> <li>– создание устойчивой и безопасной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры высокоскоростной передачи, обработки и хранения больших объёмов данных, доступной для всех организаций и домохозяйств;</li> <li>– использование преимущественно отечественного программного обеспечения государственными органами, органами местного самоуправления и организациями</li> </ul>	<p><b>Жилье и городская среда (F)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Жилье</li> <li>2) Формирование комфортной городской среды</li> <li>3) Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда</li> </ol> <p><b>Цифровая экономика (D)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Нормативное регулирование цифровой среды</li> <li>2) Информационная инфраструктура</li> <li>3) Кадры для цифровой экономики</li> <li>4) Информационная безопасность</li> <li>5) Цифровые технологии</li> <li>6) Цифровое государственное управление</li> </ol>
<p><b>III. АГЛОМЕРАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ЭКОБЕЗОПАСНОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УПРАВЛЕНИЯ</b> Развитие города в качестве перспективного «ядра» агломерации на основе создания современного транспортного каркаса устойчивого эколого-безопасного развития и современной системы управления городским</p>	<p><b>Национальный проект «Экология»:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– эффективное обращение с отходами производства и потребления, включая ликвидацию всех выявленных на 1 января 2018 г. несанкционированных свалок в границах городов;</li> <li>– кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах, в том числе уменьшение не менее чем на 20 % совокупного объёма выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в наиболее загрязнённых городах;</li> <li>– повышение качества питьевой воды для населения, в том числе для жителей населённых пунктов, не оборудованных современными системами централизованного водоснабжения.</li> </ul> <p><b>Перспективное агломерационное развитие:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– в соответствии со Стратегией пространственного развития Российской Федерации до 2025 года согласно Указу Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Дорожная сеть</li> <li>2) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства</li> </ol>

<p>хозяйством на примере лучших отечественных и зарубежных практик по реализации концепций «умного» и бережливого «цифрового» города.</p>		
---	--	--

График 26. Соотнесение стратегических и приоритетных направлений Стратегии 2025 и её актуализированного варианта

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ (ПРОГРАММЫ) - Указ №204	ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ 2030	СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ-2025
ДЕМОГРАФИЯ	I. КАЧЕСТВО ЖИЗНИ И ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ	1. Повышение благосостояния населения города
ЗДРАВООХРАНЕНИЕ		4. Повышение уровня рождаемости и продолжительности жизни горожан
КУЛЬТУРА		2. Создание привлекательной бизнес-среды
ОБРАЗОВАНИЕ		3. Инновационное развитие экономики города
НАУКА	II. ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ ТРУД И КОНКУРЕНТОСПОСОБНАЯ КАЧЕСТВООРИЕНТИРОВАННАЯ ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА	5. Работа с населением города с целью формирования гражданского общества
ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА		6. Эффективное управление городом Брянском
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И ПОДДЕРЖКА ЗАНЯТОСТИ		
МАЛОЕ И СРЕДНЕЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО		
ЖИЛЬЁ И ГОРОДСКАЯ СРЕДА		
ЭКОЛОГИЯ	III. АГЛОМЕРАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ЭКОБЕЗОПАСНОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДА	5. Работа с населением города с целью формирования гражданского общества
БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ		6. Эффективное управление городом Брянском
МЕЖДУНАРОДНАЯ КООПЕРАЦИЯ И ЭКСПОРТ		

В актуализированной Стратегии предлагается 3 модернизированных приоритетных направления дальнейшего развития города Брянска и конкретные задачи, соответствующие общенациональным *стратегическим задачам* согласно Указу №204 и адаптированных для муниципального образования «город Брянск».

Актуализация имеющихся и выбор новых задач, прежде всего, опирается на результаты проведенного на первом этапе исследования интернет-опроса жителей города, которые, например, вполне определённо высказались за развитие велосипедного и других видов альтернативного транспорта.

Так же в числе приоритетных, названа проблема утилизации отходов и проблема качества питьевой воды. Нельзя сказать, что по этим проблемам не происходит улучшение. Это, скорее всего, говорит о возросших потребностях жителей и постепенном решении ряда других, некогда более существенных проблем, таких, например, как внутригородское дорожное сообщение и освещение.

При этом проблема работы общественного транспорта по-прежнему остаётся в числе наиболее беспокоящих жителей города.

Значительной проблемой является внешняя миграция наиболее квалифицированного населения в столичный регион, в том числе выпускников школ города с высокими баллами ЕГЭ.

В рамках *консервативного, базового и целевого* прогноза с помощью соответствующих *целевых индикаторов*, разработанных для мониторинга выполнения каждой стратегической задачи формируется соответствующий реестр (перечень) с разбивкой по годам. В него также включены показатели и индикаторы, которые были заложены при разработке Стратегии - 2025 в 2012 году и по которым продолжают предоставляться официальные статистические данные.

При формулировании *задач* и соответствующих *мероприятий* акцент сделан на те, которые поддаются индикации, то есть возможности последующего количественного измерения и контроля.

Мероприятия лежат в основе Плана мероприятий по реализации Стратегии, поэтому до своего окончательного определения они могут меняться, согласовываться с потенциальными исполнителями.

В Стратегии-2025 аналогом мероприятий служат *направления работы*, которых насчитывается 154. С одной стороны, это значительное количество, которое усложняет процесс их реализации, с другой – из новых задач должны следовать и соответствующие новые мероприятия.

Например, мероприятия в области развития информационных технологий имеют мультипликативный эффект и автоматически решают задачи во многих других областях.

Интересно, также, отметить, что при актуализации Стратегии развития города до 2030 года объективно, возникают два шестилетних периода: с 2019 по 2024 год и с 2025 по 2030 год, что условно можно назвать «программой двух шестилеток». Это определённым образом может быть синхронизировано с разработкой 3-х летних бюджетных прогнозов города.

Однако, решающее концептуальное значение имеет Указ №204, который предусматривает разработку и реализацию двенадцати национальных проектов (программ) в области демографии, здравоохранения, образования, жилья и городской среды, экологии, безопасности и качества автомобильных дорог, производительности труда и поддержки занятости, науки, культуры, цифровой экономики, малого и среднего предпринимательства и поддержки индивидуальной предпринимательской инициативы, в области международной кооперации и экспорта.

Стратегия определяет приоритетные направления и стратегические цели, основные задачи и ключевые мероприятия долгосрочного развития муниципального

образования «город Брянск», в которых учитываются лучшие мировые практики в области устойчивого развития, городского планирования, развития промышленности и торговли, транспортных систем и достижения высокого уровня качества жизни населения.

В Стратегии учтены мнения и предпочтения жителей города по различным направлениям городской жизни, исследованные в ходе интернет - опроса.

## **I. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ «КАЧЕСТВО ЖИЗНИ И ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ»**

### **Стратегическая цель**

Создание благоприятных условий для всестороннего духовного и физического развития личности в качестве главного ресурса успешного социально-экономического развития города

#### 1. Демография

##### **Цель 1. Снижение демографической напряжённости и переход к устойчивому росту населения города**

<i>Целевые индикаторы по этапам:</i>	2021	2024	2030
– Численность населения города (тыс. чел.)	419,5	424,4	426,8
– Суммарный коэффициент рождаемости	1,42	1,7	1,88

##### **Задача 1. Реализация Национального проекта «Демография» на территории города Брянска**

Мероприятие: 1.1. Выполнение мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта «Демография» в рамках полномочий муниципального образования.

##### **Задача 2. Защита прав и законных интересов несовершеннолетних, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей**

Мероприятие: 2.1. Обеспечение детей опекунами пособиями;

Мероприятие: 2.2. Обеспечение выплаты на сохранность жилых помещений, закрепленных за детьми-сиротами и детьми, оставшимися без попечения родителей: выплата на оплату коммунальных услуг, приобретение строительных материалов для осуществления ремонта жилых помещений, закрепленных за детьми-сиротами, а также на оформление документов по передаче жилых помещений в собственность детей-сирот;

Мероприятие: 2.3. Обеспечение выплаты ежемесячных денежных средств на содержание и проезд ребенка, переданного на воспитание в семью опекуна (попечителя), приемную семью, вознаграждения приемным родителям;

Мероприятие: 2.4. Обеспечение выплаты единовременного пособия при всех формах устройства детей, лишенных родительского попечения, в семью;

Мероприятие: 2.5. Подготовка лиц, желающих принять на воспитание в свою семью ребенка, оставшегося без попечения родителей;

Мероприятие: 2.6. Выплаты на сохранность жилых помещений, закрепленных за детьми-сиротами и детьми, оставшимися без попечения родителей;

Мероприятие: 2.7. Обеспечение детей-сирот жилыми помещениями, по договорам найма специализированных жилых помещений, в пределах переданных полномочий.

### Задача 3. *Предоставление социальной поддержки отдельным категориям граждан и гражданам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации*

- Мероприятие: 3.1. Социальная поддержка отдельной категории граждан, оказавшихся в трудной жизненной ситуации;
- Мероприятие: 3.2. Количество получателей денежной компенсации на приобретение путевки для санаторно-курортного лечения родителям погибших Героев России.

### Задача 4. *Реализация мероприятий, направленных на повышение социального статуса семьи и укрепление семейных ценностей*

- Мероприятие: 4.1. Предоставление муниципальной поддержки в решении жилищной проблемы молодым семьям, признанным в установленном порядке нуждающимися в улучшении жилищных условий;
- Мероприятие: 4.2. Подготовка лиц, желающих принять на воспитание в свою семью ребенка, оставшегося без попечения родителей;
- Мероприятие: 4.3. Организация и проведение общегородских мероприятий, направленных на повышение социального статуса семьи и укрепление семейных ценностей.

### Задача 5. *Создание условий для трудовой деятельности подростков и молодых матерей.*

- Мероприятие: 5.1. Организация рабочих мест для временного трудоустройства несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет в свободное от учебы время;
- Мероприятие: 5.2. Создание условий для трудовой деятельности женщин, находящихся в отпуске по уходу за ребёнком, имея ввиду достижение 100-процентной доступности (к 2021 году) дошкольного образования для детей в возрасте до трёх лет.

## Цель 2. *Создание условий для эффективной социализации и самореализации молодых граждан города Брянска*

<i>Целевой индикатор по этапам:</i>	2021	2024	2030
Удельный вес молодёжи, охваченной социально значимыми мероприятиями (%)	28,0%	32,0%	36,0%

### Задача 6. *Повышение активности молодёжи и её участия в социально значимых мероприятиях*

- Мероприятие: 6.1. Оказание поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям;
- Мероприятие: 6.2. Развитие волонтерского движения, обеспечение роста числа его участников;
- Мероприятие: 6.3. Выплата именных муниципальных стипендий города Брянска.

### Задача 7. *Создание Брянского городского Дворца молодёжи*

- Мероприятие: 7.1. Подготовка и реализация комплекса мероприятий по созданию Брянского городского Дворца молодёжи на втором этапе реализации Стратегии.

## 2. Физкультура и спорт

### **Цель 3. Создание условий, ориентирующих граждан различных слоев населения и возраста на здоровый образ жизни, в том числе на занятия физической культурой и массовым спортом**

<i>Целевые индикаторы по этапам:</i>	2021	2024	2030
– Доля граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом	32,0%	55,0%	55,0%
– Продолжительность жизни			
– от рождения(лет)	72,5	78,0	80,0

#### ***Задача 8. Организация городского Центра социальной коммуникации и активного долголетия для граждан старшего поколения.***

Мероприятие: 8.1. Подготовка и реализация комплекса мероприятий по созданию городского Центра социальной коммуникации и активного долголетия для граждан старшего поколения.

#### ***Задача 9. Развитие массового спорта и общественного физкультурно-оздоровительного движения***

Мероприятие: 9.1. Расширение проведения на территории города массовых спортивных мероприятий, в том числе спортивных праздников, посвященных памятным и праздничным датам; спортивных мероприятий, пропагандирующих всероссийский физкультурно-спортивный комплекс «Готов к труду и обороне»;

Мероприятие: 9.2. Эффективное использование объектов для учебно-тренировочных занятий по видам спорта и занятий физической культурой и спортом для населения;

Мероприятие: 9.3. Регулярное проведение физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий в каждом районе города Брянска;

Мероприятие: 9.4. Проведение тестирования выполнения нормативов испытаний (тестов) комплекса ГТО.

#### ***Задача 10. Развитие детско-юношеского спорта***

Мероприятие: 10.1. Повышение массовости, занимающихся в муниципальных спортивных учреждениях (ДЮСШ, СДЮСШОР, АТСК) в возрасте от 6 до 15 лет.

#### ***Задача 11. Развитие системы подготовки квалифицированных спортсменов***

Мероприятие: 11.1. Подготовка спортсменов массовых спортивных разрядов, в том числе первого спортивного разряда и кандидатов в мастера спорта;

Мероприятие: 11.2. Подготовка спортсменов, включенных в списки кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации.

#### ***Задача 12. Развитие нетрадиционных видов физкультуры и спорта***

Мероприятие: 12.1. Поддержка энтузиастов развития нетрадиционных видов физкультуры и спорта;

Мероприятие: 12.2. Развитие варкаута (уличной гимнастики), скандинавской ходьба, йоги и др. нетрадиционных видов физической культуры;

Мероприятие: 12.3. Проведение мероприятий по пропаганде уличных субкультур спортивной направленности.

#### ***Задача 13. Поддержка и развитие учреждений дополнительного образования детей, подведомственных комитету по физической культуре и***

### *спорту*

- Мероприятие: 13.1. Совершенствование инфраструктуры материально-технической базы муниципальных спортивных учреждений;
- Мероприятие: 13.2. Обеспечение нормативов средней заработной платы педагогических работников муниципальных образовательных учреждений, дополнительного образования детей, подведомственных комитету по физической культуре и спорту Брянской городской администрации.

### *Задача 14. Организация спортивно-оздоровительного отдыха детей и подростков*

- Мероприятие: 14.1. Организация отдыха, оздоровления и занятости учащихся в каникулярный период в лагерях с дневным пребыванием.

## **3. Образование**

### **Цель 4. Обеспечение развития муниципальных образовательных организаций города Брянска, доступности качественного образования в соответствии с федеральным, региональным и муниципальным законодательством в сфере образования и современными потребностями общества**

<i>Целевые индикаторы по этапам:</i>	2021	2024	2030
Доступность мест в дошкольных образовательных организациях для детей в возрасте до 3-х лет (%)	89%	100%	100%
Доля обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях, занимающихся во вторую (третью) смену %	6,0%	0,0%	0,0%

### *Задача 15. Реализация Национального проекта «Образование» на территории города Брянска*

- Мероприятие: 15.1. Выполнение мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта «Образование» в рамках муниципальных полномочий городского округа.

### *Задача 16. Удовлетворение потребности населения города Брянска в услугах образовательных учреждений*

- Мероприятие: 16.1. Увеличение количества функционирующих дошкольных образовательных организаций города Брянска и увеличение количества мест в муниципальных дошкольных образовательных организациях;
- Мероприятие: 16.2. Увеличение количества мест в муниципальных общеобразовательных учреждениях города Брянска.

### *Задача 17. Реализация государственной политики в сфере дошкольного образования на территории города Брянска*

- Мероприятие: 17.1. Создание нормативных условий деятельности муниципальных дошкольных образовательных организаций для получения в них образования в соответствии с требованиями законодательства и современными потребностями общества.

### *Задача 18. Реализация государственной политики в сфере общего образования*

### ***на территории города Брянска***

Мероприятие: 18.1. Создание нормативных условий деятельности муниципальных общеобразовательных организаций для получения в них образования в соответствии с требованиями законодательства и современными потребностями общества.

### ***Задача 19. Реализация государственной политики в сфере дополнительного образования на территории города Брянска***

Мероприятие: 19.1. Развитие дополнительного образования в муниципальных организациях дополнительного образования для детей в возрасте 5-18 лет, получающих дополнительное образование.

### ***Задача 20. Реализация молодежной политики на территории города Брянска***

Мероприятие: 20.1. Организация работы лагерей с дневным пребыванием детей;  
 Мероприятие: 20.2. Выплата именных муниципальных стипендий города Брянска;  
 Мероприятие: 20.3. Организация мероприятий по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

### ***Задача 21. Реализация государственной политики в сфере образования на территории города Брянска***

Мероприятие: 21.1. Создание нормативных условий деятельности прочих муниципальных образовательных организаций города Брянска для получения в них образования в соответствии с требованиями законодательства и современными потребностями общества.

## **4. Национальный проект «Культура»**

### ***Цель 5. Сохранение культурного наследия, вовлечение граждан в общественную культурную жизнь города и использование культурного потенциала для развития туризма.***

<i>Целевые индикаторы по этапам:</i>	2021	2024	2030
– Количество клубных формирований	295	309	327
– Количество участников клубных формирований	7252	7330	7426

### ***Задача 22. Реализация Национального проекта «Культура» на территории города Брянска.***

Мероприятие: 22.1. Выполнение мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта «Культура» в рамках муниципальных полномочий городского округа.

### ***Задача 23. Обеспечение прав граждан на доступ к культурным ценностям, на участие в культурной жизни и свободы творчества***

Мероприятие: 23.1. Содержание и развитие инфраструктуры учреждений культуры и искусства;  
 Мероприятие: 23.2. Создание условий для организации досуга и обеспечение жителей городского округа услугами организаций культуры и искусства;  
 Мероприятие: 23.3. Формирование и развитие эффективной системы поддержки одарённых детей, работников культуры и искусства;  
 Мероприятие: 23.4. Обеспечение сохранности, пополнение и использование архивных фондов

города Брянска;  
 Мероприятие: 23.5. Обеспечение руководства и управления в сфере установленных функций органами местного самоуправления.

## **II. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ** **«ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ ТРУД В КОНКУРЕНТНОЙ** **КАЧЕСТВООРИЕНТИРОВАННОЙ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ»**

### **Стратегическая цель**

Обеспечение устойчивого роста производительности труда в условиях цифровой экономики путём перехода на выпуск конкурентной продукции на принципах качества и стимулирования индивидуальной предпринимательской инициативы.

#### **Цель 6. Формирование единой системы поддержки технологий и научно-технического творчества как основы повышения производительности труда**

Индикатор по этапам:	2021	2024	2030
– Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг (крупные и средние предприятия) млн. руб. в том числе обрабатывающих производств (млн. руб.)	196 938	274 422	366 511
	85 530	107 272	140 901

### **5. Предпринимательство**

#### **Цель 7. Обеспечение благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства, как основы социально-экономического развития города Брянска**

Индикатор по этапам:	2021	2024	2030
– Число субъектов малых и средних предприятий в расчёте на 10 000 жителей.	483,5	499,5	525,0
– Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) всех предприятий и организаций (без ИП) (чел.)	31,5	38,3	47,3

#### **Задача 24. Реализация Национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» на территории города**

Мероприятие: 24.1. Выполнение мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» в рамках муниципальных полномочий городского округа.

#### **Задача 25. Стимулирование развития отраслевых комплексов на территории города Брянска**

Мероприятие: 25.1. Поддержка развития пояса малых инновационных предприятий вокруг крупнейших предприятий для обеспечения развития

субконтрактационных услуг.

### **Задача 26. Совершенствование мер поддержки малого и среднего предпринимательства**

- Мероприятие: 26.1. Реализация и дальнейшее развитие муниципальной программы «Стимулирование экономической активности в городе Брянске» и подпрограммы «Поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Брянске»;
- Мероприятие: 26.2. Содействие сокращению административных барьеров в развитии предпринимательства;
- Мероприятие: 26.3. Повышение конкурентоспособности субъектов малого и среднего предпринимательства;
- Мероприятие: 26.4. Формирование позитивного общественного мнения о предпринимательстве;
- Мероприятие: 26.5. Популяризация предпринимательства и вовлечение экономически активного населения в предпринимательскую деятельность;
- Мероприятие: 26.6. Развитие молодёжного предпринимательства;
- Мероприятие: 26.7. Содействие в обеспечении консультационной, организационно-методической и информационной поддержки предпринимательской деятельности через Брянские региональные учреждения;
- Мероприятие: 26.8. Проведение опросов субъектов малого и среднего бизнеса по выявлению ключевых проблем для ведения бизнеса.

## **6. Труд и занятость**

### **Цель 8. Повышение уровня занятости населения города в производственной сфере**

Индикаторы по этапам:	2021	2024	2030
– Среднемесячная начисленная заработная плата одного работающего по крупным и средним предприятиям (руб.)	37722	43 779	57 823,2
– Численность занятых в экономике (тыс.чел.)	183,0	183,6	184,2
– Среднесписочная численность работающих на крупных и средних предприятиях города (тыс.чел.)	119,2	125,0	131,6
– Уровень регистрируемой безработицы на конец года (%)	0,6	0,6	0,6

### **Задача 27. Реализация Национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости» на территории города**

- Мероприятие: 27.1. Выполнение мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости» в рамках муниципальных полномочий городского округа.

### **Задача 28. Развитие рынка труда и обеспечение оптимально сбалансированных по количеству и качеству кадров**

- Мероприятие: 28.1. Стимулирование активного использования современных форм занятости (гибкая, дистанционная и т.д.);
- Мероприятие: 28.2. Развитие инфраструктуры, обеспечивающей рост занятости и эффективности использования труда, в том числе за счет повышения территориальной и профессиональной мобильности трудовых ресурсов;

- Мероприятие: 28.3. Внедрение информационных технологий службами занятости населения, развитие портала городских вакансий;
- Мероприятие: 28.4. Расширение проведения ярмарок вакансий по специализированным направлениям.

## 7. Современная торговля и обслуживание

### Цель 9. Развитие сферы торговли и повышение качества платных услуг населению

Индикаторы по этапам:	2021	2024	2030
– Оборот розничной торговли на крупных и средних предприятиях всех видов экономической деятельности (млн.руб.)	50 729,1	59 891,1	77 714,1
– Объем платных услуг населению в крупных и средних предприятиях (млн.руб.)	26 700	31 928,1	42 173,2

#### *Задача 29. Развитие современных форматов торговли и услуг*

- Мероприятие: 29.1. Размещение нестационарных торговых объектов на территории города Брянска;
- Мероприятие: 29.2. Организация и проведение ярмарок на территории города Брянска;
- Мероприятие: 29.3. Пресечение торговли в неустановленных местах.

## 8. Управление инвестициями

### Цель 10. Создание условий инвестиционной привлекательности и увеличение инвестиций в реальный сектор экономики города

Индикаторы по этапам:	2021	2025	2030
– Инвестиции в основной капитал крупных и средних организаций (млн.руб.)	17108,6	21 995,6	30 724,4
– Инвестиции в основной капитал крупных и средних организаций (в сопоставимых ценах) на душу населения (тыс.руб./чел.)	40,8	51,8	72,0

#### *Задача 30. Обеспечение благоприятного инвестиционного климата и качества деловой среды*

- Мероприятие: 30.1. Участие в единой системе поддержки инвестиций Брянской области всех объектов инновационной и инвестиционной инфраструктуры города;
- Мероприятие: 30.2. Внедрение стандарта деятельности Брянской городской администрации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата на территории города;
- Мероприятие: 30.3. Работа инвестиционного совета при Главе Брянской городской администрации;
- Мероприятие: 30.4. Активизация участия Брянской городской администрации в государственных программах и более активное их продвижение в рамках наделенных полномочий;
- Мероприятие: 30.5. Вовлечение населения в вопросы принятия решений на местном уровне (инициативное бюджетирование);
- Мероприятие: 30.6. Упрощение административных процедур на получение необходимых разрешений от Брянской городской администрации;

- Мероприятие: 30.7. Поддержка реализуемых перспективных инвестиционных проектов, направленных на производство высокотехнологичной продукции и повышение производительности труда;
- Мероприятие: 30.8. Приоритизация проектов, направленных на решение наиболее острых социальных проблем города;
- Мероприятие: 30.9. Проведение ежегодного мониторинга результатов региональной и муниципальной поддержки инвестиционных проектов;
- Мероприятие: 30.10. Взаимодействие со специализированными организациями по вопросу проведения обучающих и консалтинговых мероприятий в области управления инвестициями.

## **9. Муниципально-частное партнерство и концессия**

### **Цель 11. Постепенный переход на принципы муниципально-частного партнёрства и развитие механизмов концессии**

#### **Задача 31. Развитие муниципально-частного партнерства и концессии**

- Мероприятие: 31.1. Формирование реестра перспективных проектов с использованием механизма концессии;
- Мероприятие: 31.2. Размещение в открытом доступе перечня городских объектов, в отношении которых возможно заключение соглашений;
- Мероприятие: 31.3. Разработка нормативной базы для внедрения муниципально-частного партнёрства и концессии;
- Мероприятие: 31.4. Создание уполномоченного органа либо специализированной структуры в сфере МЧП и в сфере концессионных соглашений;
- Мероприятие: 31.5. Подготовка перспективных объектов с использованием механизма МЧП и поиска инвесторов.

## **10. Бюджетно-налоговая политика**

### **Цель 12. Обеспечение сбалансированной бюджетно-налоговой политики и повышение уровня собственных доходов городского бюджета**

Целевые индикаторы	Факт 2017	ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ		
		2021	2024	2030
Доля расходов бюджета города Брянска, формируемых в рамках муниципальных программ %	98,8	>=98	>=98	>=98
Доля налоговых и неналоговых доходов бюджета (за исключением поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений) в общем объеме собственных доходов бюджета города Брянска (без учета субвенции) %	48,5	>45	>50	>50
Доля «выпадающих» доходов бюджета города Брянска в результате предоставления налоговых льгот в общем объеме налоговых и неналоговых доходов %	0,3	<=0,2	<=0,1	<=0,1
Доля муниципального долга в общем объеме доходов бюджета города Брянска без учета безвозмездных поступлений и (или) поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений на конец отчетного периода (%)	85,6	<=75	<=65	<=50
Превышение ставки по привлеченным кредитам кредитных организаций в валюте Российской Федерации над ключевой ставкой Банка России (%)	0,84	<=1	<=1	<=1

### **Задача 32. *Повышение финансовой самостоятельности и проведение сбалансированной бюджетно-налоговой политики***

Мероприятие: 32.1. Повышение эффективности сбора налогов с юридических и физических лиц, регистрация самозанятых лиц, информирование населения о различных вариантах уплаты налогов с коммерческой деятельности (использование патентов, упрощённой схемы, через налог на доходы физических лиц и пр.).

### **Задача 33. *Повышение эффективности управления бюджетным процессом***

Мероприятие: 33.1. Дальнейшее совершенствование и оптимизация муниципальных программ;

Мероприятие: 33.2. Развитие и укрепление материально-технической базы муниципальных учреждений.

### **Задача 34. *Эффективное управление муниципальным долгом***

Мероприятие: 34.1. Проведение взвешенной политики по обеспечению оптимального уровня муниципального долга.

## **III. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ**

### **«ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ЭКОБЕЗОПАСНОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УПРАВЛЕНИЯ»**

#### **Стратегическая цель**

Развитие города в качестве перспективного «ядра» агломерации на основе создания современного транспортного каркаса устойчивого эколого-безопасного развития и современной системы управления городским хозяйством на примере лучших отечественных и зарубежных практик по реализации концепций «умного» и бережливого «цифрового» города.

#### **11. Пространственно-агломерационное развитие**

##### **Цель 13. *Дальнейшее развитие города Брянска в качестве «ядра» перспективной агломерации***

Индикатор по этапам:	2021	2025	2030
– Пассажирооборот [млн. пас./км] :	544,0	591,8	598,4
– Грузооборот [млн. тонн/км.] :	107,1	138,8	150,2

### **Задача 35. *Формирование и развитие Брянска как ядра перспективной агломерации***

Мероприятие: 35.1. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Брянской агломерации (ПКРТИ);

Мероприятие: 35.2. Проектирование повышенной связанности территорий, претендующих на вхождение в состав агломерации;

Мероприятие: 35.3. Выделение текущей и перспективной специализации отдельных территорий агломерации.

### **Задача 36. *Совершенствование организации транспортного обслуживания населения в городе Брянске***

Мероприятие: 36.1. Повышение регулярности и соблюдение графика движения автобусов по установленному расписанию.

**Задача 37. Реализация современной градостроительной политики, ориентированной на создание человеко-ориентированной комфортной среды**

Мероприятие: 37.1. Реализация Генерального плана развития города Брянска.

**12. Жилищно-коммунальное хозяйство**

**Цель 14. Обеспечение комфортных условий проживания в городе**

Индикаторы по этапам:	2021	2024	2030
– Общая площадь жилых помещений приходящаяся на 1 жителя (на конец года) [м <sup>2</sup> / на чел.]	31,5	35,4	40,8
– Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования [тыс. кв.м. общ.плещ.]	333,9	440,9	475,0
– Площадь отремонтированных многоквартирных домов в ходе реализации проведения капитального имущества многоквартирных домов (тыс. кв.м)	650	900	1000
– Общая площадь жилых помещений аварийных домов, подлежащая расселению (тыс.м <sup>2</sup> )	5,5	0	0
– Численность подлежащих расселению граждан, проживающих в аварийном жилищном фонде (чел.)	518	122	0

**Задача 38. Реализация Национального проекта «Жильё и городская среда» на территории города Брянска**

Мероприятие: 38.1. Выполнение мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта «Жильё и городская среда» в рамках муниципальных полномочий городского округа.

**Задача 39. Исполнение Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры города Брянска на период 2017 - 2031 годов**

Мероприятие: 39.1. Реализация и дальнейшее развитие муниципальной программы «Формирование современной городской среды».

Мероприятие: 39.2. Увеличение количества благоустроенных дворовых территорий.

Мероприятие: 39.3. Увеличение количества благоустроенных муниципальных территорий общего пользования.

Мероприятие: 39.4. Развитие трудового (финансового) участия заинтересованных лиц в выполнении дополнительного перечня работ по благоустройству дворовых территорий.

**Задача 40. Содействие реформированию жилищно-коммунального хозяйства, создание благоприятных условий проживания граждан.**

- Мероприятие: 40.1. Увеличение количества общежитий, собственники помещений которых выбрали способ управления домом.
- Мероприятие: 40.2. Ремонт муниципальных жилых помещений.
- Мероприятие: 40.3. Улучшение жилищных условий граждан на основе реализации краткосрочных планов капремонта МКД на территории г. Брянска - площадь отремонтированных МКД.
- Мероприятие: 40.4. Расселение граждан из аварийного жилья.

**Задача 41. *Создание условий для устойчивого и надежного функционирования объектов коммунальной инфраструктуры, обеспечивающих население города качественными коммунальными услугами***

- Мероприятие: 41.1. Поддержание объектов коммунальной инфраструктуры в надлежащем санитарно-техническом состоянии;
- Мероприятие: 41.2. Проектирование и строительство объектов коммунальной инфраструктуры;
- Мероприятие: 41.3. Строительство и реконструкция линий наружного освещения;
- Мероприятие: 41.4. Снос ветхих жилых домов.

### **13. Управление отходами**

**Цель 15. Предупреждение потенциального экологического вреда, внедрение принципов безотходного производства и потребления**

**Задача 42. *Разработка подпрограммы «Управление отходами» в рамках муниципальной программы «Жилищно-коммунальное хозяйство города Брянска»***

- Мероприятие: 42.1. Сокращение генерации твердых коммунальных отходов (в настоящее время объем накопления превышает возможности утилизации), организация системы раздельного сбора, переработки и повторного использования отходов;
- Мероприятие: 42.2. Популяризация и поэтапное внедрение системы раздельного сбора мусора (на первом этапе - в муниципальных учреждениях, включая школы и детские сады).

### **14. Зелёный город**

**Цель 16. Обеспечение соблюдения экологических норм и развитие зелёного каркаса города**

**Задача 43. *Расширение и совершенствование зелёной городской среды***

- Мероприятие: 43.1. Оценка состояния зелёного фонда в границах муниципального образования город Брянск. Разработка документации по формированию и охране основных объектов зеленого фонда города Брянска (парков, скверов, городских лесов, насаждений);
- Мероприятие: 43.2. Выполнение плановых работ по формированию зелёного фонда муниципального образования город Брянск;
- Мероприятие: 43.3. Нормализация состояния зелёного фонда по критериям обеспеченности населения насаждениями общего пользования, их аварийной, пожарной, санитарно-гигиенической и экологической безопасности.
- Мероприятие: 43.4. Обновление и расширение ассортимента насаждений с учётом

современных требований, предъявляемых к формированию городских территорий города Брянска.

Мероприятие: 43.5. Вовлечение образовательных учреждений и иных организаций и горожан в движение по сохранению зелёного фонда города Брянска.

#### **Задача 44. Развитие комфортабельного городского общественного транспорта**

Мероприятие: 44.1. Разработка и реализация программы по выделению специальных полос для общественного транспорта.

Мероприятие: 44.2. Поэтапное внедрение цифровых технологий в деятельности общественного транспорта (построение модели общественного транспорта, цифровая платформа управления общественным транспортом, системы мониторинга, пользовательский интерфейс, единый электронный проездной билет и пр.);

Мероприятие: 44.3. Обеспечение доступности всего подвижного состава для маломобильных групп населения.

### **15. Проект «Велопешеходный» город**

#### **Цель 17. Формирование структуры для развития популярных видов немоторизированного передвижения в городе**

#### **Задача 45. Реализация проекта «Велопешеходный город»**

Мероприятие: 45.1. Разработка Программы развития велосипедного транспорта в городе Брянске;

Мероприятие: 45.2. Создание полноценной современной инфраструктуры для велопоездки, развитие сети велодорожек;

Мероприятие: 45.3. Привлечение частных инвестиций для развития концепции «пешеходного города»;

Мероприятие: 45.4. Организация «троп здоровья» в крупных лесных насаждениях города;

Мероприятие: 45.5. Разработка карты (атласа) пешеходно-туристических маршрутов по городу.

### **16. Открытый город**

#### **Цель 18. Внедрение механизмов прямой демократии, учёта мнения населения и вовлечение граждан в процессы принятия решений по вопросам развития города Брянска**

#### **Задача 46. Повышение качества и доступности предоставления государственных и муниципальных услуг в городе Брянске**

Мероприятие: 46.1. Расширение количества государственных и муниципальных услуг, предоставляемых в электронном виде и через МФЦ.

#### **Задача 47. Улучшение положения отдельных категорий граждан, включая граждан пожилого возраста, повышение степени их социальной защищённости, активизации их участия в жизни общества.**

Мероприятие: 47.1. Выплаты муниципальных пенсий (доплат к государственным пенсиям);

Мероприятие: 47.2. Социальные выплаты лицам, награжденным медалью «За вклад в развитие города Брянска»;

Мероприятие: 47.3. Обеспечение выплат лицам, удостоенным звания «Почетный гражданин города Брянска»;

Мероприятие: 47.4. Социальные выплаты лицам, награжденным почетным знаком отличия «За заслуги перед городом Брянском».

#### **Задача 48. *Своевременное и полное информирование населения города Брянска о деятельности Брянской городской администрации***

Мероприятие: 48.1. Повышение уровня информированности населения о деятельности органов местного самоуправления;

Мероприятие: 48.2. Организация регулярных интернет-опросов жителей по актуальным вопросам развития города.

#### **Задача 49. *Развитие территориального общественного самоуправления (ТОС)***

Мероприятие: 49.1. Расширение доли населения города Брянска, участвующих в территориальном общественном самоуправлении;

Мероприятие: 49.2. Расширение представительства ТОС в составах советов, комиссий, рабочих групп, создаваемых в органах местного самоуправления, в целях вовлечения населения в принятие управленческих решений.

### **17. Проектное управление**

#### **Цель 19. *Переход на преимущественно проектное управление***

#### **Задача 50. *Создание Брянского городского Проектного офиса***

Мероприятие: 50.1. Разработка проекта офиса в соответствии с Методическими рекомендациями по внедрению проектного управления в органах исполнительной власти (Распоряжение Минэкономразвития России от 14 апреля 2014 г. № 26Р-АУ).

#### **Задача 51. *Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города***

Мероприятие: 51.1. Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Брянска в соответствии с Уставом города с учётом Генерального плана развития города и настоящей Стратегией.

#### **Задача 52. *Разработка Программы комплексного развития социальной инфраструктуры города***

Мероприятие: 52.1. Разработка Программы комплексного развития социальной инфраструктуры города Брянска в соответствии с Уставом города с учётом Генерального плана развития города и настоящей Стратегией.

### **18. Цифровой город**

#### **Задача 53. *Реализация Национальной программы «Цифровая экономика» на территории города Брянска***

Мероприятие: 53.1. Выполнение мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта «Цифровая экономика» в рамках муниципальных полномочий городского округа.

#### **Задача 54. *Разработка муниципальной программы «Цифровой Брянск»***

Мероприятие: 54.1. Разработка программы «Цифровой Брянск», на основе федеральной программы «Цифровая экономика»;

Мероприятие: 54.2. Разработка муниципальной программы «Цифровой Брянск».

#### **Задача 55. *Создание городского Ситуационного центра***

Мероприятие: 55.1. Разработка комплекса проектной и нормативной правовой документации

по созданию Брянского городского Ситуационного центра;  
 Мероприятие: 55.2. Создание специализированной структуры в Брянской городской администрации.

### 19. Безопасность дорог

#### **Цель 20. Обеспечение безопасности на дорогах города**

Целевые индикаторы по этапам:	2021	2024	2030
– Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	34,0%	19,5%	0%
– Количество преступлений на 100 тыс. населения (ед./100 тыс.)	1396	1364	1328

#### **Задача 56. Реализация Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории города Брянска**

Мероприятие: 56.1. Выполнение мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках муниципальных полномочий городского округа.

#### **Задача 57. Обеспечение на дорогах города безопасности и динамики передвижения**

Мероприятие: 57.1. Реализация полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения в границах муниципального образования «город Брянск» и развития дорожной сети.

Таблица 17. Действующие муниципальные программы и подпрограммы города Брянска

№ п/п	Наименование, срок реализации муниципальной программы	Наименование, срок реализации подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель
1.	«Стимулирование экономической активности в городе Брянске» на 2016-2020 годы	1. Подпрограмма «Поддержка малого и среднего предпринимательства в городе Брянске» на 2016-2020 годы. 2. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания в городе Брянске» на 2016 - 2020 годы. 3. Подпрограмма «Обеспечение жильем молодых семей» на 2016 -2020 годы. 4. Подпрограмма «Информационное обеспечение деятельности Брянской городской администрации» на 2016-2020 годы.	Брянская городская администрация: Комитет по экономике Отдел по транспорту Жилищный отдел Отдел пресс-службы
2.	«Осуществление полномочий исполнительного органа местного самоуправления города Брянска» на 2016-2020 годы	1. Подпрограмма «Обеспечение реализации полномочий исполнительного органа местного самоуправления» на 2016-2020 годы. 2. Подпрограмма «Повышение качества и доступности предоставления государственных и муниципальных услуг в городе Брянске» на 2016-2020 годы.	Брянская городская администрация: Отдел учета, контроля и отчетности Отдел организационно -кадровой работы и муниципальной службы
3.	«Осуществление полномочий исполнительного органа местного самоуправления по участию в профилактике терроризма и экстремизма, минимизации и (или) ликвидации последствий их проявлений на территории муниципального образования «город Брянск» на 2018-2020 годы		Сектор по работе с правоохранительными органами Брянской городской администрации
4.	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Брянске» на 2016-2020 годы		Комитет по жилищнокоммунальному хозяйству Брянской городской администрации
5.	«Жилищно-коммунальное хозяйство города Брянска» на 2016-2020 годы	1. Подпрограмма «Жилищное хозяйство» на 2016-2020 годы. 2. Подпрограмма «Коммунальное хозяйство» на 2016-2020 годы. 3. Подпрограмма «Внешнее благоустройство территории города Брянска» на 2016-2020 годы.	Комитет по жилищнокоммунальному хозяйству Брянской городской администрации
6.	«Формирование современной городской среды» на 2018-2022 годы		Комитет по жилищнокоммунальному хозяйству Брянской городской администрации
7.	«Управление муниципальными финансами города Брянска (2014-2020 годы)»	1. Подпрограмма «Управление муниципальным долгом города Брянска» на 2016-2020 годы	Финансовое управление Брянской городской администрации
8.	«Развитие образования в городе Брянске на 2014-2020 годы»	1. Подпрограмма «Увеличение сети дошкольных образовательных учреждений города Брянска» на 2014-2020 годы	Управление образования Брянской городской администрации
9.	«Поддержка и сохранение культуры и искусства в городе Брянске» на 2014-2020 годы»		Управление культуры Брянской городской администрации
10.	«Физическая культура и спорт в городе Брянске» (2014-2020 годы)		Комитет по физкультуре и спорту Брянской городской администрации
11.	«Молодежная и семейная политика города Брянска» на 2014-2020 годы	1. Подпрограмма «Молодое поколение города Брянска» на 2014-2020 годы	Комитет по делам молодежи, семьи, материнства и детства Брянской городской администрации
12.	«Развитие градостроительства на территории муниципального образования - городской округ «город Брянск» (2014-2020 годы)		Управление по строительству и развитию территории города Брянска
13.	«Управление и распоряжение муниципальной собственностью города Брянска» (2014-2020 годы)		Управление имущественных и земельных отношений Брянской городской администрации

Кроме этого базовыми программными документами стратегического развития города Брянска являются:

1. Генеральный план, утверждённый Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 27 июля 2016 года №465 и рассчитанный на перспективу развития города до 2035 года.
2. Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры города Брянска на период 2017 - 2031 годов, утверждённая решением Брянского городского Совета народных депутатов от 27.06.2018 №991.

Предусматривается участие города Брянска в реализации обновлённых региональных государственных программ.

В настоящее время большинство государственных программ Брянской области рассчитано на период до 2020 года. Однако, в 2019 году запланировано их обновление согласно нижеприведенного перечня без установления периода действия, но с ежегодным обновлением на основе трёхлетних прогнозов социально-экономического развития.

**Таблица 18. Перечень государственных программ Брянской области**

<b>№</b>	<b>Наименование государственной программы Брянской области</b>	<b>Наименование подпрограммы государственной программы</b>
1	Профилактика правонарушений и противодействие преступности на территории Брянской области и содействие реализации полномочий в сфере региональной безопасности, защита населения и территории Брянской области от чрезвычайных ситуаций	Повышение безопасности дорожного движения в Брянской области
2	Обеспечение реализации полномочий высшего исполнительного органа государственной власти Брянской области	Развитие государственной гражданской, муниципальной службы, формирование и подготовка резерва управленческих кадров Брянской области
3	Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов Брянской области	
4	Региональная политика Брянской области	Реализация государственной национальной политики в Брянской области
5	Развитие топливно- энергетического комплекса и жилищно- коммунального хозяйства Брянской области	Чистая вода
		Строительство и реконструкция очистных сооружений в населенных пунктах Брянской области
6	Развитие здравоохранения Брянской области	Развитие онкологической помощи населению Брянской области
		Обеспечение жильем медицинских работников (врачей) государственных учреждений здравоохранения Брянской области
7	Развитие культуры и туризма в Брянской области	Охрана и сохранение историко-культурного наследия Брянской области
8	Развитие образования и науки Брянской области	Развитие инженерно-технического образования
		Выявление и поддержка одаренных детей Брянской области
9	Управление государственными финансами Брянской области	Совершенствование управления общественными финансами
		Межбюджетные отношения с муниципальными образованиями
		Содействие в сфере государственных закупок Брянской области

№	Наименование государственной программы Брянской области	Наименование подпрограммы государственной программы
1	Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области	<p>Реабилитация населения и территории Брянской области, подвергшихся радиационному воздействию вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС;</p> <p>Автомобильные дороги</p> <p>Государственный строительный надзор Брянской области</p> <p>Развитие малоэтажного строительства на территории Брянской области</p> <p>Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве</p> <p>Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области</p> <p>Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области</p>
1	Социальная и демографическая политика Брянской области	<p>Повышение качества жизни граждан пожилого возраста на территории Брянской области;</p> <p>Содействие развитию институтов гражданского общества и государственная поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций Брянской области</p> <p>Развитие системы органов ЗАГС Брянской области</p> <p>Обеспечение жильем молодых семей в Брянской области</p>
1	Развитие физической культуры и спорта Брянской области	Развитие спорта высших достижений и системы подготовки спортивного резерва
1	Развитие мировой юстиции Брянской области	
1	Содействие занятости населения, государственное регулирование социально-трудовых отношений и охраны труда в Брянской области	<p>Улучшение условий и охраны труда в Брянской области</p> <p>Оказание содействия добровольному переселению в Брянскую область соотечественников, проживающих за рубежом</p> <p>Сопровождение инвалидов молодого возраста при трудоустройстве</p>
1	Развитие лесного хозяйства Брянской области	
1	Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области	<p>Развитие промышленности Брянской области</p> <p>Развитие международного аэропорта «Брянск»</p>
1	Экономическое развитие, инвестиционная политика и инновационная экономика Брянской области	<p>Экономическое развитие</p> <p>Развитие информационного общества и инфраструктуры электронного правительства Брянской области</p> <p>Повышение качества и доступности предоставления государственных и муниципальных услуг в Брянской области</p> <p>Повышение инвестиционной привлекательности Брянской области</p> <p>Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Брянской области</p> <p>Государственное регулирование тарифов Брянской области</p>

№	Наименование государственной программы Брянской области	Наименование подпрограммы государственной программы
		Управление государственным имуществом Брянской области
1	Создание новых мест в общеобразовательных организациях Брянской области в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения	
1	Доступная среда Брянской области	Формирование системы комплексной реабилитации и абилитации инвалидов и детей-инвалидов Брянской области
2	Формирование комфортной городской среды Брянской области	
2	Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Брянской области	Развитие отраслей агропромышленного комплекса, стимулирование инвестиционной деятельности в агропромышленном комплексе
		Реализация полномочий в области ветеринарии
		Обеспечение реализации Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия
		Реализация полномочий в области развития и регулирования потребительского рынка Брянской области
		Реализация полномочий в области развития и регулирования потребительского рынка Брянской области
		Развитие мелиорации земель сельскохозяйственного назначения Брянской области
		Устойчивое развитие сельских территорий

Таким образом, региональные государственные программы в совокупности с муниципальными программами города Брянска охватывают практически все важнейшие направления социально-экономического развития города в рамках его полномочий.

### **Кластерные направления развития Брянска**

В рамках разработки Стратегии-2030 с учетом конкурентоспособности городского округа, на основе анализа ключевых отраслей экономики города Брянска и в целях повышения его конкурентоспособности, в качестве приоритетных определены следующие кластеры:

1. ***Машиностроительный кластер.***
2. ***Радиоэлектронный кластер.***
3. ***Агропищевой кластер.***
4. ***Транспортно-логистический кластер.***
5. ***Туристско-рекреационный кластер.***

В городе Брянске существуют объективные и необходимые предпосылки для формирования данных кластеров.

Развитие каждого из кластеров будет осуществляться с опорой на их точки роста и конкурентные преимущества, образующих кластер компаний.

В городе как промышленном центре и крупном транспортном узле Брянской области - сосредоточено более 60% производственного потенциала Брянской области (см. ниже диаграмму).

В областном центре аккумулированы наиболее квалифицированные рабочие кадры, инженерно-технический и научный персонал, компетенции в области технологии производства. На город Брянск приходится до 43% среднесписочной численности занятых в обрабатывающих производствах Брянской области и до 56% среднесписочной занятости в отрасли транспорта и связи Брянской области (без субъектов малого предпринимательства).

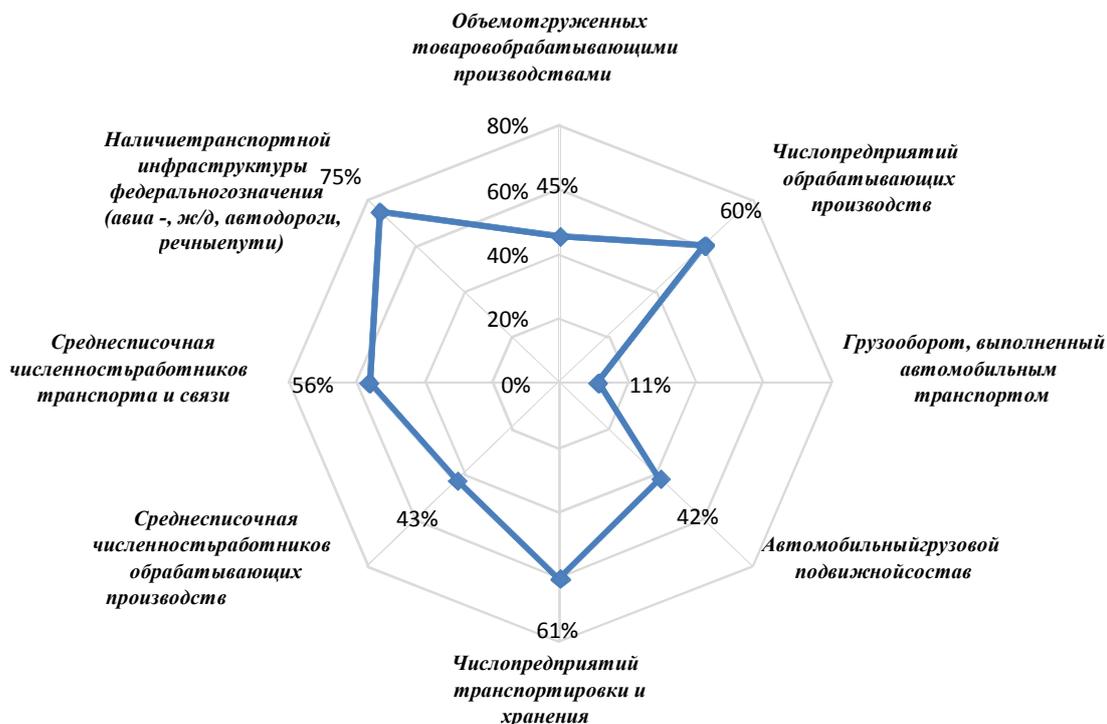


График 27. Город Брянск в отдельных показателях Брянской области в 2016 году

Город Брянск в силу выгодного географического положения на международных транспортных коридорах и наличия транспортной инфраструктуры федерального значения обладает высоким потенциалом для создания мультимодальных логистических центров.

Предлагаемый к формированию агропищевой кластер включает производство пищевых продуктов: мясо и продукты его переработки, продукты переработки молока, продукты переработки овощей.

Машиностроительный кластер включает предприятия отрасли производства транспортных средств и оборудования: локомотивы, грузовые автомобили и запчасти к ним, а также предприятия отрасли производства машин и оборудования: сельскохозяйственную технику, дорожные машины и запчасти к ним.

При оценке конкурентоспособности отраслей (кластеров) учитывались следующие факторы конкурентоспособности:

- отраслевая структура;
- наличие конкурентоспособных предприятий-лидеров;
- развитая отраслевая инфраструктура;
- система научно-технического, производственного и коммерческого сотрудничества как внутри отрасли, так и с другими отраслями региона;
- система распределения продукции;
- занятость и производительность труда;

- капиталоемкость и наукоёмкость, технический уровень продукции, совокупность знаний и научных разделов;
- степень экспортной ориентации или импортной зависимости отрасли;
- степень использования продукции в различных отраслях экономики.

Таблица 19. Интегральная оценка конкурентоспособности отраслей формирования кластеров

Наименование вида деятельности	Фактор конкурентоспособности	Бальная оценка фактора*	Вес фактора**	Индекс фактора
Производство пищевых продуктов	Число конкурентоспособных предприятий отрасли	2	0,3	0,6
	Число внедренных инноваций в отрасли	2	0,3	0,6
	Степень износа основных фондов	1	0,4	0,4
	<b>Интегральная оценка отрасли</b>			<b>1,6</b>
Производство транспортных средств и оборудования	Число конкурентоспособных предприятий отрасли	1	0,3	0,3
	Число внедренных инноваций в отрасли	2	0,3	0,6
	Степень износа основных фондов	1	0,4	0,4
	<b>Интегральная оценка отрасли</b>			<b>1,3</b>
Производство машин и оборудования	Число конкурентоспособных предприятий отрасли	2	0,3	0,6
	Число внедренных инноваций в отрасли	2	0,3	0,6
	Степень износа основных фондов	0	0,4	0
	<b>Интегральная оценка отрасли</b>			<b>1,2</b>
Транспортировка и хранение	Число конкурентоспособных предприятий отрасли	2	0,3	0,6
	Число внедренных инноваций в отрасли	2	0,3	0,6
	Степень износа основных фондов	0	0,4	0
	<b>Интегральная оценка отрасли</b>			<b>1,2</b>
*Бальная оценка факторов: - число конкурентоспособных предприятий отрасли: 2 – растет; 1 – остается неизменным; 0 – снижается; - число внедренных инноваций в отрасли: 2 – растет; 1 – остается неизменным; 0 – снижается; - степень износа основных фондов в отрасли: 2- менее 20%, 1 – 20-45%, 0- более 45%.				
** Экспертно				

По темпам роста промышленного производства в городе Брянске предприятия пищевой промышленности, начиная с 2014 года (введения продовольственного эмбарго против стран ЕС) *росли быстрее, чем обрабатывающие производства в целом*. В среднесрочной перспективе по мере отсутствия роста реальных доходов населения и заполнения отечественными производителями освободившихся ниш продовольственного рынка рост данной отрасли замедлится до средних значений по обрабатывающим производствам.

Для активизации опережающего роста необходимо предложение новых инновационных продуктов питания, продуктов здорового сбалансированного питания, внедрение продуктовых, технологических и маркетинговых инноваций.

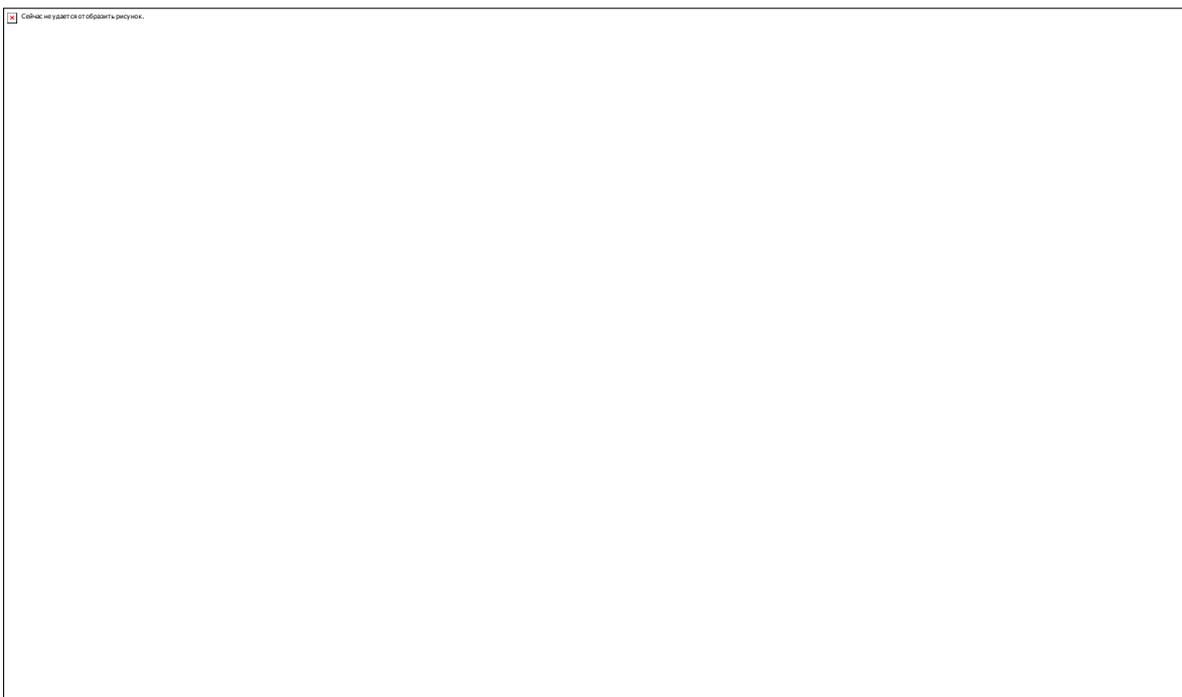
Транспортное машиностроение в городе Брянске в период 2010-2016 год также росло опережающими темпами. Рост спроса ОАО «РЖД» на локомотивы при замене стареющего парка, переход Минобороны РФ на отечественные автомобильные шасси повышенной проходимости обеспечили увеличение выпуска продукции городскими

предприятиям данной отрасли. Утвержденная Правительством РФ Транспортная стратегия России период до 2030 года требует обновления по инерционному сценарию 10078 единиц локомотивов, по инновационному 11722 единицы локомотивов. Рост спроса на грузовые автомобили повышенной проходимости будет обусловлен потребностями Минобороны РФ и реализацией инфраструктурных проектов в приполярных районах России и Дальнего востока.

Отрасль производства машин и оборудования (в городе Брянске - это производство зерно- и кормоуборочных комбайнов, производство автогрейдеров) в период 2010-2016 годов росла неравномерно. Выбор данного приоритетного направления на период до 2030 года определяют рост сельскохозяйственного производства Брянской и прилегающих областей и дорожного строительства в России, а также меры государственной поддержки этих отраслей.



График28. Структура отгруженных товаров промышленных производств действующих ценах



**График 29. Структура основных фондов отдельных видов экономической деятельности обрабатывающих производств**

Выбранные кластерные направления по обрабатывающим производствам – пищевая промышленность, производство транспортных средств и оборудования, производство машин и оборудования занимают более 60% (в 2016 году 70%) объема отгруженных товаров промышленных производств города Брянска.

Данные отрасли наиболее капиталоемкие. По стоимости основных фондов и объему инвестиций в основной капитал предприятия пищевой промышленности и предприятия транспортного машиностроения города Брянска занимают ведущие места в структуре инвестиций в основной капитал по видам экономической деятельности (в совокупности 47,6% от общего объема инвестиций в региональной промышленности).

Пищевая промышленность и транспортное машиностроение обеспечивают наибольшее число рабочих мест в промышленном производстве Брянской области и достаточно высокий уровень зарплат по отношению к среднеобластному уровню, численность работающих в пищевой промышленности растет.

В структуре занятости в городе Брянске (по организациям, не относящихся к субъектам малого предпринимательства) в разрезе видов экономической деятельности на долю обрабатывающих производств по итогам 2017 года приходится 26,6 тыс. человек или 22,5% от всех работающих на предприятиях города Брянска, на долю предприятий транспортировки и хранения – 10,7 тыс. человек или 9,0% работающих, на долю предприятий и организаций культуры, спорта, организации досуга и развлечений - 1,9 тыс. человек или 1,6% работающих.

**Таблица 20. Динамика и структура инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности промышленных производств Брянской области**

<b>Отрасль промышленности по виду экономической деятельности</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Обрабатывающие производства, всего	млн. руб.	<b>8391,2</b>	<b>6814,3</b>	<b>8311,1</b>	<b>7234,5</b>
	уд.вес %	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака	млн. руб.	1333,7	1218,9	1685,9	1745
	уд.вес %	15,9	17,9	20,3	24,1
металлургическое производство и	млн. руб.	1946,9	978,7	848,2	1806,8

производство готовых металлических изделий	%	23,2	14,4	10,2	25,0
производство транспортных средств и оборудования	млн. руб.	1837,9	2011,1	1905,7	1695,3
	%	21,9	29,5	22,9	23,4
обрабатывающие производства прочих отраслей	млн. руб.	3272,7	2605,6	3871,3	1987,4
	%	39,0	38,2	46,6	27,5

Таблица 21. Структура занятости в промышленных производствах по видам экономической деятельности в 2010-2016 гг., в %

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Обрабатывающие производства</b>	<b>100,0</b>						
производство пищевых продуктов, включая напитки и табак	19,6	19,5	19,3	18,9	19,2	20,6	22,4
производство транспортных средств и оборудования	15,6	16,6	17,0	18,0	13,0	14,6	13,8
текстильное и швейное производство	6,8	6,9	7,0	7,1	6,5	7,1	7,9
обработка древесины и производство изделий из дерева	11,6	11,7	11,4	11,0	11,4	10,3	9,3
целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность	4,0	4,1	4,4	4,2	4,2	4,2	4,4
производство резиновых и пластмассовых изделий	2,3	2,6	2,7	2,9	2,4	2,2	2,0
производство прочих неметаллических минеральных продуктов	9,9	8,6	8,5	8,4	8,4	7,8	7,7
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	4,3	4,5	4,0	4,0	8,2	6,7	6,7
производство машин и оборудования	7,1	6,8	7,0	6,5	7,3	7,0	6,1
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	9,2	8,7	8,9	8,7	8,9	9,9	10,0
прочие производства	9,5	10,0	9,8	10,1	10,5	9,5	9,5

 Сейчас неудобно обрабатывать документ.

График 30. Динамика среднегодовой численности занятых в промышленных производствах в 2010-2016 гг.

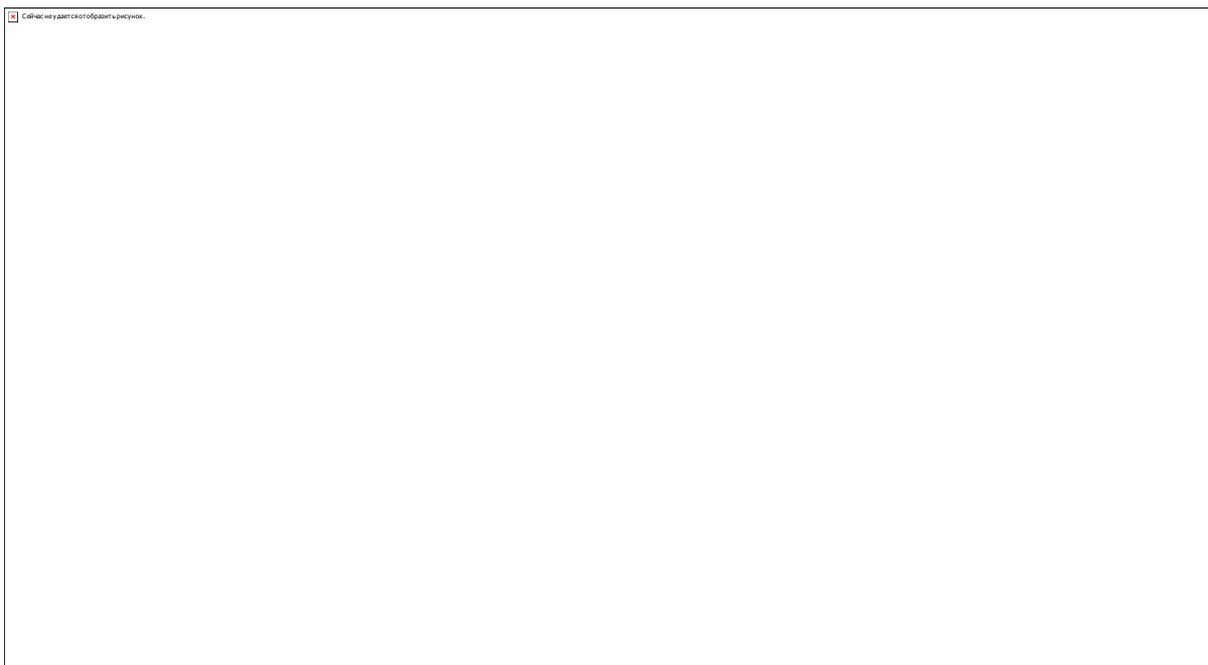


График 31. Динамика отношения среднемесячной заработной платы работников предприятий по отдельным видам экономической деятельности к среднеобластному уровню, в %

Инвестиционная активность и внедрение технологических инноваций в выбранных отраслях и кластерных направлениях развития способствовала росту производительности труда. В пищевой промышленности производительность труда в период в 2012-2016 гг. увеличилась с 1540 тыс. руб. до 1979 тыс. руб. на 1-го работающего в год, в отрасли транспортного машиностроения за тот же период – с 2081 тыс. руб. до 3644 тыс. руб. на 1-го работающего в год.

Динамика и структура показателей данных отраслей промышленности свидетельствует о высоком налоговом потенциале для города Брянска в части налоговой базы по НДФЛ.

### Машиностроительный кластер

Предприятия машиностроения города Брянска традиционно специализировались на транспортном машиностроении, производстве машин и оборудования. Отрасль сохраняет свои лидирующие позиции, хотя и снижает эту долю последние несколько лет. Машиностроительная отрасль выбранного кластерного направления выпускает продукцию высокого технического уровня с экспортным потенциалом – традиционно это магистральные и маневровые тепловозы, автогрейдеры, зерно- и кормоуборочные комбайны, грузовые автомобили повышенной проходимости, прицепы и полуприцепы.

Машиностроительная отрасль города выпускает продукцию высокого технического уровня с экспортным потенциалом с отлаженной системой распределения продукции.

В 2015-2017 гг. темпы роста промышленности в Брянской области были существенно выше среднероссийских (107,6% при среднем по России – 99,8%).

Ведущие машиностроительные предприятия приоритетного направления развития:

- АО «УК «Брянский машиностроительный завод» (БМЗ) - производство магистральных и маневровых тепловозов;

- АО «Брянский автомобильный завод» (БАЗ) - производство седельных тягачей высокой проходимости, специальных автомобильных шасси высокой проходимости;
- ОАО «Брянский арсенал» - производство автогрейдеров;
- ЗАО СП «Брянсксельмаш» - производство зерно- и кормоуборочных комбайнов;
- ООО «Амкодор-Брянск» - производство фронтальных погрузчиков;
- АО «Термотрон-завод» - производство оборудования для систем централизованной безопасности движения на железных дорогах.



График 32. Доля машиностроительного кластера города в выпуске продукции Российской Федерации

АО «УК «БМЗ» - основное машиностроительное предприятие региона, входит в АО «Трансмашхолдинг». Одной из причин роста индекса промышленного производства в целом по региону в последние 3 года стало то, что предприятие приступило к серийному производству магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ.

АО «Брянский автомобильный завод» основное российское предприятие по производству специализированных колесных шасси и тягачей высокой проходимости в классе грузоподъемностью до 40 т. Предприятие входит АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей». «Алмаз-Антей» увеличил объемы гособоронзаказа и разработал программу перспективного развития предприятия и дальнейшего наращивания объемов производства тяжелой автомобильной техники.

ОАО «Брянский арсенал» крупнейший российский производитель автогрейдеров, входит в «РМ-Терекс».

ЗАО СП «Брянсксельмаш» динамично развивающееся предприятие и один из ведущих поставщиков сельхозтехники под торговой маркой «ДЕСНА-ПОЛЕСЬЕ» на российский рынок.

В городе Брянске существует научно-образовательная инфраструктура (Брянский государственный технический университет, Брянский государственный инженерно-технологический университет), на базе которой возможно создание таких центров поддержки кластера как, центр 3D печати в машиностроении, центр

робототехники и беспилотных транспортных средств, центр сертификации продукции, инжиниринговый центр, центр промышленного дизайна.

Машиностроительной кластер выступает точкой роста инновационной деятельности, способствуя созданию и развитию малых инновационных фирм и занятости в этой сфере.

#### **Обеспечивающая инфраструктура:**

- Научная и научно-образовательная: БГТУ, БГИТУ;
- Образовательная: Брянский политехнический колледж БГТУ, Брянский транспортный техникум;
- Транспортно-логистическая инфраструктура;
- Центр координации поддержки экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства;
- Развитая институциональная среда.

#### **«Дорожная карта» развития машиностроительного кластера**

**Стратегическая цель** – опережающее развитие высокотехнологичных производств машиностроительного кластера на основе использования инновационных разработок и развития технологических процессов.

#### **Основные задачи:**

- кооперация между компаниями машиностроительного кластера;
- расширение экспорта;
- выполнение государственного оборонного заказа;
- содействие развитию малого бизнеса инновационной направленности в кластере.

#### **Флагманские предприятия**

- АО «УК «БМЗ» - производство магистральных и маневровых тепловозов;
- АО «Брянский автомобильный завод» - производство седельных тягачей высокой проходимости, специальных автомобильных шасси высокой проходимости;
- АО «Термотрон-завод» - производство оборудования для систем централизованной безопасности движения на железных дорогах;
- ОАО «Брянский арсенал» - производство автогрейдеров;
- ЗАО СП «Брянксельмаш» - производство зерно- и кормоуборочных комбайнов.

#### **Основные направления**

- Производство железнодорожного транспорта;
- Производство сельскохозяйственной техники;
- Развитие малых форм хозяйствования с использованием мер муниципальной поддержки.

**Основные мероприятия по реализации «дорожной карты» машиностроительного кластера:**

2019г.:

- 1 Создание управляющей структуры

2020 г.:

- 2 Утверждение «дорожной карты» развития кластера;
- 3 Утверждение перечня приоритетных инвестиционных проектов по кластеру;
- 4 Привлечение внебюджетного финансирования;
- 5 Обеспечение взаимодействия компаний-участников кластеров с существующими профессиональными и отраслевыми объединениями и ассоциациями Брянска;
- 6 Обеспечение взаимодействия компаний с муниципальными органами власти города Брянска и использованию продукции предприятий кластера через субконтрактацию;
- 7 Содействие в обеспечении предприятий кластера квалифицированными кадрами. Создание научно-образовательной инфраструктуры кластера, в том числе формирование регионального центра обучения и развития рабочих и инженерных кадров;
- 8 Запуск программ дуального образования, обеспечение взаимодействия вузов и ссузов и промышленных предприятий;
- 9 Обеспечение взаимодействия предприятий кластеров с малыми и микропредприятиями, поддерживаемых в рамках работы организаций инновационной инфраструктуры (технопарки, инжиниринговые центры, центры предпринимательства и пр.);

с 2021 г.:

- 10 Поддержка развития пояса малых инновационных компаний вокруг крупнейших предприятий кластеров для обеспечения развития и субконтракционных услуг;
- 11 Реализация мероприятий по конверсии производств оборонно-промышленного кластера и достижения целей по производству гражданской продукции, диверсификация номенклатуры производимой гражданской продукции;
- 12 Поддержка вступления компаний-участников кластеров в технологически платформы Российской Федерации, поддержка формирования заявок компаний-участников кластеров для участия в конкурсных процедурах институтов развития Российской Федерации;
- 13 Реализация мер муниципальной поддержки инвесторов (муниципальная гарантия, налоговые льготы (по согласованию), льготы по арендной плате, муниципальный заказ, помощь в создании условий для сбыта продукции (услуг), информационная поддержка).

Постоянно:

- 14 Организация бизнес-миссий в различные страны и регионы Российской Федерации с участием компаний кластеров;
- 15 Продвижение инвестиционных проектов в СМИ, телекоммуникационной сети «Интернет», с целью поиска потенциальных инвесторов;
- 16 Оказание в установленном порядке мер муниципальной поддержки предприятиям малых форм хозяйствования;

- 17 Обеспечение взаимодействия компаний-участников кластера с существующими профессиональными и отраслевыми объединениями и ассоциациями в Брянской области.

#### Целевые показатели

- Создание новых рабочих мест.
- Рост налогооблагаемой базы города Брянска.
- Объём инвестиций на период реализации проектов.

#### Приоритетные инвестиционные проекты

- Организация производства грузовых магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ и 3ТЭ25К2М (АО «Управляющая компания «Брянский машиностроительный завод») – (2013-2022 годы);
- Реструктуризация АО «ПО «Бежицкая сталь» (АО «ПО «Бежицкая сталь») – 2016-2020 годы);
- Модернизация механообрабатывающего производства АО «Термотрон-завод»;
- Расширение действующего производства «АО «Брянский автомобильный завод» для выполнения оборонного заказа в период 2016-2022 годов «АО «Брянский автомобильный завод» - (2016-2020 годы);
- Создание новых производств по выпуску зерноуборочных комбайнов с учетом технического перевооружения и расширения действующего производства (ЗАО СП «Брянксельмаш») – (2014-2020 годы);
- Организация производства сельскохозяйственного трактора (ОАО «Брянский арсенал») – (2017-2021 годы);
- Создание новых производств по выпуску зерноуборочных комбайнов с учетом технического перевооружения и расширения действующего производства (ОАО «Брянский арсенал») – (2014-2020 годы).

#### Радиоэлектронный кластер

Ключевые предприятия радиоэлектронной промышленности города Брянска:

- ЗАО «Группа Кремний Эл» - производство электронной техники специального и общего назначения, транзисторов, интегральных схем и микросхем;
- АО «Брянский электромеханический завод» - производство электронной техники специального назначения в интересах Министерства обороны РФ.

Предприятия радиоэлектронного кластера преимущественно работают на выполнения Гособоронзаказа, доля которого в портфеле продукции достигает 90%. Приоритетной задачей выступает увеличение доли гражданской продукции высокого технического уровня. Радиоэлектронный кластер выступает одним из центров инноваций в промышленности города Брянска и Брянской области.

Обеспечивающая инфраструктура:

- Научная и научно-образовательная: БГТУ; БГИТУ.
- Транспортно-логистическая инфраструктура;
- Центр координации поддержки экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства;

- Развитая институциональная среда.

### «Дорожная карта» развития радиоэлектронного кластера

**Стратегическая цель** - развитие радиоэлектронного кластера, поддержка импортозамещения в радиоэлектронной промышленности, увеличение доли высокотехнологичной гражданской продукции.

#### Основные задачи:

- кооперация между компаниями радиоэлектронного кластера;
- выполнение государственного оборонного заказа;
- участие в программе «Конверсия» Фонда развития промышленности;
- содействие развитию малого бизнеса инновационной направленности в кластере.

#### Основные мероприятия по реализации «дорожной карты» радиоэлектронного кластера:

##### 2019 г.:

- 1 Создание управляющей структуры

##### 2020 г.

- 2 Утверждение «дорожной карты» развития кластера;
- 3 Утверждение перечня приоритетных инвестиционных проектов по кластеру;
- 4 Создание управляющей компании кластера;
- 5 Привлечение внебюджетного финансирования;
- 6 Обеспечение взаимодействия компаний-участников кластеров с существующими профессиональными и отраслевыми объединениями и ассоциациями Брянска;
- 7 Содействие в обеспечении предприятий кластера квалифицированными кадрами. Создание научно-образовательной инфраструктуры кластера, в том числе формирование регионального центра обучения и развития рабочих и инженерных кадров;
- 8 Обеспечение взаимодействия компаний-участников кластеров с существующими профессиональными и отраслевыми объединениями и ассоциациями в Брянской области;

##### 2021 г.:

- 9 Обеспечение взаимодействия предприятий кластеров с малыми и микропредприятиями, поддерживаемых в рамках работы организаций инновационной инфраструктуры (технопарки, инжиниринговые центры, центры предпринимательства и пр.);
- 10 Создание научно-образовательной инфраструктуры кластера, в том числе формирование регионального центра обучения и развития рабочих и инженерных кадров, взаимодействия вузов и ссузов и промышленных предприятий;
- 11 Поддержка развития пояса малых инновационных компаний вокруг крупнейших предприятий кластеров для обеспечения развития субконтрактационных услуг.

с 2022 г.:

- 12 Поддержка вступления компаний-участников кластеров в технологически платформы Российской Федерации, поддержка формирования заявок компаний-участников кластеров для участия в конкурсных процедурах институтов развития Российской Федерации;
- 13 Разработка механизма и НПА по грантовой поддержке инновационных малых предприятий.

Постоянно:

- 14 Реализация мероприятий по конверсии производств оборонно-промышленного кластера и достижения целей по производству гражданской продукции, диверсификация номенклатуры производимой гражданской продукции;
- 15 Поддержка вступления компаний-участников кластеров в технологически платформы Российской Федерации, поддержка формирования заявок компаний-участников кластеров для участия в конкурсных процедурах институтов развития Российской Федерации.

#### **Приоритетные инвестиционные проекты:**

- Модернизация производства с целью обеспечения проектных норм 500 нм при серийном производстве изделий микроэлектронной техники (ЗАО «ГРУППА КРЕМНИЙ ЭЛ») – (2017-2021 гг.);
- «Разработка радиационно-стойких микросхем супервизоров питания; линейных и импульсных стабилизаторов, драйверов, диодов Шоттки, биполярных транзисторов и т.д.» (всего 9 проектов) - (ЗАО «Группа Кремний Эл») (производство электронных и оптических изделий).

#### **Целевые показатели**

- Создание новых рабочих мест.
- Рост налогооблагаемой базы города Брянска.
- Объём инвестиций на период реализации проектов.

### **Агропищевой кластер**

Агропромышленные производства, применительно к городу Брянску это предприятия пищевой промышленности, которые обеспечивают существенную часть добавленной стоимости, производимой в областном центре. Прежде всего, это предприятия мясной и молочной промышленности, хлебопекарной и кондитерской промышленности регионального значения, такие как:

- АО «Куриное царство-Брянск» (производство охлажденного и замороженного куриного мяса и полуфабрикатов из него, субпродуктов);
- ООО «Брянский мясоперерабатывающий комбинат» (производство колбасных изделий, полуфабрикатов и мясных консервов);
- АО «Брянский мясокомбинат» (производство колбасных изделий, полуфабрикатов из мяса);
- АО «Брянскийгормолзавод» (производство детских молочных продуктов),

- АО «Брянский молочный комбинат» (производство молочных продуктов);
- АО «Брянконфи» (производство мучных кондитерских изделий);
- АО «Брянскпиво» (производство пива, кваса, минеральной воды, ржаного солода);
- ОАО «ПищекомбинатБежицкий»

Применительно к Брянской агломерации в эту группу дополнительно можно включить Агрохолдинг «Охотно», АО «Брянский бройлер», ПАО «Снежка», СПК «Агрофирма «Культура», ООО «ТК Журиновичи».

Предприятия пищевой промышленности города Брянска обеспечивают свыше 30% регионального производства продуктов переработки мяса, свыше 40% регионального производства цельномолочной продукции, 45% выпускаемых в Брянской области хлеба и хлебобулочных изделий, около 80% регионального производства муки и более 97% кондитерских изделий. При этом за исключением доли в выпуске продуктов переработки мяса по остальным категориям продуктов питания доля Брянска стабильна, а по молочному направлению существенно растет.

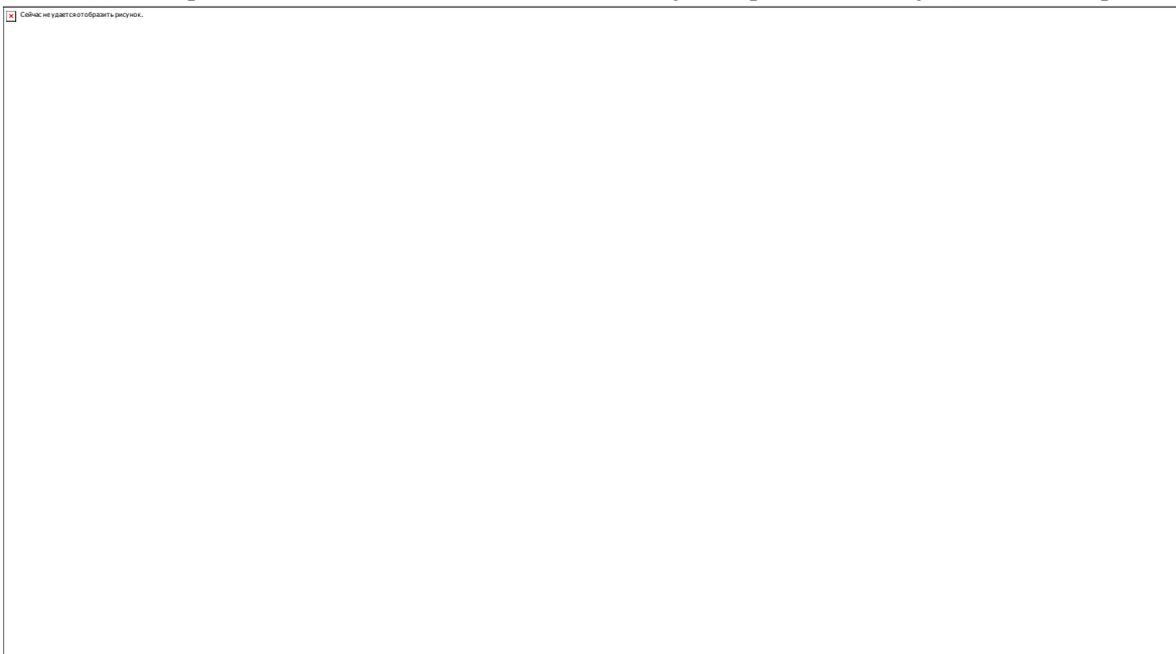


График 33. Доля городских предприятий в производстве продуктов питания

С учетом динамики отраслевых показателей пищевой промышленности, сырьевой обеспеченности в качестве приоритетных отраслей для формирования агропищевого кластера выбраны следующие направления – драйверы роста пищевой промышленности:

- переработка мяса, выпуск мясных изделий, полуфабрикатов и готовых блюд на их основе – ООО «Брянский бройлер», АО «Куриное царство – Брянск», Агрохолдинг «Охотно», АО «Брянский мясокомбинат», ООО «Брянский мясоперерабатывающий комбинат»;
- переработка молока, выпуск цельномолочной продукции, в том числе инновационных продуктов питания – АО «Брянский молочный комбинат», АО «Брянский гормолзавод»;
- развитие малых форм хозяйствования с использованием мер муниципальной поддержки – переработка овощей, мяса и молока, изготовление

полуфабрикатов и готовых обедов, крафтовое сыроварение, продукты сбалансированного здорового питания.

На выбор продуктового направления кластера повлияла динамика его сырьевой базы в Брянской области (мясо, молоко, овощи), опережающая среднеотраслевые показатели динамики производства продукции, близость рынков сбыта Московской агломерации, транспортно-логистические возможности региона. За счет реализации инвестиционных проектов в сельском хозяйстве Брянской области в период 2010-2017 годов в 3 раза увеличилось производство скота и птицы на убой, стабилизировалось производство молока, в два раза увеличился валовой сбор картофеля и в 1,5 раза увеличился валовой сбор овощей.

**Таблица 22. Индексы промышленного производства по предприятиям пищевой промышленности города Брянска**

	2012	2013	2014	2015	2016	Среднегодовой 2012-2016
<b>Производство пищевых продуктов, включая напитки и табак - всего, %</b>	<b>107,8</b>	<b>100,8</b>	<b>113,1</b>	<b>121,1</b>	<b>106,6</b>	<b>109,9</b>
Мясо и субпродукты, %	128,5	108,9	133,8	188,1	109,1	133,7
Производство мясных полуфабрикатов охлажденных, подмороженных и замороженных, %	104,5	245,7	128,3	151,0	143,4	154,6
Цельномолочная продукция, %	120,8	105,0	116,2	110,8	96,4	109,8

Предприятия пищевой промышленности предъявляют спрос на услуги малого бизнеса: торговые (каналы распределения продукции), транспортно-логистические и сервисные (инжиниринг, обслуживание оборудования, маркетинг), создавая мультипликативный эффект для экономики города.

#### **Обеспечивающая инфраструктура:**

- обучение и подготовка персонала всех уровней;
- транспортно-логистическая инфраструктура;
- оптово-розничная торговая сеть, включая федеральные торговые сети;
- центр координации поддержки экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства;
- развитая институциональная среда.

#### **«Дорожная карта» агропищевой кластера**

Агропищевой кластер – один из стратегически важных кластеров, который призван обеспечить население города и области необходимыми по количеству и качеству продуктами питания.

В настоящее время в пищевой отрасли реализуется несколько крупных инвестиционных проектов:

- «Брянский завод пищевых технологий» (АО «Брянскпиво») (2016-2022 годы) - 270,6 млн. рублей;
- «Создание новых и модернизация существующих основных и вспомогательных производственных мощностей ОАО «Брянский гормолзавод» (ОАО «Брянский гормолзавод») (2017-2024 годы) – 782,8 млн. рублей;

- «Модернизация и техническое переоснащение основного производства ОАО «Брянский молочный комбинат» (ОАО «Брянский молочный комбинат») (2016-2019 годы) – 144,2 млн. рублей;
- «Развитие бройлерного производства, 2-й этап» (ЗАО «Куриное Царство-Брянск») (2011-2023 гг.) - 2 393,6 млн. рублей.

**Стратегическая цель** - повышение уровня продовольственного обеспечения населения продуктами питания местного производства и рост налогооблагаемой базы города Брянска на основе применения высокоэффективных и инновационных технологий и производства продукции с высокой добавленной стоимостью.

#### **Основные задачи**

- создание и продвижение муниципального бренда;
- стимулирование роста производства пищевых продуктов и диверсификации выпускаемой продукции на территории города, направленное на импортозамещение и опережающее развитие;
- повышение уровня рентабельности предприятий пищевой промышленности;
- создание условий для закрепления организаций пищевой и перерабатывающей промышленности на межрегиональных продовольственных рынках;
- поддержка экспорта;
- развитие новых сегментов рынка (инновационные функциональные продукты питания);
- создание условий для развития малого бизнеса;
- создание новых рабочих мест;
- содействие технической и технологической модернизации и инновационному развитию предприятий пищевой промышленности;
- повышение эффективности научного и информационного обеспечения.

#### **Флагманские предприятия:**

- АО «Куриное царство-Брянск» (производство охлажденного и замороженного куриного мяса и полуфабрикатов из него, субпродуктов);
- ООО «Брянский мясоперерабатывающий комбинат» (производство колбасных изделий, полуфабрикатов и мясных консервов);
- АО «Брянский мяскокомбинат» (производство колбасных изделий, полуфабрикатов из мяса);
- АО «Брянский гормолзавод» (производство детских молочных продуктов);
- АО «Брянский молочный комбинат» (производство молочных продуктов);
- АО «Брянскпиво» (производство пива, кваса, минеральной воды, ржаного солода).

#### **Основные направления развития кластера:**

- Переработка молока:
  - Модернизация и расширение действующих производств по переработке молока;
  - Вовлечение в оборот вторичных ресурсов, получаемых при производстве молочных продуктов;
  - Расширение ассортимента выпускаемой продукции за счет внедрения современных технологий, повышающих пищевую и биологическую ценность продуктов;

- Использование упаковочных материалов с низким уровнем экологического следа.
- **Переработка мяса:**
  - Модернизация и расширение действующих производств по первичной переработке скота;
  - Внедрение новых технологий по кластерной переработке скота и продуктов убоя и доведение интегрированного показателя глубины переработки до 90-95%;
  - Расширение ассортимента вырабатываемой продукции расфасованной и упакованной для торговых сетей;
  - Увеличение сроков хранения продукции до 30 суток;
  - Увеличение сбора и переработки побочных сырьевых ресурсов для выработки различных видов продукции.
- **Развитие малых форм хозяйствования с использованием мер муниципальной поддержки:**
  - Производство мясных, рыбных, овощных полуфабрикатов, салатов, холодных закусок, кулинарных изделий, готовых обедов, изделий из теста, продукции премиального сегмента ручной работы на основе использования инновационных технологий;
  - Организация сыродельных производств;
  - Обслуживание и ремонт оборудования пищевой промышленности;
  - Развитие транспортных услуг.

Взаимодействие предприятий пищевой отрасли на территории города Брянска будет осуществляться за счет вхождения в агропромышленный кластер Брянской области и кооперации с производителями сельскохозяйственной продукции на территории области.

### **Основные мероприятия по реализации «дорожной карты» агропищевого кластера:**

2019 г.:

1. Создание управляющей структуры

2020 г.:

2. Формирование перечня приоритетных инвестиционных проектов по кластеру.
3. Формирование управляющей компании кластера
4. Поиск внебюджетного финансирования.
5. Обеспечение взаимодействия компаний-участников кластеров с существующими профессиональными и отраслевыми объединениями и ассоциациями в Брянской области.
6. Согласование и утверждение мер муниципальной поддержки инвесторов (муниципальная гарантия, налоговые льготы (по согласованию), льготы по арендной плате, муниципальный заказ, помощь в создании условий для сбыта продукции, информационная поддержка).

2021 г.:

7. Оказание в установленном порядке мер муниципальной поддержки предприятиям-переработчикам малых форм хозяйствования.
8. Обеспечение взаимодействия флагманских предприятий кластера с предприятиями малых форм хозяйствования.
9. Содействие развитию альтернативной торговой сети (розничные рынки, «социальные ряды», агропромышленные выставки-ярмарки, ярмарки

«выходного дня», электронные торговые площадки, торговые порталы, интернет-порталы и интернет - магазины и другое).

#### Постоянно:

10. Продвижение инвестиционных проектов в СМИ, телекоммуникационной сети «Интернет», с целью поиска потенциальных инвесторов.
11. Выбор и подготовка площадок с развитой инфраструктурой для размещения предприятий–производителей продуктов питания малых форм хозяйствования.
12. Подготовка прогнозов потребности в товарах отечественного производства, закупаемых для нужд бюджетных учреждений муниципального образования.

#### **Целевые индикаторы**

- Создание новых рабочих мест.
- Рост налогооблагаемой базы города Брянска.
- Объём инвестиций на период реализации проектов

#### **Приоритетные инвестиционные проекты**

- «Развитие бройлерного производства, 2-й этап» (ЗАО «Куриное Царство-Брянск») (2011-2023 годы) - 2 393,6 млн. рублей;
- «Брянский завод пищевых технологий» (АО «Брянскпиво») (2016-2022 годы) - 270,6 млн. рублей;
- «Создание новых и модернизация существующих основных и вспомогательных производственных мощностей ОАО «Брянский гормолзавод» (ОАО «Брянский гормолзавод») (2017-2024 годы) – 782,8 млн. рублей;
- «Модернизация и техническое переоснащение основного производства ОАО «Брянский молочный комбинат» (ОАО «Брянский молочный комбинат») (2016-2019 годы) – 144,2 млн. рублей;

#### **Транспортно-логистический кластер**

Развитие транспортно-логистической системы города Брянска выступает важным фактором повышения его конкурентоспособности в долгосрочном периоде. Наличие базовых структурных элементов создает благоприятные условия для формирования транспортно-логистического кластера в городе Брянске. К числу таких элементов относится: выгодное географическое положение; развитая транспортная инфраструктура; транспортные предприятия с собственным грузовым подвижным составом автомобильного транспорта; наличие складских помещений.

Город Брянск расположен на кратчайших транспортных путях, соединяющих Москву через Украину с Западной Европой, а Санкт-Петербург с южными районами России. Через территорию Брянской области проходят международные транспортные коридоры (МТК) № 2 «Запад – Восток» и № 9 «Север – Юг». Через пригород Брянска проходит развязка стратегических и международных автотрасс: М3: Москва – Киев (с выходом на трассу М 20: Санкт-Петербург – Киев – Одесса), М 13 (ныне А 240): Брянск – Новозыбков (с выходом на трассу М1: Москва-Минск-Брест и на М 20), А 141:Орел-Смоленск. Также город пересекают железнодорожные линии Москва-Киев, Рига-Орел-Воронеж, Санкт-Петербург-Харьков-Ростов.

В перспективе через Брянск возможно прохождение части Нового Китайского Шелкового пути из Китайской провинции Чунцин, проходящей через страны ЕАЭС, Польшу и Германию, который пересечет на западе Брянской области границу Российской Федерации.

На территории города расположены железнодорожный вокзал «Брянск – Орловский» (Брянск – I), две железнодорожные станции «Брянск – Льговский» (Брянск – II) и «Орджоникидзеград», автобусный вокзал в Советском районе и автобусная станция в Бежицком районе. В 14 километрах к западу от центра города находится международный аэропорт «Брянск».

Использование Брянского транспортного узла в международном сотрудничестве с возможностью подключения к логистической сети международного типа предусмотрено Территориальным планом города Брянска, в том числе:

- формирование в Брянском транспортном узле на базе железнодорожной товарной грузовой станции Брянск - II, автомобильного таможенного терминала «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» и международного Брянского аэропорта мультимодального транспортно-логистического центра;
- формирование крупного транспортно-логистического кластера в п. Белые Берега.

Динамичное развитие интернет-торговли, как нового канала товародвижения, требует наличия современного складского хозяйства и организации службы доставки товаров в точки выдачи или конечным потребителям.

На 1 января 2018 года по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в городе Брянске числилось 696 предприятий (без учета субъектов малого бизнеса) – 61% от предприятий данного вида деятельности Брянской области. Парк грузовых автомобилей городских предприятий в период 2010-2017 гг. вырос на 6,1%, также растет доля брянских транспортных предприятий в грузовом автомобильном подвижном составе Брянской области. Грузооборот, выполненный автотранспортными предприятиями (без учета субъектов малого бизнеса) в городе Брянске, за период 2010-2017 годов вырос на 97%.

Внутригородские и пригородные пассажирские перевозки осуществляются муниципальным общественным транспортом (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси по регулируемым тарифам), коммерческим частным транспортом (маршрутные такси по не регулируемым тарифам), а также в меньшей степени пригородными электропоездами АО «Центральная пригородная пассажирская компания». В последние 10 лет ярко проявилась тенденция к уменьшению доли муниципального транспорта в объеме пассажирских перевозок и увеличению доли частных перевозчиков. Уменьшаются количество и протяженность муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам при росте регулярных перевозок по не регулируемым тарифам. В связи с этим управляемость организации пассажирских перевозок в городе Брянске ухудшилась.

В реестр муниципальных маршрутов города Брянска включено 67 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, из которых 41 маршрут по регулируемым тарифам и с предоставлением всех предусмотренных действующим законодательством льгот на проезд и 26 муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Брянске по нерегулируемым тарифам.

На сегодняшний день общее количество перевозчиков – 34, в том числе два муниципальных перевозчика (МУП «Брянское троллейбусное управление», МУ Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие); частных перевозчиков - 32.

Общая протяженность маршрутов регулярных перевозок в г. Брянске составляет: 2021,42 км, из них:

- по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и с предоставлением всех предусмотренных действующим законодательством льгот на проезд составляет - 551,99 км;
- по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам составляет - 1469,43 км.

Количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Брянске всего: 1121 единица, из них:

- по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам - 240 единиц;
- по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам – 881 единица.

В перевозках пассажиров используются транспортные средства большого, среднего и малого класса.

В 2017 году в город Брянск поступили: 14 автобусов марки ПАЗ-320414-04, которые оснащены устройствами вывода звуковой и зрительной информации для удобства инвалидов с расстройствами функций зрения и слуха, и 1 автобус ПАЗ-320414-04, оснащенный подъемником для инвалидных колясок для беспрепятственного доступа инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, а также устройствами вывода звуковой и зрительной информации для удобства инвалидов с расстройствами функций зрения и слуха.

Кроме того, в 2017 году осуществлена поставка в город Брянск первой партии низкопольных автобусов среднего класса для перевозки пассажиров, в том числе лиц с ограниченными возможностями, марки ЛиАЗ- 429260 в количестве 20 штук на сумму 142,3 млн. рублей. В 2017 году осуществлена безвозмездная передача 14 троллейбусов и 10 автобусов, принадлежащих на праве собственности городу Москве, в собственность Брянской области, которые переданы муниципальным унитарным предприятиям транспорта общего пользования для обслуживания и эксплуатации.

В составе муниципального общественного транспорта снизилась доля троллейбусов в связи с их выбытием по причине физического износа. В совокупности с увеличением числа маршрутных такси это приводит к увеличению выбросов загрязняющих атмосферу веществ от автомобильного транспорта и ухудшению экологической обстановки в городе.

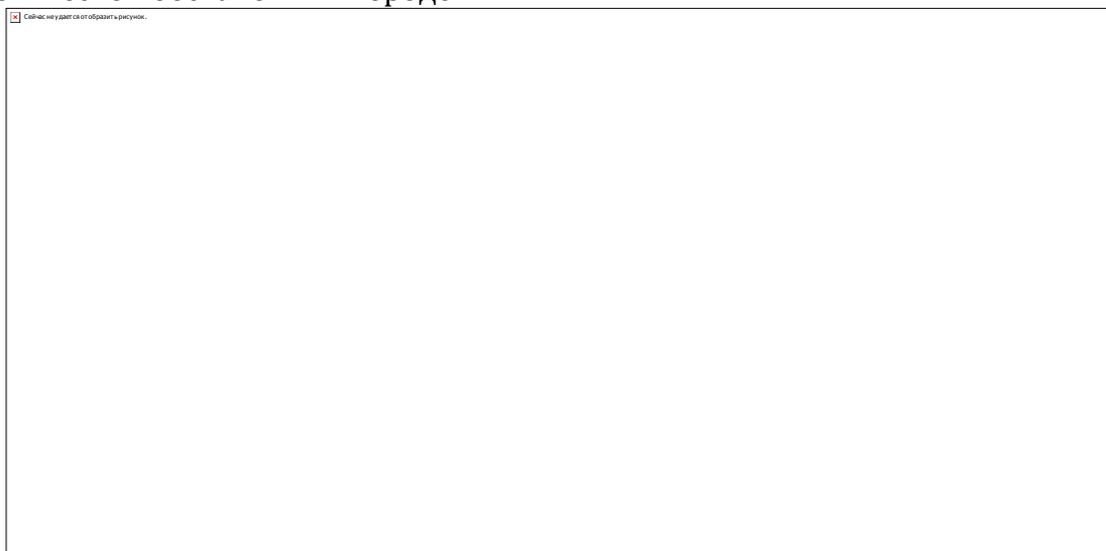


График 34. Динамика парка грузовых автомобилей предприятий города Брянска и Брянской области в целом (без субъектов малого предпринимательства)

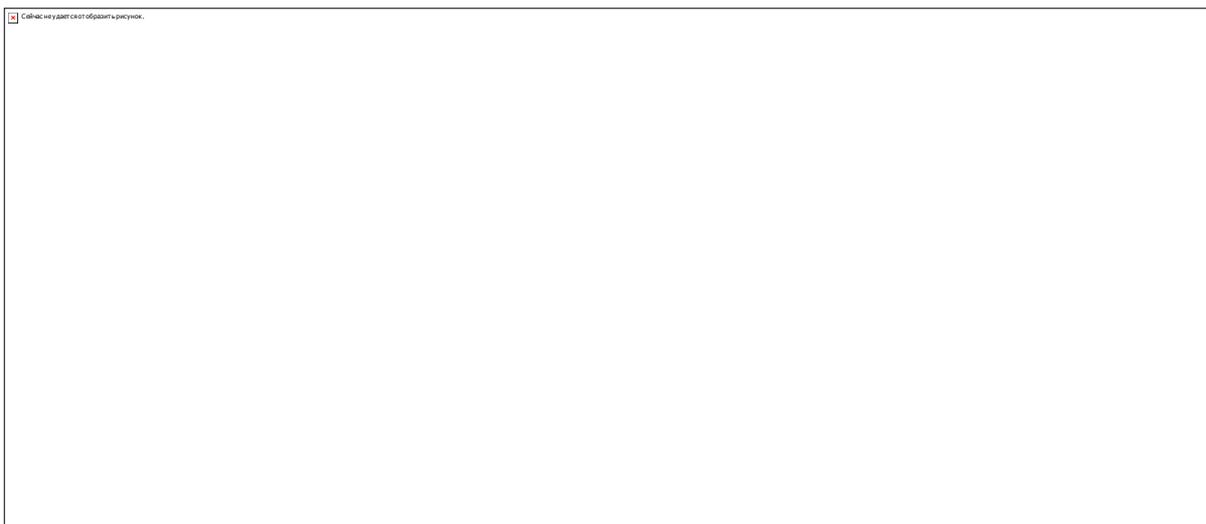


График 35. Динамика перевозки пассажиров предприятиями транспорта в городе Брянске (без субъектов малого предпринимательства)

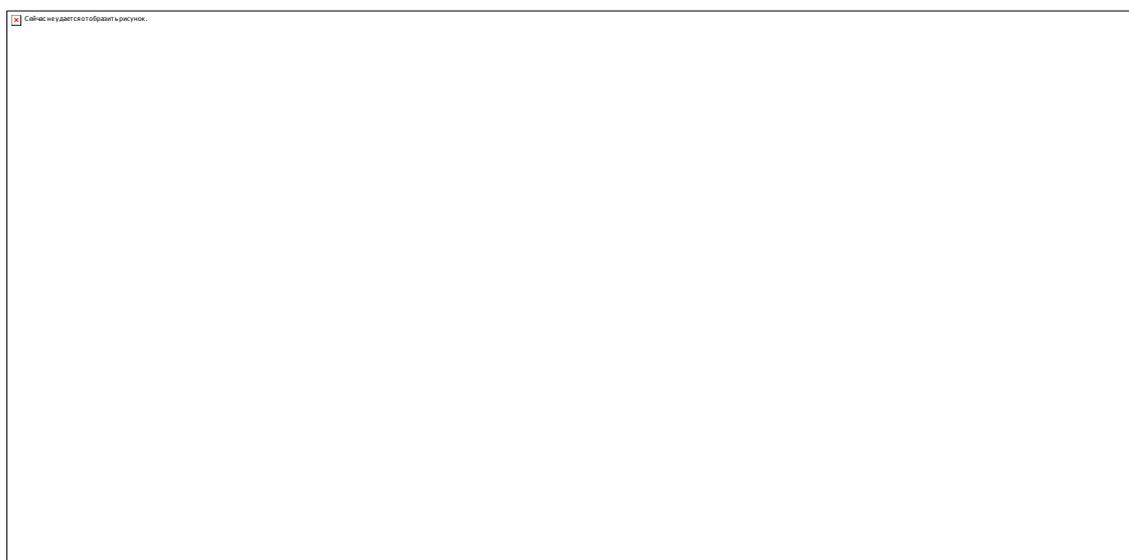


График 36. Динамика показателей внутригородского автобусного пассажирского транспорта (без субъектов малого предпринимательства)

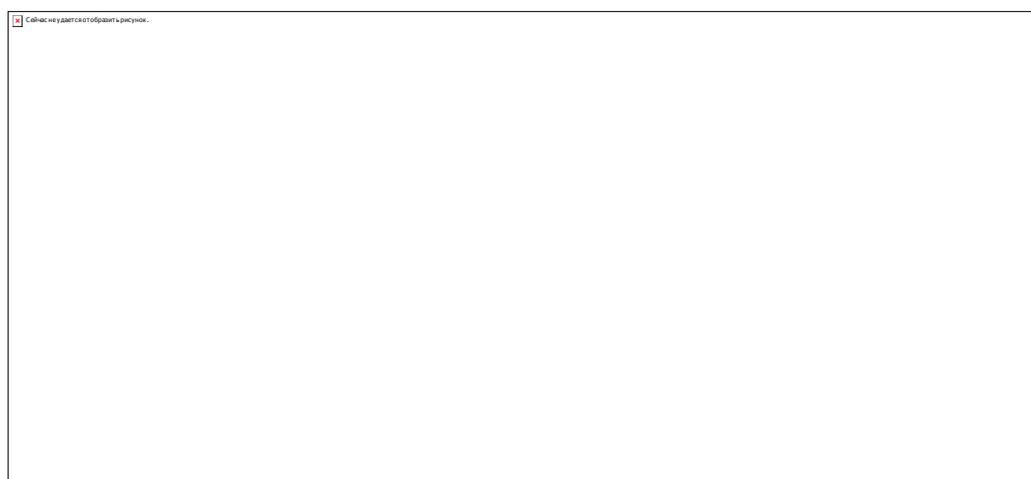


График 37. Динамика и структура состава муниципального общественного транспорта

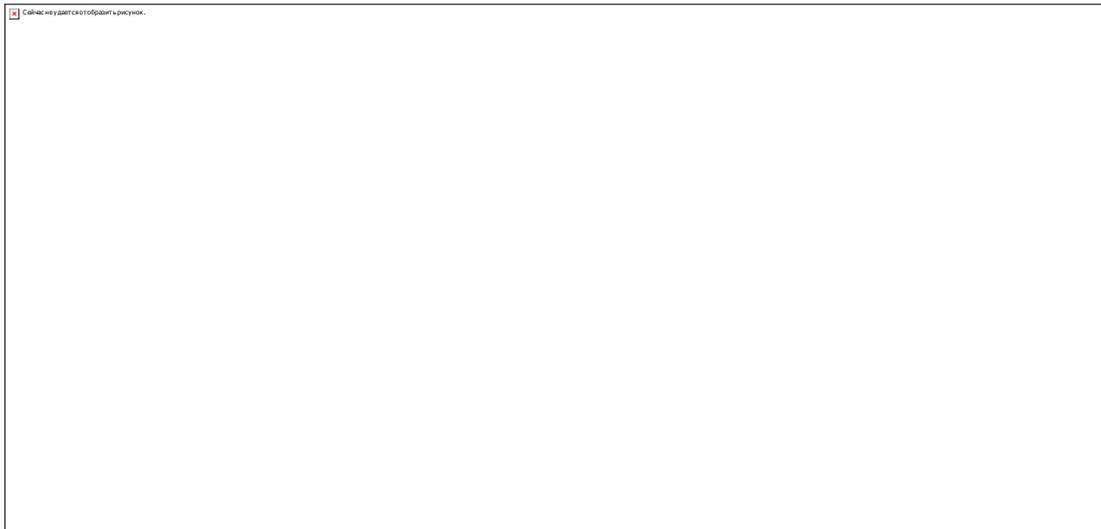


График 38. Протяженность муниципальных маршрутов по регулируемым и не регулируемым тарифам

Грузооборот, выполненный грузовыми автомобилями автопредприятий города Брянска за январь-декабрь 2017 года, составил 159,3 млн. т-км. Пассажирооборот выполнен на 105,9 процента к соответствующему периоду прошлого года и составил 585,2 млн. пассажиро-километров.

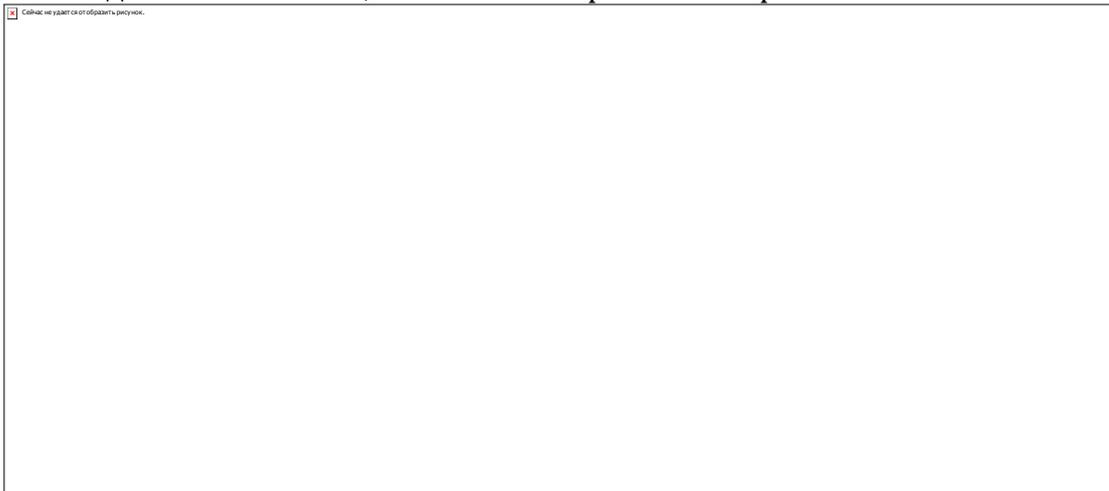


График 39. Динамика грузооборота, выполненного грузовым автомобильным транспортом в городе Брянске и Брянской области в целом (без субъектов малого предпринимательства)

Транспортно-логистический кластер включает в себя строительство, эксплуатацию и ремонт соответствующей инфраструктуры, грузовые и пассажирские перевозки, складские услуги и услуги по организации мультимодальных перевозок. Ядром кластера являются сегменты транспортных (перевозка грузов и пассажиров) и логистических услуг (компании, оказывающие услуги по транспортировке и хранению).

Транспортно-логистический кластер создает вокруг себя пояс малых фирм по ремонту, торговле автозапчастями, маркетингу, рекламе и пр.

Транспортные услуги кластера:

- автомобильные перевозки;
- железнодорожные перевозки;
- услуги по перевозке пассажиров, в том числе авиаперевозки;
- складские услуги;
- услуги по доставке для Интернет-торговли.

Транспортная инфраструктура:

- автомобильные дороги;
- железные дороги;
- автобусные и железнодорожные вокзалы в черте города;
- складские терминалы.

Поддерживающие кластеры (спрос):

- агропищевой;
- машиностроительный;
- туристско-рекреационный.

Обеспечивающий кластер малый бизнес (аутсорсинг):

- услуги по ремонту подвижного состава;
- торговля автозапчастями;
- маркетинг и реклама, юридическое и аудиторско-бухгалтерское сопровождение.

**Основные компании в сегменте транспортных услуг:**

- Автомобильные грузовые перевозки и логистические услуги: АО МП «СОВТРАНСАВТО-БРЯНСК-ХОЛДИНГ», ООО «АвтоЛайн», ООО «СовТранс», ООО «Мустанг Логистик», ООО «1-я транспортная компания»; ООО «Деловые Линии», ООО «Байкал-Сервис Брянск»;
- Контейнерные железнодорожные перевозки: ОАО «ТрансКонтейнер», ПАО «Первая Грузовая Компания», ООО «ЖелДорЭкспедиция»;
- Услуги по перевозке пассажиров: МУ «БГПАТП»; МУП «Брянское троллейбусное управление»; ИП Гросс А.В.; ИП Ефимов Д.М.; ООО «49-й автопарк»; ООО «Транс-Авто»;
- Складские услуги: ООО «БСК Логистикс»; ОАО «БрянскснабсервисОПР»; ООО «Адмирал».

**Объекты транспортной инфраструктуры:**

- Улично-дорожная сеть городского и районного значения;
- Автовокзал (Советский район);
- Автостанция (Бежицкий район);
- Железнодорожный вокзал «Брянск – Орловский» (Брянск–I), железнодорожные станции «Брянск – Львовский» (Брянск – II), «Орджоникидзеград»;
- Международный аэропорт «Брянск».

**«Дорожная карта» развития транспортно-логистического кластера**

**Стратегическая цель** – развитие транспортной инфраструктуры и совершенствование транспортного обслуживания для эффективного передвижения пассажиров и товаров, рост налогооблагаемой базы.

**Основные задачи:**

- Совершенствование транспортной системы региона, налаживание взаимодействия предприятий транспортной отрасли, реструктуризации транспортных структур;
- Увеличение пропускной способности транспортных коридоров;
- Удовлетворение потребностей пассажиров и грузовладельцев (критерии – скорость, надежность, безопасность, обоснованность тарифов);
- Удовлетворение потребностей транспортных компаний и обслуживающих организаций (критерии – рост объемов перевозок, рост рентабельности, рост инновационных технологий);

- Обеспечение доступности всего подвижного состава для маломобильных групп населения;
- Развитие складских услуг и мультимодальных перевозок.

Развитие транспортно-логистического кластера возможно при условии бюджетной поддержки как на федеральном, так и на областном уровнях, с привлечением частных и зарубежных инвесторов.

#### **Основные направления:**

- Организация единой системы координации грузовых и пассажирских перевозок;
- Поддержание и развитие существующей сети автомобильных дорог;
- Использование эффективных и экологичных видов пассажирского транспорта;
- Модернизация инфраструктуры троллейбусного сообщения, обеспечение сохранения действующих троллейбусных линий;
- Развитие современной логистической инфраструктуры.

#### **Флагманские предприятия**

- АО «Совтрансавто-Брянск-холдинг»;
- МУП «Брянское троллейбусное управление»;
- МУ Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие;
- МБУ «Дорожное управление города Брянска»;
- ОАО «ТрансКонтейнер»;
- ПАО «Первая Грузовая Компания»;
- ООО «ЖелДорЭкспедиция»;
- ИП Гросс Андрей Викторович;
- ООО «Деловые линии»;
- ООО «БСК Логистикс»;
- ОАО «БрянскснабсервисОПР»;
- ООО «Адмирал»

#### **Основные мероприятия по реализации «дорожной карты» транспортно-логистического кластера**

##### 2019 г.:

- 1 Создание управляющей структуры

##### 2020 г.:

- 2 Создание координационного совета по развитию транспортно-логистического кластера из лиц, заинтересованных в развитии кластера (представители администрации, транспортных компаний, предприятий, относящихся к сопутствующей инфраструктуре);
- 3 Формирование реестра приоритетных инвестиционных проектов кластера;
- 4 Формирование управляющей кампании;
- 5 Согласование и утверждение мер муниципальной поддержки инвесторов (муниципальная гарантия, налоговые льготы, льготы по арендной плате, муниципальный заказ, информационная поддержка).

##### 2021 г.:

- 6 Разработка плана создания скоростного общественного транспорта в городе Брянске (Брянской агломерации) (создание выделенных полос или обособленных путевых конструкций в рамках существующей улично-дорожной

- сети, регулирование прав проезда, организация улиц, на которых разрешен проезд только общественного транспорта, управление светофорами и др.);
- 7 Разработка плана мероприятий по внедрению электронной системы учета пассажиропотока;
  - 8 Разработка мероприятий по развитию инфраструктуры для повышения средней маршрутной скорости общественного транспорта, включая выделенные и обособленные полосы для движения общественного транспорта, внедрение «умных светофоров, которые позволяют отдавать приоритет проезда общественному транспорту при проезде перекрестков, закупка современных транспортных средств, переход к пересадочной транспортной модели и др.

#### Постоянно:

- 1 Продвижение инвестиционных проектов в СМИ, телекоммуникационной сети «Интернет», с целью поиска потенциальных инвесторов;
- 2 Разработка предложений по выделению земельных участков и объектов инфраструктуры для развития малых форм хозяйствования в сфере перевозок, автосервиса и др.

#### **Приоритетные инвестиционные проекты**

- Создание единого центра дорожного движения;
- Использование Брянского транспортного узла в международном сотрудничестве с возможностью подключения к логистической сети международного типа;
- Строительство нового автовокзала у станции Брянск I и новой автостанции у здания вокзала Орджоникидзеград с созданием в этих местах современных транспортно-пересадочных узлов, а также оборудование промежуточных пересадочных пунктов в районе телецентра и на Московском проспекте;
- Формирование в Брянском транспортном узле на базе железнодорожной товарной грузовой станции Брянск II, автомобильного таможенного терминала «Совтрансавто-Брянск-холдинг» и международного Брянского аэропорта мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ);
- создание ЗАО «Корпорация Брянский МТЛЦ», в составе: мультимодального центра складского хранения и грузопереработки, мультимодального контейнерного терминала с подъездными автомобильными и железнодорожными путями, центра грузового транспорта в рамках формирования Брянской региональной транспортно-логистической системы (РТЛС) (производственная площадка в районе посёлка Свень);
- Формирование крупного транспортно-логистического кластера в п. Белые Берега;
- Модернизация внутригородского транспорта с учетом потребностей маломобильных групп населения;
- Совершенствование и развитие магистральной улично-дорожной сети, транспортное строительство в соответствии с Генеральным планом города Брянска, утвержденным решением Брянского городского Совета народных депутатов от 27.07.2016 № 465;
- Развитие сети автостоянок и многоярусных гаражей;
- Обеспечение безопасности дорожного движения.

#### **Целевые показатели**

- Прирост грузооборота, млн. т-км, %;

- Прирост пассажирооборота;
- Повышение % выполнения рейсов по установленному графику;
- Обновление парка общественного транспорта, ед.
- Протяженность автомобильных дорог общего пользования городского и районного масштаба, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- Протяженность автомобильных дорог городского масштаба для скоростного движения общественного транспорта.

### Туристско-рекреационный кластер

Уникальное историческое наследие города; широкая сеть спортивных сооружений, благоприятное географическое положение и транспортное обеспечение создают предпосылки для развития туристических и рекреационно-оздоровительных зон.

К наиболее значимым **туристическим активам** города Брянска относятся:

- природно-рекреационные ресурсы, прежде всего, наличие на территории города парка-рощи «Соловьи» и зон Верхнего и Нижнего Судков;
- археологические и исторические памятники;
- городская культура;
- театральные традиции;
- значительный уровень деловой активности, в том числе, международной;
- объекты спортивного назначения;
- памятники церковного зодчества.

Туристско-рекреационный кластер включает в себя непосредственно организации туризма (турагенты, турбюро и т.п.), предприятия индустрии гостеприимства (гостиницы, кемпинги, отели и т.п.), долю учреждений сферы общественного питания, транспортные, рекламные и т.д. компании, относящиеся к категории туристской инфраструктуры и к сопутствующей инфраструктуре.

В городе Брянске предполагается развитие культурно-познавательного, экологического, паломнического, событийного туризма и формирования городских рекреационных зон.

Достопримечательности города Брянска составляют потенциал для развития культурно-познавательного туризма – это:

- археологический памятник «Чашин Курган»;
- краеведческие и исторические музеи: Брянский государственный краеведческий музей;
- музеи изобразительного искусства: Брянский областной художественный музейно-выставочный центр, Музей братьев Ткачевых, городской выставочный зал и галерея «Персона»;
- мемориальные кластеры: мемориальный кластер «Партизанская поляна», мемориальный кластер «Покровская Гора».

Актуально развитие паломнического туризма. Среди наиболее популярных объектов - Брянский кафедральный собор, Свято-Успенский Свенский монастырь в пригороде Брянска - в пос. Супонево, Введенская церковь (Петро-Павловский женский монастырь), Горно-Никольский мужской монастырь, Храм Воскресения Христова.

Развитие событийного туризма определяют проводимые ежегодно в областном центре историко-культурные и спортивные мероприятия.

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года основной целью государственной политики в сфере культуры является развитие и реализация культурного и духовного потенциала каждой личности и общества в целом.

Одной из стратегических задач в сфере культуры является повышение привлекательности города Брянска для проживания, туризма и инвестирования.

В Брянске функционируют 3 театра, 5 кинотеатров, цирк, 5 музеев, областная филармония, 11 муниципальных Дворцов и Домов культуры (в них 291 клубное формирование), 6 парков культуры и отдыха, 5 профессиональных творческих коллективов, 8 детских школ искусств, в том числе: художественная, хоровая и школа хореографического искусства. В городе 162 библиотеки, книжный фонд которых составляет 9 млн. экземпляров книг.

Театральное искусство представляют в городе Брянский областной театр драмы им. А.К. Толстого и Брянский областной театр для детей и юношества.

Концертную деятельность на территории Брянска ведут Брянская областная филармония и пять муниципальных профессиональных творческих коллективов: Брянский городской академический хор, Брянский городской камерный оркестр, Брянский городской оркестр народных инструментов, Брянский городской духовой оркестр, Брянский городской эстрадный оркестр. Городские коллективы объединены в муниципальное бюджетное учреждение культуры «Брянское городское концертное объединение»

Рекреационный сегмент - шесть парков, входящие в состав муниципального автономного учреждения культуры «Городское объединение парков культуры и отдыха», занимают площадь 38,5 га, на которой созданы функциональные различные зоны – культурно-просветительных мероприятий и развлечений, детские, тихого отдыха, торговые, хозяйственные, дендрологические.

Одно из важных направлений формирования комфортной городской среды для проживания - это повышение доступности и качества спортивных сооружений.

Число спортивных сооружений города Брянска, отвечающих правилам соревнований по видам спорта, по итогам 2017 года составило 477 единиц (11,3 сооружений на 10 000 жителей), в том числе 6 стадионов, 149 спортивных залов, 2 спорткомбината, 4 плавательных бассейна (25-50 м), 182 спортивные площадки, 3 легкоатлетических и гимнастических манежа, 4 шахматных клуба, 5 лыжных баз, 22 спортивных школы.

Популяризация здорового образа жизни, тренд на занятие спортом и фитнесом привели к увеличению числа жителей города, занимающихся физкультурой и спортом. В течение 2013-2017 годов этот показатель вырос на 34%. Численность занимающихся физкультурой и спортом по итогам 2017 года составила 112,7 тыс. человек (26,6% от общей численности населения), в том числе детей занимающихся спортом – 54,5 тыс. человек.

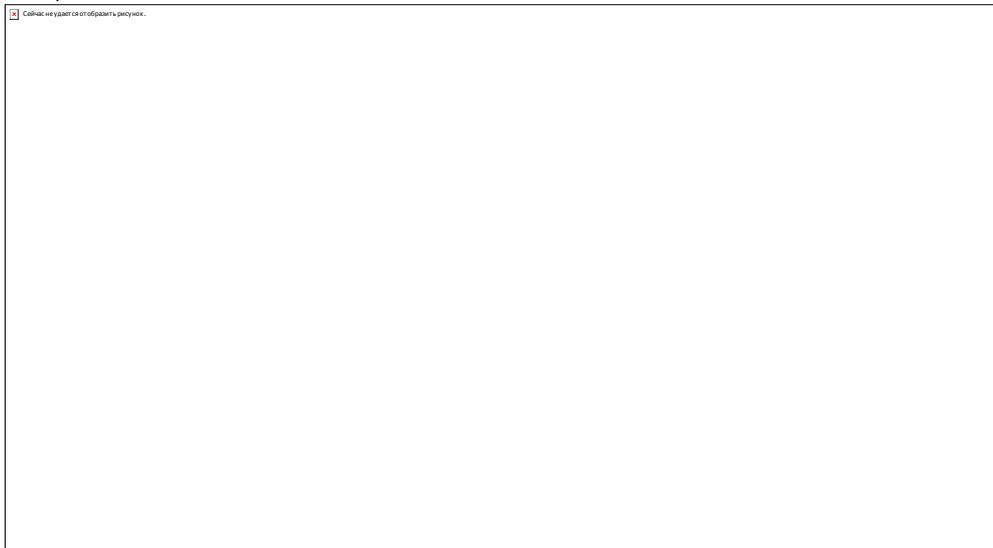


График 40. Динамика населения города Брянска, занимающегося физкультурой и спортом

Число спортивных сооружений в городе Брянске за последние пять лет выросло с 458 до 477 единиц, что составило 17,7% числа спортивных сооружений Брянской области по итогам 2017 года.

Количество учреждений, предприятий, организаций, занимающихся спортивно-оздоровительной работой, составило 375 единиц.

Инфраструктуру туристско-рекреационного кластера в первую очередь определяют средства размещения. В 2017 году в Брянске насчитывалось 47 коллективных средств размещения (гостиниц, гостевых домов, хостелов и т.д.) на 2913 мест. Во вторую очередь инфраструктуру формируют предприятия общественного питания и транспортные компании. В 2017 году в городе насчитывалось 205 учреждений, относимых к категории «рестораны, кафе и бары», на 12426 мест. Помимо этого, в Брянске работали 125 общедоступных столовых и закусочных на 4331 место.

**Флагманские предприятия (организации):**

- Учреждения культуры;
- Городское парковое хозяйство;
- Учреждения физической культуры и спорта;
- Туроператоры.

**«Дорожная карта» развития туристско-рекреационного кластера**

**Стратегическая цель** – развитие туристско-рекреационного потенциала города Брянска для повышения качества жизни населения.

**Основные задачи:**

- Активное продвижение туристского потенциала города Брянска на международном и региональных туристских рынках;
- развитие туристско-рекреационного направления, связанного с отдыхом и развлечением как жителей города, так и туристов;
- повышение конкурентоспособности и разнообразия конкретного туристского продукта (по соотношению цена – качество);
- развитие инфраструктуры для конгрессно-выставочной деятельности и делового туризма, включая продажи туристических услуг для лиц, посещающих город Брянск с бизнес-целями;
- осуществление мероприятий по охране окружающей среды, в том числе в зонах с особыми условиями использования территорий.

**Основные направления:**

- Повышение инвестиционной привлекательности кластера;
- Развитие рекреационных зон для семейного отдыха и туристско-оздоровительных целей;
- Строительство новых и модернизация существующих спортивных объектов;
- Сохранение и развитие культурного потенциала и культурного наследия;
- Повышение социальной роли культуры, обеспечение доступа к культурным ценностям и услугам культуры для всех слоев населения;
- Развитие гостиничного хозяйства;
- Развитие малых форм хозяйствования в сфере обслуживания туристского потока.

Главная композиционная ось планировочной структуры города - пойма реки Десны - рассматривается как главная рекреационная территория с системой городских лесов, лесопарков, парков, набережных, являющихся зоной охраняемого ландшафта. Территориальным планом города Брянска планируется непрерывная система садово-парковых устройств вдоль всей береговой зоны реки Десна в пределах городской застройки с парковыми зонами и спортивными кластерами, устройством развитой сети садово-парковых дорог.

В Бежицком районе города Брянска предусматривается формирование рекреационной зоны вдоль озера Орлик и прилегающих озер. В Володарском районе – формирование парковой зоны в районе ул. Чернышевского (Парк Поколений). В Фокинском районе – формирование парковой территории с зоной отдыха в западной части района.

Развитие туристско-рекреационного кластера возможно при условии социальной, профессиональной и бюджетной поддержки как на федеральном, так и на областном уровнях, с привлечением частных и зарубежных инвесторов.

С учетом кластерности туристской отрасли для ее эффективного функционирования и стабильного развития необходима регулярная методическая и аналитическая поддержка субъектов отрасли, капитальные вложения в поддержание и улучшение инфраструктуры туризма и спортивно-оздоровительного кластера и муниципальная централизованная маркетинговая деятельность по продвижению туристского продукта в городе Брянске.

#### **Основные мероприятия по реализации «дорожной карты» туристско-рекреационного кластера:**

##### 2019 г.

- 1 Создание организационных структур по управлению туризмом в городе Брянске.

##### 2020 г.:

- 2 Поиск инвестора по реализации проекта.
- 3 Формирование перечня (атласа) туристско-рекреационных территорий в городе Брянске и окрестностях.
- 4 Разработка плана проведения семинаров по повышению квалификации для экскурсоводов, гидов, инструкторов.
- 5 Разработка мероприятий по совершенствованию способов осуществления информированности населения о туристском потенциале региона, размещению специальной информации на улицах, объектах сервиса и объектах показа, на информационном портале в сети Интернет.
- 6 Проведение консультационно-обучающих семинаров для субъектов туристской индустрии по вопросам организации предпринимательской деятельности в туристской индустрии, получения разрешительных документов, налогообложения.

##### 2021 г.:

- 7 Разработка плана создания новых и совершенствования существующих туристских маршрутов;
- 8 Разработка мероприятий по развитию специализированных видов туризма (экотуризма, агротуризма, религиозного туризма, индустриального туризма, спортивного туризма, туризма выходного дня);

- 9 Согласование и утверждение мер муниципальной поддержки инвесторов (муниципальная гарантия, налоговые льготы (по согласованию), льготы по арендной плате, муниципальный заказ, помощь в создании условий для сбыта продукции (услуг), информационная поддержка);
- 10 Разработка предложений по выделению земельных участков и объектов инфраструктуры для развития малых форм хозяйствования;
- 11 Разработка мероприятий по развитию МСП в сфере туристско-оздоровительной деятельности.

Постоянно:

- 12 Продвижение инвестиционных проектов в СМИ, телекоммуникационной сети «Интернет», с целью поиска потенциальных инвесторов;
- 13 Разработка мероприятий по продвижению событийного туризма (использование фестивального, ярмарочного, выставочного, спортивного потенциала в туристских целях).

**Приоритетные инвестиционные проекты**

- Проект туристско-рекреационной зоны «Соловьи» (Советский и Володарский район) (создание лодочной станции, развитие горнолыжного спорта, строительство здания для спортивного центра «Олимп», создание объектов для развития скалолазного спорта, реконструкция «тропы здоровья» и прокладка лыжных трасс с продлением до Володарского района и др.);
- Проект туристско-рекреационной зоны Верхнего и Нижнего судков (Советский район) в соответствии с разрешенными направлениями использования (создание бренда города «Верхний и Нижний судки», укрепление и озеленение склонов оврагов, создание дорожно-тропиночной сети, пешеходных и велосипедных дорожек, создание смотровых площадок и организация мест отдыха возле естественных водных объектов с малыми архитектурными формами (скамьи, беседки, скульптурные композиции, освещение), создание спортивных площадок, строительство купелей, развитие дендрологических маршрутов, др.);
- Проект туристско-рекреационной зоны вдоль озера Орлик и прилегающих озер (Бежицкий район) (озеленение зоны, создание центра водных видов спорта и др.);
- Проект строительства гидропарка (Володарский район);
- Строительство аквапарков (Советский и Бежицкий районы);
- Строительство физкультурно-оздоровительного кластера на территории старого аэропорта (Советский район);
- Строительство межрегионального выставочного центра с парковой зоной (Советский район);
- Расширение гостиничного хозяйства с одновременным повышением качества обслуживания (район бывшего аэропорта (Советский район); микрорайон Изумрудный (Советский район); квартал по ул. Луначарского (Советский район); микрорайон Орловский (Фокинский район); квартал по ул. Крахмалева (Советский район); в районе межрегионального выставочного центра (Советский район);
- Строительство бассейнов 50/25 метров в Бежицком и Фокинском районах.
- Создание единой системы зеленых насаждений, равномерно распределенных по территории города.

### Целевые показатели

- Увеличение туристского потока ;
- Расширение гостиничного хозяйства (включая общежития гостиничного типа);
- Ввод в эксплуатацию спортивных объектов, количество объектов/количество посещений;
- Ввод в эксплуатацию досуговых центров, количество объектов/количество посещений;
- Прирост площадей рекреационных зон, тыс. кв. м;
- Разработка и открытие новых туристических маршрутов.

### Экономическое районирование и приоритеты долгосрочного развития

Ключевым документом пространственного развития города Брянска является **Генеральный план**, утверждённый Решением Брянского городского Совета народных депутатов от 27 июля 2016 года №465 (далее по тексту - «Генеральный план»).

Как отмечено в Генеральном плане «проектные решения генерального плана города Брянска являются основанием для разработки документации по планировке территории города, а также территориальных и отраслевых схем размещения отдельных видов строительства, развития транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры, охраны окружающей среды и учитываются при разработке Правил землепользования и застройки».

В свою очередь Генеральный план выполнен в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, и Законом Брянской области от 15 марта 2007 года №28-З «О градостроительной деятельности в Брянской области».

К числу нормативных правовых актов, регулирующих данную сферу, так же, относятся:

- региональные нормативы градостроительного проектирования Брянской области, утвержденные Постановлением администрации Брянской области от 04.12.2012 №1121;
- схема территориального планирования Брянской области, утвержденная Постановлением администрации Брянской области от 14.06.2011 №528;
- целевые программы, охватывающие социальную, экономическую и экологическую сферы развития города, инженерно-транспортные системы.

Так же к числу нормативных правовых актов, регулирующих данную сферу, относится и Стратегия социально-экономического развития города Брянска на период до 2025 года, утвержденная Постановлением Брянской городской администрации от 10.04.2012 №785-п.

Определены следующие сроки реализации Генерального плана:

- расчетный срок, на который рассчитаны все планируемые мероприятия (ориентировочно 2033 - 2035 гг.);
- первый этап развития, на который планируются первоочередные мероприятия (ориентировочно 2023 - 2025 гг.);
- перспективный срок реализации генерального плана - до 30-40 лет (2043-2053 гг.).

Генеральным планом решаются следующие задачи:

- сохранение историко-культурного, ландшафтного и архитектурно-пространственного своеобразия города;
- определение функционального назначения и параметров использования городских земель;
- определение планируемых объемов и структуры нового жилищного строительства, а также его размещение на территории города;
- планирование реконструкции и развития застроенных территорий;
- выработка стратегии размещения производственных зон в городе в целях повышения эффективности использования их территории и улучшения состояния окружающей среды;
- реорганизация инженерно-транспортной и социальной инфраструктур;
- организация городского пространства исходя из совокупности природно-экологических и санитарно-гигиенических факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий.

Интересно, что ныне действующему Генеральному плану предшествовал генплан, в котором расчётная численность населения города составляла 500-600 тыс. человек.

Период времени после разработки генерального плана 1994 года принёс серьёзные изменения в социально-экономическую жизнь как города, так и страны в целом, что повлияло на реализацию решений предыдущего генплана.

Этот период характеризуется снижением объемов производства и сокращением рабочих мест, зарегистрированной и «скрытой» безработицей.

Формирование рыночных отношений оказало существенное влияние на изменение удельного веса объемов выпускаемой продукции, занятости кадров в отдельных отраслях экономики, уровня безработицы, что неизбежно повлияло на уровень жизни населения и демографическую ситуацию.

В действующем Генеральном плане проектная численность населения определена на основе прогноза численности постоянного населения города Брянска в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Брянска на период до 2025 года, утвержденной Постановлением Брянской городской администрации от 10.04.2012 №785-п, определяющей стабилизацию численности населения города на уровне 425 - 435 тыс. человек, а так же разницы между наличным и постоянным населением на уровне 5 тыс. человек в пользу наличного.

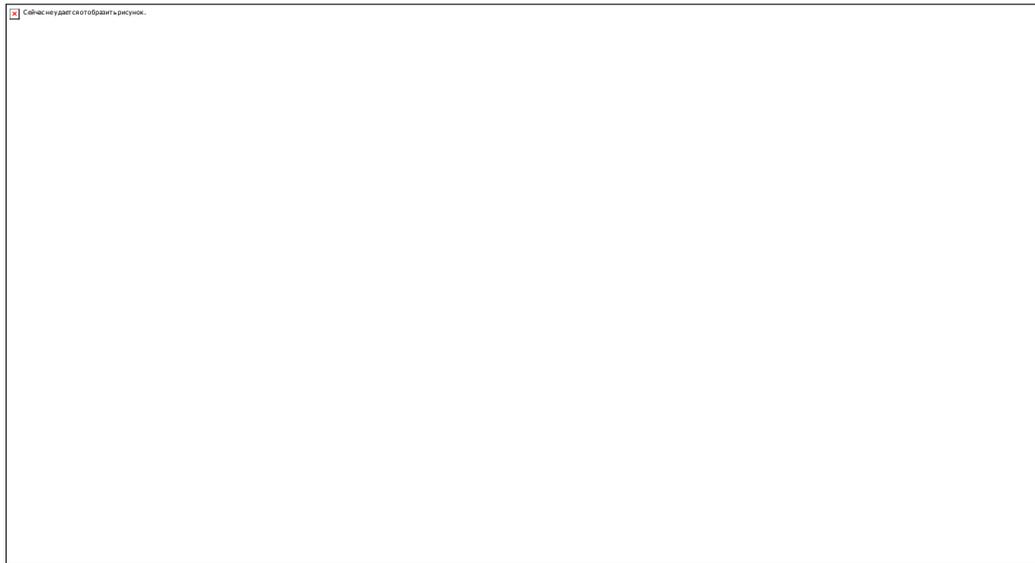
## **Диагностика экологического состояния, анализ накопленного экологического ущерба**

### **Диагностика экологической ситуации**

На территории города хозяйственную деятельность, связанную с природопользованием, осуществляют свыше 10 тыс. субъектов различных отраслей экономики.

Порядка 1200 предприятий и организаций имеют стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха<sup>2</sup>.

<sup>2</sup>Доклад о состоянии и охране окружающей среды в Брянской области в 2010 году, <http://www.kpl32.ru/?page=316> (дата обращения 20.07.2018 г.)



**График 41.** Динамика выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников по городу Брянску 2010-2017 гг.

Как видно из представленных данных, наибольшее количество выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников приходилось на 2011-2012 гг. В данный период объем выбросов составил 9,2 тыс. т, в том числе: твердых веществ – 3,2 тыс. т, диоксида серы – 0,5 тыс. т, оксида углерода – 2,7 тыс. т, оксидов азота – 1,6 тыс. т, ЛОС – 0,6 тыс. т.

В 2013-2017 гг. наблюдается снижение выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников и их стабилизация на уровне 6,2-6,8 тыс. т/год.

Одним из основных источников загрязнения атмосферного воздуха является *автотранспорт*. Отработавшие газы автомобилей содержат около 200 вредных веществ, большинство из которых токсичны. В выбросах карбюраторных двигателей основная доля вредных продуктов приходится на оксид углерода, углеводороды и оксиды азота, а в дизельных – на оксиды азота и сажу. В городе зарегистрировано более 65 тыс. передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха, из них: с карбюраторными двигателями 50%, дизельными – 35%, работающие на сжиженном и сжатом газе – 15%. Вклад автотранспорта в общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу составил 78% от суммарных выбросов стационарных и передвижных источников<sup>3</sup>.

Главной причиной неблагоприятного воздействия автотранспорта на окружающую природную среду остаётся низкий технический уровень эксплуатируемого подвижного состава и отсутствие системы нейтрализации отработавших газов. Одной из причин повышенной загазованности улиц города является неудовлетворительное состояние части автомобильных дорог, что увеличивает выбросы от автотранспорта до 30%.

В настоящее время ослаблен контроль содержания вредных веществ в отработавших газах автомобильных двигателей, эксплуатация автомобилей осуществляется с превышением установленных норм ГОСТа, особенно маршрутных такси и частного автотранспорта, т.к. техобслуживание данного вида транспорта в основном проводится личным владельцем.

Реальный путь снижения «токсичности» передвижных источников загрязнения атмосферы – это установка на них катализаторов выхлопных газов, перевод автомобилей на сжатый природный газ. Однако это связано с высокой стоимостью переоборудования автомобиля, отсутствием на автотранспортных

<sup>3</sup> Доклад о состоянии и охране окружающей среды в Брянской области в 2010 году, <http://www.kp132.ru/?page=316> (дата обращения 20.07.2018 г.)

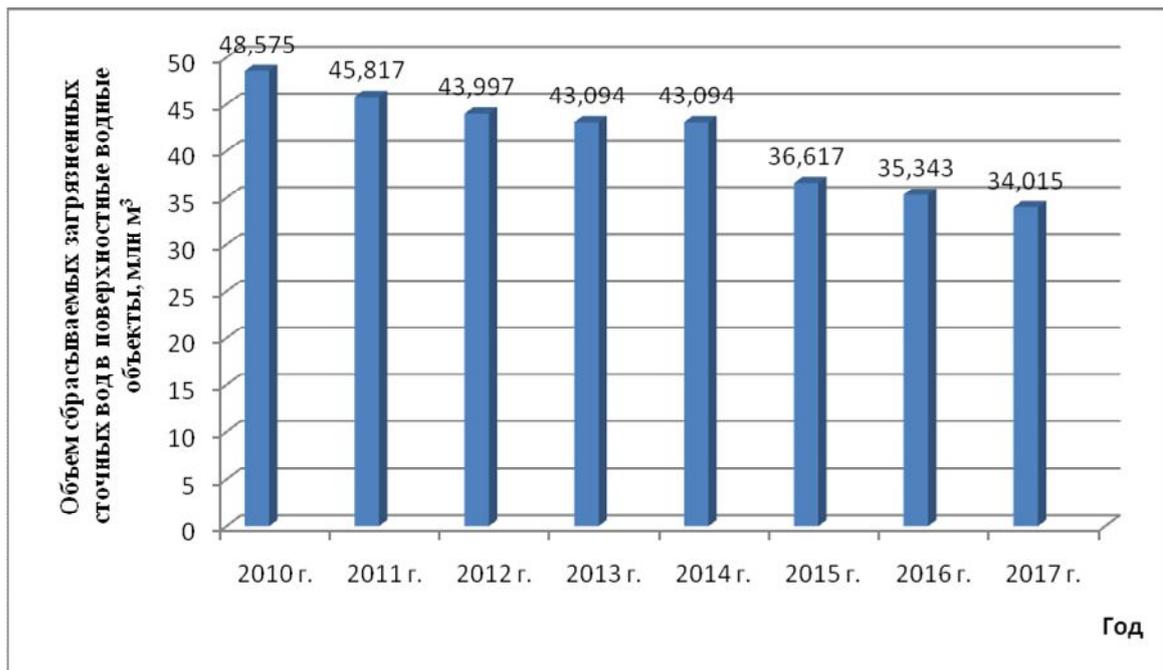
предприятиях области обученного персонала и качественным обслуживанием газобаллонной аппаратуры.

С целью проведения работ по снижению выбросов от стационарных источников хозяйствующих субъектов необходимо наладить проведение инструментального контроля за выбросами вредных веществ в атмосферный воздух на предприятиях машиностроительного кластера, деревообработки, производства строительных материалов, что позволит иметь объективные данные по загрязнению атмосферы и проведению мероприятий по их снижению.

Отсутствие специального оборудования, регулярной информации об интенсивном загрязнении атмосферного воздуха в черте города передвижными источниками позволяет контролировать уровень загрязненности, разрабатывать и проводить мероприятия по снижению уровня загрязнения до нормативных показателей.

Для организации мониторинга за состоянием окружающей среды возникает необходимость разработки экологического атласа и карты загрязнения города Брянска, создания передвижного поста экологического контроля, что позволит разрабатывать и включать в экологические программы природоресурсные и природоохранные мероприятия хозяйствующих субъектов конкретной направленности.

Сброс воды в природные поверхностные водные объекты (реки, пруды) за 2010-2017 гг. по городу Брянску представлен на рисунке.



**График 42.** Динамика сбросов загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты по городу Брянску 2010-2017 гг.

Из представленных данных видно, что наблюдается положительная динамика снижения сбрасываемых загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты.

К основным источникам загрязнения водных объектов в городе Брянске относятся МУП «Брянский городской водоканал», АО «ПО Бежицкая сталь». МУП «Брянский городской водоканал» обеспечивает водой питьевого качества население, социально-бытовые и промышленные объекты города Брянска, а также производит приём хозяйственно-бытовых и производственных стоков в систему канализации, их транспортировку, очистку и сброс в водный объект, а АО «ПО Бежицкая сталь» осуществляет сбросы в процессе промышленного производства.

## Водные ресурсы

Серьезную проблему для водоснабжения города Брянска представляет собой повышенное содержание железа в водах верхнедевонской толщи (Брянское месторождение пресных подземных вод), которое со временем неуклонно растет. Максимальное содержание железа отмечается в скважинах, эксплуатирующих верхнедевонский горизонт (задонско-заволжский кластер) – 3,46 мг/л.

По степени воздействия на состояние водных объектов городские поверхностные сточные воды являются одним из основных факторов загрязнения водной экосистемы, обуславливают сверхнормативный уровень их загрязнения по нефтепродуктам и взвешенным веществам. Отсутствие единой системы ливневой канализации и очистных сооружений приводит к загрязнению поверхностных и грунтовых вод.

Поверхностные сточные воды практически не подвергаются очистке перед выпуском в водоемы, неся с собой большое количество органических, взвешенных веществ и нефтепродуктов. В реки Десна, Болва, Снежесть без учета поверхностного стока поступает за год около 735 т. органических загрязнений, 1321 т. взвешенных веществ, 22 т. нефтепродуктов и других загрязнений.

Река Десна - к характерным загрязняющим веществам воды реки относятся органические вещества по ХПК и БПК<sub>5</sub>, железо общее, азот аммонийный и нитритный, фосфаты. В районе г. Брянска в воде реки среднегодовые концентрации органических веществ по ХПК и БПК<sub>5</sub>, соединений железа общего, азота аммонийного и нитритного, фосфатов составили 1 -3 ПДК (в створе 1,0км.ниже города Брянска максимальные концентрации по ХПК и БПК<sub>5</sub> составили соответственно 3-2ПДК, соединений железа общего 6 ПДК, азота аммонийного и нитритного 3-4 ПДК соответственно, фосфатов 1 ПДК). Отмечены единичные случаи загрязнения медью в 1 ПДК. За пределы Брянской области река выходит в среднем с повышенным содержанием органических веществ по ХПК и БПК<sub>5</sub>, соединений железа общего, азота аммонийного до 3 ПДК. В единичных случаях максимальные концентрации органических веществ по ХПК и БПК<sub>5</sub> достигали 3-2 ПДК соответственно<sup>4</sup>.

Река Болва - в городе Брянске среднегодовые концентрации органических веществ по ХПК и БПК<sub>5</sub>, железу общему составили 2-4 ПДК. Максимальные концентрации железа общего в створе достигали 4 ПДК<sup>5</sup>.

Река Снежесть - загрязнена органическими веществами по ХПК и БПК<sub>5</sub>, азотом аммонийным и нитритным до 1-2 ПДК. Среднегодовая концентрация железа общего составила 4ПДК (максимальная 6 ПДК)<sup>6</sup>.

## Утилизация отходов

Одним из факторов воздействия человека на природные объекты является загрязнение экосферы отходами. В соответствии с Федеральным законом № 89-ФЗ отходы производства и потребления (далее - отходы) - вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению.

<sup>4</sup>Годовой доклад о состоянии и охране окружающей среды в Брянской области в 2017 году, <http://www.kp132.ru/?page=316> (дата обращения 20.07.2018 г.)

<sup>5</sup>Годовой доклад о состоянии и охране окружающей среды в Брянской области в 2017 году, <http://www.kp132.ru/?page=316> (дата обращения 20.07.2018 г.)

<sup>6</sup>Годовой доклад о состоянии и охране окружающей среды в Брянской области в 2017 году, <http://www.kp132.ru/?page=316> (дата обращения 20.07.2018 г.)

Наблюдая динамику образования отходов производства и потребления на территории города с 2014 года, можно сказать, что их количество сократилось с 270919,820 т. – 2014 г. до 151310,25 т. -2017 г.<sup>78</sup>

Индустриальные методы переработки отходов на территории города не превышают 3-4%. Отсутствует инфраструктура и система по сортировке, переработке и использованию промышленных и твердых бытовых отходов.

Сбор и вывоз твердых коммунальных отходов от граждан осуществляется по плано-регулируемой системе путем накопления и временного хранения коммунальных отходов в контейнерах и бункерах- накопителях или путем непосредственного сбора отходов в мусороуборочную технику.

Утилизация отходов, образующихся на территории города Брянска, осуществляется ОАО «Чистая планета» на полигоне твердых бытовых отходов, расположенном по адресу: г. Брянск, пгт. Большое Полпино, ул. Молокова, д. 104. Сбор и вывоз твердых коммунальных отходов от граждан осуществляется по плано-регулируемой системе путем накопления и временного хранения коммунальных отходов в контейнерах и бункерах- накопителях или путем непосредственного сбора отходов в мусороуборочную технику.

В связи с отсутствием специализированного полигона для утилизации токсичных промышленных отходов в городе не решена проблема по переработке, утилизации, обезвреживанию токсичных промышленных отходов (отходов гальванического производства, отходов хлористого бария, глауконитовых песков бывшего Брянского фосфоритного завода, золошлаковых отходов Брянской ГРЭС, а также осадка на иловых площадках городских очистных сооружений).

В городе не решена проблема по складированию порубочных остатков, снега от уборки улиц и дворовых территорий города.

Экологический ущерб городу наносят множество ежегодно образующихся несанкционированных свалок. Из-за их воздействия происходит загрязнение воздушного бассейна, вывод из оборота земель, их захламенение, загрязнение подземных вод. Разработка генеральной схемы очистки города позволит существенно улучшить санитарно-экологическое состояние города.

2017 году на территории города Брянска силами МБУ «Дорожное управление Советского района» г. Брянска в рамках муниципального контракта проведены работы по ликвидации 22 несанкционированных мест складирования мусора по судебным решениям.

### **Система озеленения**

Одним из основных факторов оздоровления экологической обстановки в городе Брянске является система озелененных территорий, которая выполняет роль зеленых фильтров в очищении городского воздуха от пыли, газа, дыма, выбрасываемых промышленными предприятиями и автотранспортом.

На сегодняшний день в городе Брянске имеется хорошо развитая парковая зона. На территории города расположено 103 парка и сквера. Городские леса

<sup>7</sup> Доклад о состоянии и охране окружающей среды в Брянской области в 2014 году, <http://www.kp132.ru/?page=316> (дата обращения 20.07.2018 г.)

<sup>8</sup> Годовой доклад о состоянии и охране окружающей среды в Брянской области в 2017 году, <http://www.kp132.ru/?page=316> (дата обращения 20.07.2018 г.)

занимают площадь 1102,2 га. В целях создания условий для комфортного летнего отдыха горожанам в городе имеется 7 городских пляжей в разных районах города Брянска.

Одним из важнейших направлений оздоровления экологической обстановки в городе является развитие городского озеленения. Реализация программных мероприятий по содержанию объектов внешнего благоустройства позволяет ежегодно производить посадку цветов на площади не менее 6,7 тыс. м<sup>2</sup>, увеличивать количество восстановленных газонов, площадь которых составляет 525 тыс. м<sup>2</sup>. В наиболее посещаемых общественных местах проводятся работы по обустройству объектов озеленения в виде цветочных фигур, ваз, букетов.

Генеральным планом города Брянска предусматривается создание единой системы зеленых насаждений, равномерно распределенных по территории города.

Площадь озелененных территорий общего пользования города Брянска к 2030 году предполагается увеличить с 181,1 га до 623,8 га, что составит 14,2 м на 1 жителя.

На проектный срок новое строительство озелененных территорий общего пользования составит: в Бежицком районе - 32,0 га, в Володарском районе - 52,8 га, в Советском районе - 43,4 га и Фокинском районе - 17,5 га. Удельный вес озелененных территорий различного назначения в пределах застройки населенного пункта должен быть не менее 40%, а в границах территории жилого района не менее 25%, включая суммарную площадь озелененной территории квартала (микрорайона).

Основу озелененных территорий общего пользования составит непрерывная система садово-парковых устройств, вдоль всей береговой зоны реки Десна. К садово-парковой береговой зоне примыкают парки и стадионы: Деснянский парк, парк «Комсомольская роща». По берегам рек намечается крупная единая рекреационная зона. На базе урочища «Больничный городок» предлагается устройство рекреационной зоны, площадью 25,79 га.

В каждом планировочном районе предусматривается создание садов и парков в пешеходной доступности. Систему озелененных территорий общего пользования дополняют озелененные территории ограниченного пользования: зеленые насаждения на территориях дошкольных и образовательных учреждений, больниц, стадионов, предприятий (60% территории от общей площади участка) и внутриквартальные насаждения и насаждения на участках индивидуального жилого фонда (30% территории).

Генеральным планом города Брянска предлагается на базе лесного массива, прилегающего к 10-му микрорайону создать лесопарк, площадью 12,0 га.

Помимо озелененных территорий общего пользования значительную роль будут играть зеленые насаждения специального и ограниченного пользования. Общая площадь зеленых насаждений специального назначения предположительно составит 170,0 га.

Для создания комфортных условий проживания жителей территорий соседствующих многоэтажной жилой застройки и индивидуального жилищного строительства предусматривается буферная рекреационная зона.

Обеспеченность зелеными насаждениями общего пользования составляет порядка 10 м<sup>2</sup> на человека. Для уточнения видового состава, состояния зелёных насаждений на территории города Брянска необходимо проведение работ по инвентаризации зеленых насаждений (улиц, парков, скверов, лесополос). Это позволит дать оценку качественных и количественных параметров состояния зелёных насаждений, будет способствовать обеспечению своевременных мер по

защите и восстановлению озеленённых территорий, разработке программных мероприятий, направленных на устранение последствий воздействия на зелёные насаждения негативных причин и устранение самих причин, а также мероприятий по повышению уровня благоустройства. Необходимо определить границы парков, скверов, лесополос и определить балансодержателей. Предусмотреть затраты на содержание парков, скверов, проведение санитарных рубок и очистки от мусора зеленых зон, организовать конкурс «Зеленый город» в целях активизации деятельности служб озеленения районных администраций и широкого вовлечения населения в работу по озеленению города для создания наилучших экологических и микроклиматических условий жизни.

Для поддержания элементов природной среды, являющихся частью исторического кластера, по поддержке и развитию особо охраняемых природных территорий, необходимо выполнение работ по очистке от свалок твердых бытовых отходов, благоустройству и защите склонов оврагов Верхний и Нижний Судок от размыва дождевыми стоками.

Таким образом, можно сделать вывод, что город Брянск характеризуется комфортными условиями для проживания населения.

### Перспективное видение направлений развития города

Принимая во внимание вышесказанное, а также для оценки потребности города в ресурсах территории и инженерного обустройства города, с учетом временно пребывающего населения (студенты, жители, занятые в сфере обслуживания и т.д.), проектная численность населения в генеральном плане принята на уровне 440 тыс. человек.

В городе Брянске наблюдаются следующие основные демографические тенденции:

1. Общее снижения населения (с 2010 по 2017 гг. на 2,3%) при отдельном относительном росте с 2016 на 2017 год;
2. Опережающее (по сравнению с общим) сокращение доли трудоспособного населения с 2010 по 2017 на 33,3 тыс. человек, при этом за тот же период наблюдается:
  - рост нетрудоспособной молодёжи на 5 тыс. чел. (в принципе этот показатель в перспективе имеет позитивные смысл);
  - рост нетрудоспособного населения старшего возраста (пенсионеров) на 18,7 тыс. чел.;

В процентном выражении с 2010 по 2017 год это +35,4% к трудоспособному и +21,8 % ко всему населению соответственно.

3. Отрицательный миграционный прирост;
4. Среднероссийские показатели соотношения мужского и женского населения (44,5%/55,5%).

В этой связи можно отметить, что превышение прогнозных значений населения города в принципе лучше их недооценки, как, например, в своё время это было сделано в части автомобильного транспорта, когда возникает необходимость развития альтернативных немоторизованных видов, таких как велотранспорт.

Наличие утвержденных отраслевых программ позволит усилить инвестиционную привлекательность городских территорий.

В сфере жилищно-коммунального хозяйства по результатам диагностики социально-экономического развития города было выявлено, что данные показатели достигнуты не полностью. Состояние вторичного жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в городе Брянске характеризуется высоким уровнем износа основных фондов, высоким уровнем энергозатрат и большими потерями, отсутствием последовательной технической политики энергоресурсосбережения. Необходимо отметить прирост качества по транспортной инфраструктуре с учетом ее дальнейшего развития и рост в сфере нового жилищного строительства.

Во-вторых, доля предпринимательства в экономической сфере города пока крайне недостаточна, хотя этот сектор для города Брянска на уровне его полномочий в перспективе может стать приоритетным.

В-третьих, не выполнены целевые показатели по ежегодному приросту населения (на протяжении последних лет наблюдается сокращение численности населения города), общему коэффициенту рождаемости и смертности. Наблюдается устойчивая тенденция миграционного оттока из региона. Ситуация в отношении снижения младенческой смертности, обеспеченности дошкольными учебными заведениями осталась на прежнем уровне.

В-четвертых, в сфере создания условий для развития инновационной экономики не удалось достичь каких-либо значимых результатов. Для инновационной активности городу необходима модернизация промышленного кластера и развитие высокотехнологичного бизнеса.

В-пятых, в сфере создания положительного инвестиционного имиджа не достигнуты целевые показатели Стратегии-2025 по общему объему инвестиций в основной капитал в расчете на душу населения.

Тем не менее, город Брянск занимает выгодное транспортно-географическое положение, располагаясь на кратчайших транспортных путях, соединяющих Москву через Украину с Западной Европой, а Санкт-Петербург с южными районами России и обеспечен всеми видами современного транспорта.

В 1994 году в городе Брянске введен в действие новый, расположенный на международной воздушной трассе R-22 аэропорт, которому в 1995 году присвоен статус международного. Современный Брянск – крупный индустриальный, образовательный и культурный центр, крупный железнодорожный узел.

Внешние связи города Брянска определяются его *исключительно важным транспортным положением* на пересечении семи магистральных железнодорожных направлений и автомагистрали Москва–Киев. В городе сосредоточен ряд крупных промышленных предприятий транспортного и строительного машиностроения, металлообработки, электронной, легкой и пищевой промышленности, производства стройматериалов. Численность населения Брянского городского округа составляет третью часть населения Брянской области, около половины ее городского населения.

При населении в 424 тыс. человек город Брянск занимает значительно большую территорию, чем другие города такой же людности. Его четыре внутригородских административных района (Советский, Бежицкий, Володарский, Фокинский), отделены друг от друга реками и оврагами, а протяженность города с

запада на восток составляет более 20 км, что с одной стороны, благодаря природному каркасу и историческому становлению каждого из районов, создает неповторимый облик города, с другой стороны, серьезно осложняет организацию инженерно-транспортного обустройства и социального обслуживания территории городского округа.

В рамках разработки Стратегии социально-экономического развития Брянской области до 2025 года, разработана Стратегическая доктрина формирования на территории Брянской области в зоне тяготения к транспортному коридору № 2 «Запад-Восток» Западной логистической платформы (ЗЛП) Центрального федерального округа (ЦФО).

Основной целью разработки Стратегической доктрины явилось обоснование целесообразности создания на территории Брянской области транспортно-логистического кластера (ТЛК) и формирования на его основе региональной транспортно-логистической системы (РТЛС), интегрированной в ЗЛП ЦФО в соответствии с ролью Брянской области в составе РФ как «Промышленной и транспортно-логистической территории «Центр-Запад» и стратегическими сценариями долгосрочного развития региона.

В соответствии со Стратегией развития Брянской области город Брянск определяется как *главный полюс роста*, наиболее развитый и перспективный для дальнейшего развития планировочный узел Брянской многофункциональной индустриально-логистической территориально-планировочной системы. В пределах данной территории формируется зона опережающего развития со специализацией на развитии транспортно-логистической деятельности и промышленного кластера.

Таким образом, экономико-географическое расположение города Брянска, имеющиеся ресурсы, созданный научно-производственный потенциал и транспортные связи города в сочетании со статусом города областного значения являются факторами, определяющими город Брянск, как ведущий центр концентрации градостроительной активности, участвующий в реализации стратегических задач развития не только Брянской области, но и западной части ЦФО и Центрального экономического района Центральной России.

## **Точки роста города Брянска**

### **Инновационный потенциал**

На территории города в 2018 году реализуются и планируются к реализации крупные инвестиционные проекты, как за счет внебюджетных источников, так и с привлечением бюджетных средств. Перечень инвестпроектов, реализуемых на территории города Брянска приведен в Приложении.

Город Брянск обладает значительным инновационным потенциалом, который определяется наличием на его территории инновационно ориентированных организаций: ВУЗов, отраслевых институтов, промышленных предприятий с научно-техническими центрами, действующих в инновационной сфере малых предприятий, научных общественных организаций.

Источником генерации научно-прикладных идей на территории города Брянска выступают 3 федеральных ВУЗа с историей и собственной научной школой – Брянский государственный технический университет, Брянский государственный университет имени академика И.Г.Петровского, Брянский государственный инженерно-технологический университет, а также научно-исследовательские и проектные учреждения:

- ООО «Научно-производственное объединение «Группа компаний машиностроения и приборостроения»;
- ЗАО «Научно-технический центр схемотехники и интегральных технологий»;
- АО «Конструкторско-технологический и научно-исследовательский центр «Спецмаш»;
- ПАО «Брянское специальное конструкторское бюро».

Основные показатели состояния и развития науки в городе Брянске характеризуются положительной динамикой и увеличением эффективности выполнения научных исследований и разработок.



График 43. Динамика основных показателей состояния и развития науки в городе Брянске

Однако, негативной для конкурентоспособности бизнеса тенденцией является снижение уровня инновационной активности организаций. Имеющий место невысокий уровень инновационной активности брянских предприятий демонстрировал дополнительное снижение в период 2010-2017 годов. Удельный вес предприятий, осуществляющих технологические инновации снизился с 16% до 11,08%, сырьевые – с 10,7% до 7,6%, процессные – с 7,7% до 4,9%, маркетинговые – с 3,6% до 3,2%, организационные – с 5,3% до 2,2%.

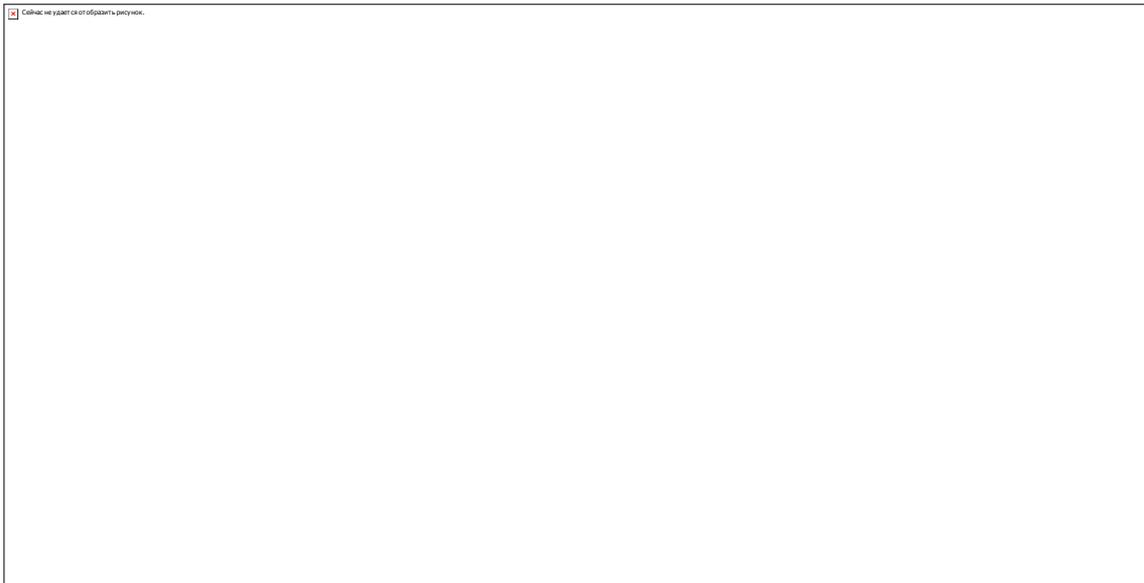


График 44. Удельный вес организаций, осуществляющих инновационную деятельность на территории города Брянска

Инновационную активность проявляют преимущественно крупные и средние предприятия и организации. Из всех компаний, осуществляющих инновационную деятельность, на долю средних и крупных приходится 91,6%.

При снижении числа предприятий затраты на инновационную деятельность также снижаются.

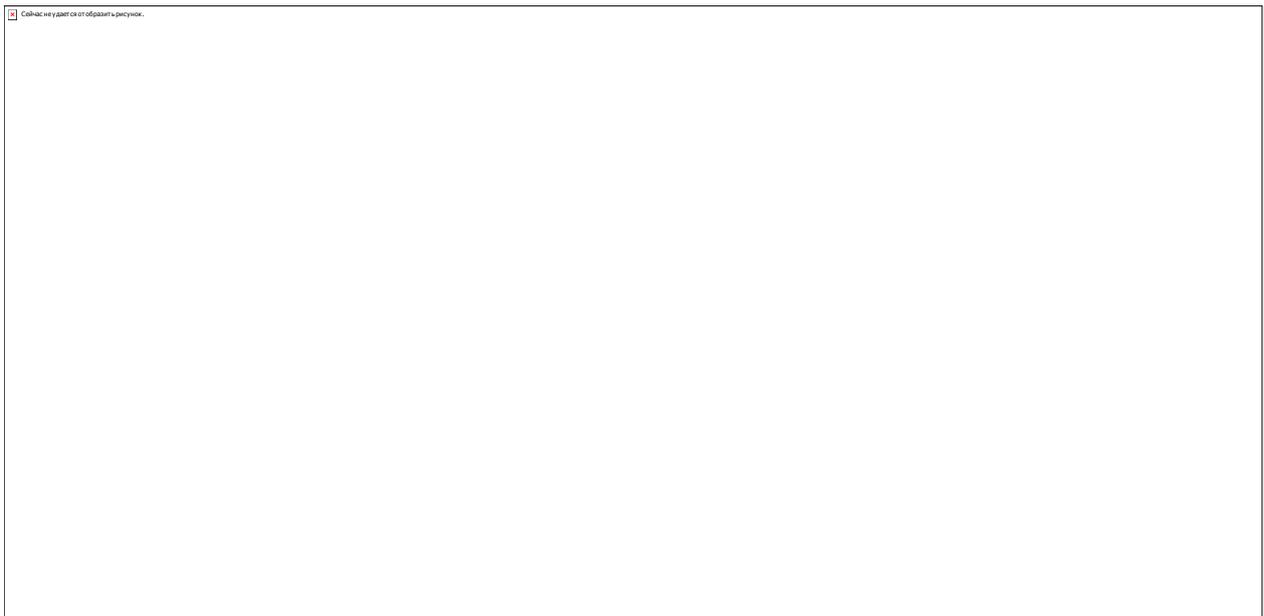


График 45. Динамика затрат на инновационную деятельность в городе Брянске в 2010-2017годах (в действовавших ценах)

В структуре затрат преобладают затраты на сырьевые инновации (83,7%) и процессные инновации (13,4%). Низкая доля затрат на маркетинговые и организационные инновации свидетельствует о комфортном для предприятий уровне конкуренции на оперируемых рынках – нет нужды вкладывать в маркетинг. Преимущества получают компании с новыми продуктами и более эффективной технологией их производства.



График 46. Структура затрат на инновации в 2017 году

В разрезе видов экономической деятельности наибольшие затраты на инновационную деятельность в 2017 году осуществляли предприятия радиоэлектронной промышленности (48% от суммы затрат на технологические инновации), предприятия пищевой перерабатывающей промышленности (26,4%).

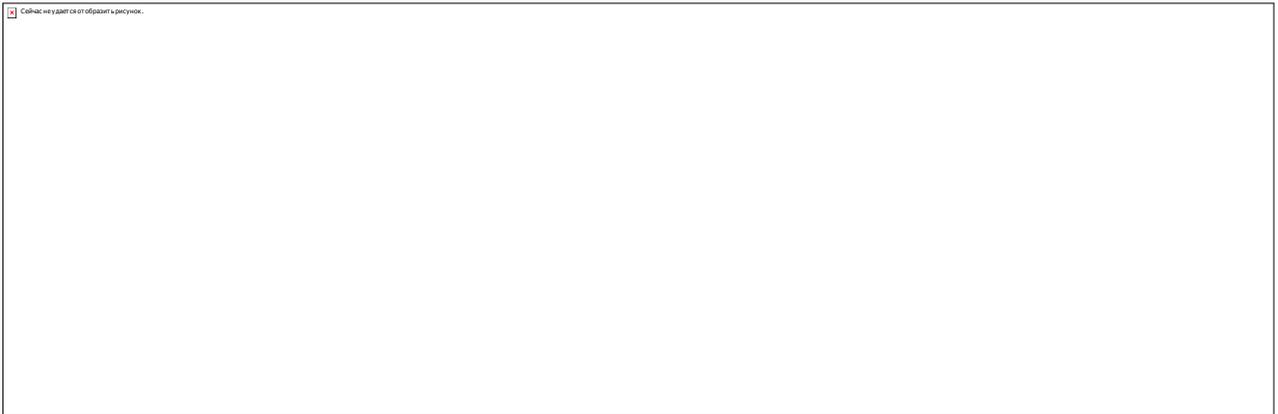


График 47. Структура затрат на технологические инновации по видам экономической деятельности в 2016 году

Для инвестиционной привлекательности инноваций и активизации интереса предприятий к развитию инноваций в городе Брянске ежегодно проводятся:

- конкурс на лучшее изобретение и рационализаторское предложение;
- выставка и смотр-конкурс инновационных товаров, созданных на предприятиях и организациях Брянской области.

Предприятия города принимают участие в выставке Московского международного форума инновационного развития «Открытые инновации». В соответствии с меморандумом о взаимопонимании по созданию центров поддержки технологий и инноваций в Российской Федерации между Федеральной службой по интеллектуальной собственности и Всемирной организацией интеллектуальной собственности в 2012 году в Брянской областной научной универсальной библиотеки им. Ф.И.Тютчева создан Центр поддержки технологий и инноваций.

Однако стратегических документов на уровне органов местного самоуправления городского округа Брянск, определяющих приоритеты и вектор инновационного развития города Брянска, в настоящий момент не принято.

Показатель объема инвестиций в основной капитал, направленных на развитие экономики и социальной сферы города Брянска в фактически

действовавших ценах, в 2010-2017 годах характеризуется положительной динамикой. В январе-декабре 2017 года инвестиции в основной капитал организаций города составили 17 374,6 млн. рублей. Совокупный прирост за 2010-2017 годы в абсолютном выражении составил 6 441,3 млн. рублей (58,9%). Доля инвестиций города Брянска в совокупном объеме инвестиций Брянской области за тот же период выросла с 38,9% в 2010 году до 45,5%.

Прирост объема инвестиций в абсолютном выражении связан с инвестиционной фазой реализации крупных проектов предприятиями, расположенными на территории города Брянска: АО УК «Брянский машиностроительный завод», АО «Термотрон-Завод», ООО «Регион ТРЦ».

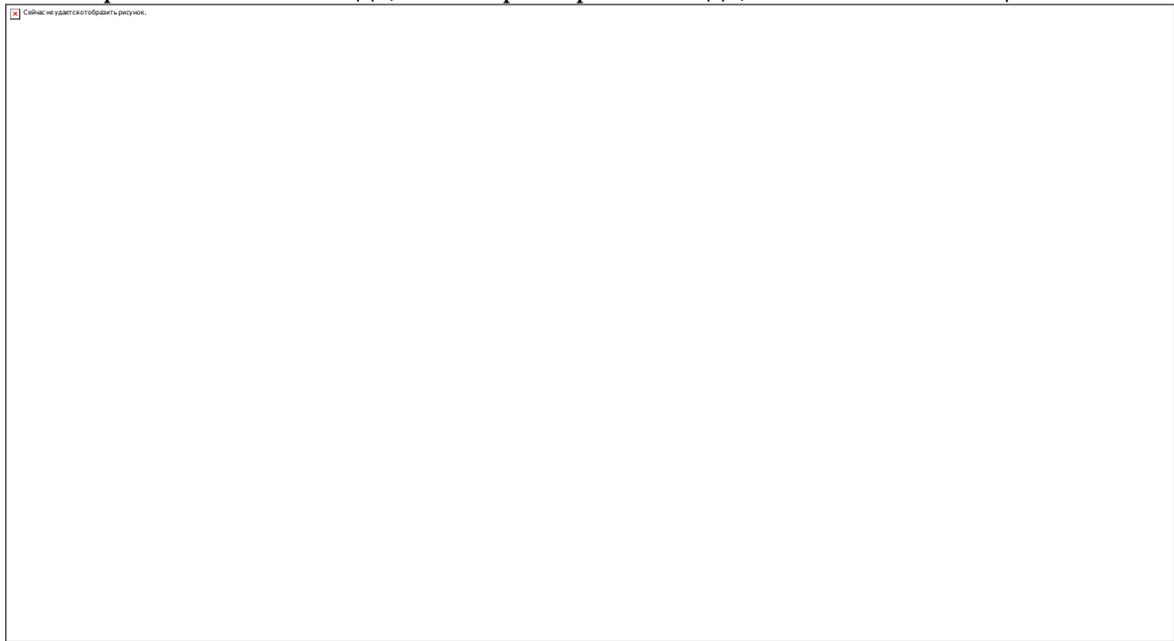


График 48. Динамика инвестиций в основной капитал организаций в фактически действовавших ценах в % к совокупному объему инвестиций за 2010-2017 годы

Динамика инвестиций в основной капитал организаций на душу населения (без субъектов малого предпринимательства) в фактически действовавших ценах в 2010-2017 годах характеризуется положительной динамикой и имеет тенденцию к росту.

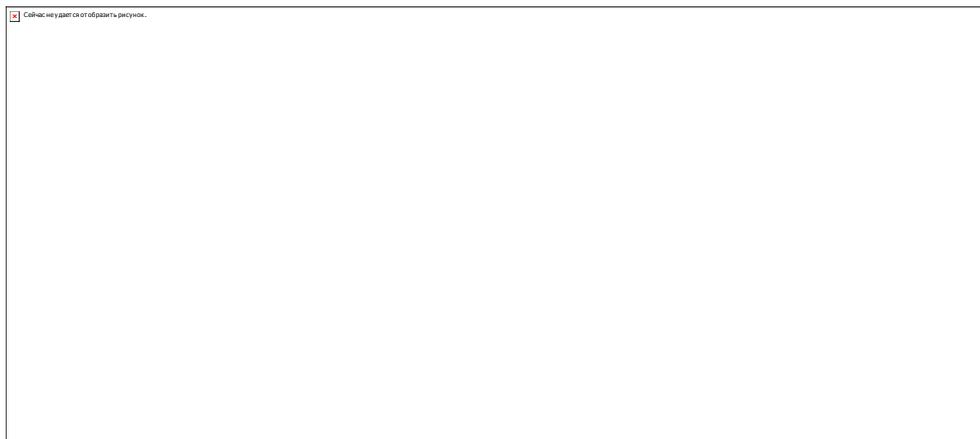


График 49. Динамика инвестиций в основной капитал на душу населения в городе Брянске и Брянской области

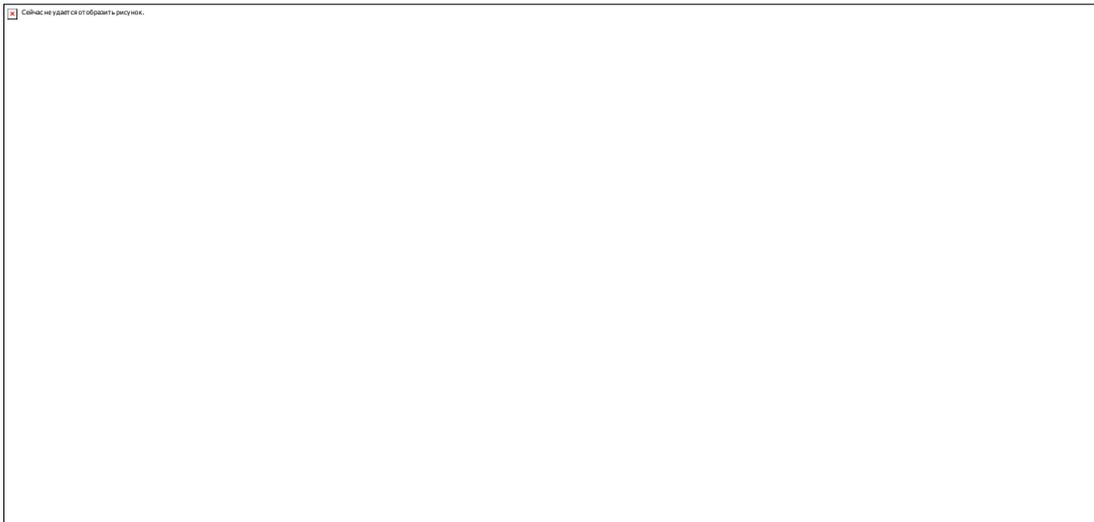


График 50 . Характеристики конкурентоспособности муниципального образования

Факторы	Характеристики
Внешние базовые факторы	Макроэкономическая устойчивость
	Институциональная среда
	Федеральная и региональная инфраструктура
	География
	Природно-климатические и экологические условия
Внутренние факторы	Численность населения
	Рынок труда
	Промышленный потенциал
	Емкость потребительского рынка на душу населения
	Инвестиции на душу населения
	Строительная активность

Для оценки конкурентоспособности городского округа Брянск составлен профиль полярности внешних и внутренних факторов долгосрочного развития. Основу данного метода составляет определение опережающих или тормозящих развитие муниципального образования факторов в сравнении с другими муниципальными образованиями.

Брянск выигрывает географически – приграничная область в Европейской части России с железнодорожными магистралями и автомобильными дорогами федерального значения с выходом на европейские маршруты; близость к Московской агломерации. Влияние внутренних факторов неоднородно. Лучшие показатели по рынку труда с точки зрения привлечения инвестиций – низкая стоимость труда, число занятых на предприятиях и организациях, квалифицированный персонал, численность населения, компенсируются отрицательным приростом населения и трудовой миграцией в Московскую агломерацию.

Развитие промышленного потенциала (обеспечение занятости и рост доходов населения) и социальной инфраструктуры, в том числе комфортной среды обитания, которые в совокупности обеспечивают привлекательность города как места для жизни, сдерживает низкий уровень инвестиций и, соответственно, низкая строительная активность.

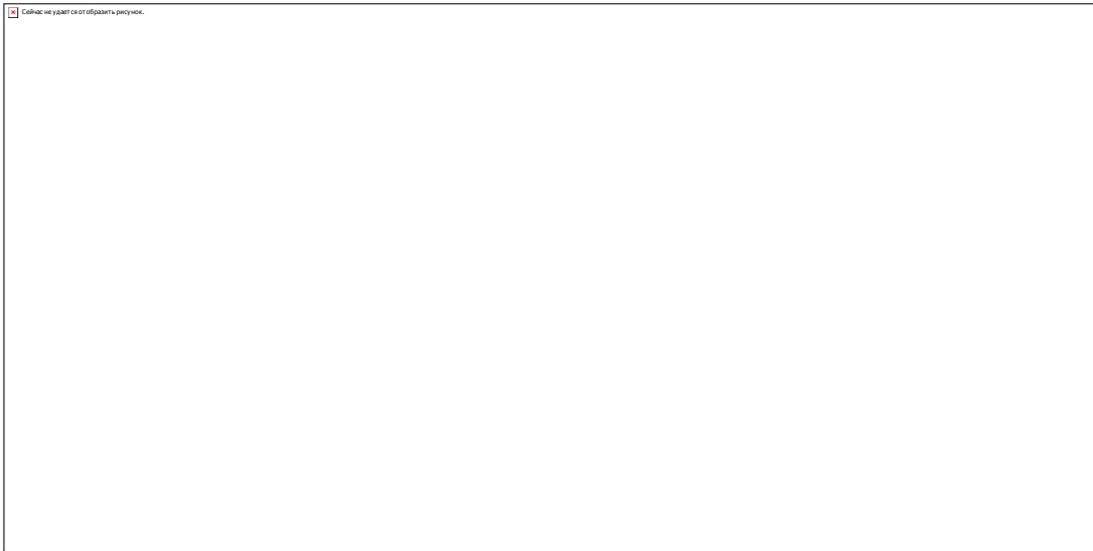
Внутренние факторы развития нуждаются в корректирующем воздействии за счет проведения органами местного самоуправления долгосрочной политики

содействия привлечению инвестиций в промышленность города, использования инновационного потенциала города Брянска и Брянской области, а также за счет создания комфортной среды обитания, внедрения лучших практик управления социальной и транспортной инфраструктурой.

Городской округ Брянск как многоотраслевой промышленный центр и крупный транспортный узел на Юго-Западе России, сохранивший квалифицированные кадры в области промышленного производства и проектирования, имеющий инновационный потенциал в области производств продукции с высокой добавленной стоимостью, имеет объективные условия для размещения промышленных производств.

## Экономическое районирование

График 51. Структура оборота всех организаций города по районам в 2016 году



Сложившаяся экономическая специализация районов города, размещение крупных и средних предприятий обуславливает дифференциацию численности населения и комфорта городской среды для проживания, стоимость коммерческой и жилой недвижимости, нагрузку на транспортно-инженерную инфраструктуру города и приоритеты внутригородской миграции. По степени убывания привлекательности для жизни городские районы ранжированы в следующем порядке: Советский, Бежицкий, Фокинский, Володарский.

В дальнейшем это потребует от органов местного самоуправления проведения политики по обеспечению равной комфортной среды обитания для всех районов города, особенно в перспективе конкуренции за комфортные условия для жизни с примыкающим к городу Брянску Брянским районом с его высоким природным и рекреационным потенциалом.

Брянск является столицей приграничной области, граничащей с Украиной и Республикой Беларусь. Статус приграничной области дает областному центру как преимущества, так и недостатки в случае обострения внешнеполитической ситуации, а именно обострения отношения с Украиной и наступления неопределенности во внешнеполитическом курсе Республики Беларусь. Преимущества заключаются в наращивании бюджетных инвестиций в инфраструктуру всех видов приграничной области и ее областного центра, недостатки в увеличении рисков хозяйственной предпринимательской деятельности на ее территории.

В случае нормализации отношений России и ЕС город Брянск получит дополнительный импульс развития в силу своего исключительного экономико-географического положения на юго-западной границе России с развитой

транспортной инфраструктурой, представленной сетью железных и автомобильных дорог федерального значения соединяющих Москву через Украину со странами Южной и Центральной Европы, а Санкт-Петербург с южными районами России.

В соответствии с генеральным планом города Брянска, разработанными и утвержденными проектами планировок к 2025 году предусматривается размещение ряда объектов стратегического планирования, планируется создание 10 крупных промышленных площадок, 3 промпарков, 12 логистических центров, 2 многофункциональных парков, 6 площадок под комплексное освоение территории в целях жилищного строительства, значительная часть которых предлагается к размещению в г. Брянске и в непосредственной близости от него. Осуществляется комплексный подход по благоустройству городских территорий общего пользования (скверы, парки, набережная реки Десна), благоустройству дворовых территорий.

Серьёзной проблемой к концу расчётного срока генерального плана станет состояние панельных жилых домов первых годов постройки. Поэтому до 2020 года необходимо продумать механизм и подготовить документы для поэтапной реновации городских территорий.

Разработаны проекты реставрации объектов культурного наследия, расположенные в центральной территории города. Реализация данных проектов позволит в дальнейшем развивать туризм на территории города.

В части развития и размещения промышленных объектов учитывается:

- создание «Брянского областного промышленного парка» (ул. Красноармейская);

- реализация ряда инвестиционных проектов предприятий города Брянска, связанных с созданием новых технологий, техническим перевооружением, модернизацией и перепрофилированием ряда производственных объектов.

Кроме того, генеральным планом города Брянска предусматривается:

- формирование *трех промпарков* различной тематики, связанных с перспективными направлениями хозяйственной деятельности города, на территориях производственных зон в Бежицком, Володарском и Фокинском районах, площадки под размещение которых должны определяться на стадиях разработки проектов планировки городских промышленных зон;

- строительство межрегионального выставочного центра.

Учитывая дефицит городских территорий для размещения крупных производственных объектов, потребуется поиск территорий за пределами планируемой территории, в зоне влияния города, в зоне оптимальной транспортной доступности от Брянска.

Конкретные площадки должны определяться на стадии разработки схемы территориального планирования Брянской агломерации или на стадии проекта пригородной зоны города Брянска.

К сожалению, застройка часто ведётся в традиционных зонах отдыха граждан, при том, что на территории города достаточно мест для развития его жилищного комплекса. Это в частности относится к микрорайону по ул. Флотской (Бежицкий р-н).

Поэтому необходимо:

1. Соблюдение режима охраны пойменных территорий. Соблюдение режима охраны 50-ти метровой прибрежной защитной полосы, исключающей любое новое строительство.

2. Запрещение любых видов строительства на пойменных территориях г. Брянска до разработки и утверждения в установленном порядке проекта восстановления, развития и охраны пойменных территорий.

3. Осуществление государственного управления и контроля на пойменных территориях, в том числе на первом этапе строительства.

4. Запрещение любых видов строительства на пойменных территориях г. Брянска до разработки и утверждения в установленном порядке проекта восстановления, развития и охраны пойменных территорий.

Необходима корректировка разработанных проектов планировок с целью исключения из проектируемой застройки 50 м прибрежной защитной полосы водных объектов, в т.ч. на реке Десна.

На территории прибрежной защитной полосы на всем протяжении реки Десны предусмотреть только рекреационное использование территории без объектов капитального строительства.

Территория города Брянска граничит с территорией Брянского района. Дополнительным резервом территориального развития города могут быть земли Брянского муниципального района (при соблюдении интересов обоих муниципальных образований).

В связи с этим были рассмотрены как непосредственно городские территории (в пределах застройки), так и прилегающие к ним территории, находящиеся в зоне влияния, притяжения, либо в сфере интересов города.

В результате оценки выбраны наиболее предпочтительные по комплексу факторов площадки, на которых возможно размещение жилой и общественной застройки, новых производственных объектов, а также территории, пригодные для организации рекреационных зон.

В северном и восточном направлениях, расположены земли гослесфонда, которые не дают возможность развитию города в этих направлениях. Приоритетным является западное и юго-западное направление. Уже сейчас ведется планомерное комплексное развитие данных территорий под жилищное строительство и создание рекреационных зон. В этом направлении наблюдается дальнейшее объединение территорий Бежицкого и Советского районов. Транспортная схема, отраженная в генеральном плане города, позволяет грамотно развивать данные приграничные территории.

Зона агломерации территории, обладает многочисленными связями: производственными, коммунально-хозяйственными, трудовыми и культурно-бытовыми. При численности города Брянска с населением 425 тыс. чел. радиус влияния составляет- 50-60 км.

Постановлением Брянской городской администрации от 02.03.2017 № 677-п утвержден план инвестиционных социальных объектов и объектов инженерно-транспортной инфраструктуры до 2025 года. Многие проекты будут реализованы в 2018 году.

Город обладает высокоразвитым промышленным потенциалом.

В структуре производства ведущее место принадлежит предприятиям машиностроения и металлообработки, электронной, химической, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной, легкой и текстильной отраслей промышленности, промышленности строительных материалов.

Город Брянск – крупный производитель и поставщик магистральных и маневровых тепловозов, передвижных дизель-энергетических станций, автомобилей грузовых, дорожно-строительной техники, сложной радиоэлектронной техники, технологического оборудования, мебели, швейных, кондитерских изделий и другой продукции.

Функционирующие предприятия города Брянска:

– в машиностроительном производстве:

– ЗАО Управляющая компания «Брянский машиностроительный завод»;

- АО «Термотрон-Завод»;
- ООО «Брянский автомобильный завод»;
- ОАО «Брянский арсенал»;
- ЗАО СП «Брянсксельмаш»;
- в оборонно-промышленном комплексе:
- ЗАО "Группа-Кремний Эл";
- ОАО «Брянский электромеханический завод»;
- в металлургическом производстве:
- ООО «Промышленная компания «Бежицкий сталелитейный завод»;
- в пищевой промышленности:
- ОАО "Брянский мясокомбинат";
- ООО «Брянский мясоперерабатывающий комбинат»;
- ОАО "Брянский молочный комбинат";
- ОАО "Брянконфи";
- АО "Брянскпиво" и др.

Брянские предприятия экспортируют в Украину, Республику Беларусь, Казахстан, Польшу, Китай, Болгарию, Грецию, Испанию, Корею, Латвию, Литву, Эстонию продукцию машиностроения, комплектующие к железнодорожному транспорту и дорожной технике, оборудование и запасные части, древесину и продукцию ее переработки, продовольственные товары и сырье для их производства.

На территории города действует адресная программа по переселению граждан из аварийного жилищного фонда на территории Брянской области от 6 мая 2013 года № 97-п (с изменениями на 25 декабря 2017 года). Большое количество аварийных объектов запланировано на снос в 2018 год.

В рамках реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды» в ходе совместной с архитекторами работы подготовлены проектные материалы на общественные территории города Брянска:

Бежицкий район:

- парк Металлургов (архитектор Азаров А.А.);
- Майский парк (архитектор Грозева О.А.);
- Майский парк (арх. Сидоров В., арх. Перов А.П.);
- сквер Пролетарский (архитектор Грозева О.А.);
- пляж Бежицкого района (архитектор Жучкова Т.Е.);
- сквер им. Морозова (арх. Музальков А.С., арх. Яранов А.В.);
- мемориал «Героям-летчикам земли Брянской» в сквере им. П.М. Камозина (архитектор Хаченкова П.С.);

Володарский район:

- сквер им. Пушкина (архитектор Крымин В.Н.);
- сквер им. В.И. Ленина (архитектор Писаренко Н.А.);
- территория, ограниченная улицами Красной Гвардии, Клары Цеткин, Пушкина, Профсоюзов (включая сквер прилегающий к территории кинотеатра «Салют» (архитектор Скачков Е.В.);

- Детский городок у школы №15 в п. Радица-Крыловка (архитектор Черковец Н.В.);

Советский район:

- реконструкция набережной (архитектор Грозева О. А.);
- сквер им. братьев Могилевцевых (архитектор Крымин В.Н.);
- сквер за концертным залом «Дружба» (арх. Сидоров В., арх. Перов. А.П.);
- сквер на площади им. Карла Маркса (арх. Сидоров В., арх. Перов А.П.);
- сквер на площади им. Карла Маркса (архитектор Сорокин Ю.С.);
- площадь Славянская (архитектор Сорокин Ю.С.);

Фокинский район:

- парк у озера з п.Б.Берега (архитектор Елфимова);
- парк у дома культуры в п.Б.Берега (архитектор Калиниченко Ю.Н.);
- ПКиО «Железнодорожников» (арх. Музальков А.С., арх. Яранов А.В.).

В отношении дворовых территорий в 2018 году согласованы проектные материалы по следующим адресам.

Бежицкий район:

- улица Камозина, 46;
- улица Камозина, 30;
- улица Metallургов, 39;
- улица Молодой Гвардии, 35;
- улица Донбасская, 57-а;
- переулок Гончарова, 62, 66.

Володарский район:

- улица Розы Люксембург, 45;
- улица Пушкина, 48.

Советский район:

- улица Бежицкая, 1/5;
- 1-й проезд Станке Димитрова, 14;
- улица Октябрьская, 103;
- улица Советская, 34;
- проспект Ленина, 74, 78, 78-а;
- улица Любезного, 1;
- улица Ромашина, 27, 29;
- улица 3 Июля, 13;
- улица Авиационная 17,17/1;
- улица Романа Брянского, 18.

Фокинский район:

- улица 2-я Аллея, 1, 3, 5, улица Чапаева, 2, 4, улица Красных Партизан, 2;
- переулок Новозыбковский, 9,11.

Основание: Постановление Брянской городской администрации от 30.11.2018 № 2579-п «Об утверждении муниципальной программы города Брянска «Формирование современной городской среды».

Кроме того, в рамках реализации программ по переселению граждан из аварийного жилищного фонда и постановлений «Об утверждении муниципальной адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории муниципального образования «город Брянск» Брянской городской администрацией проводятся мероприятия по изъятию 15 квартир в ветхом аварийном фонде.

Работа по изъятию квартир в аварийных жилых домах, подлежащих переселению, непрерывно продолжается.

В целях оказания поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства осуществляет реализацию Федерального закона от 22.07.2008 № 159-ФЗ «Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности субъектов Российской Федерации или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

За период с 2009 по 2017 годы заключено 494 договора купли-продажи муниципальных объектов недвижимости общей площадью 68 590,6 кв.м.

В соответствии с данными Управления Росреестра по Брянской области территория городского округа Брянск по состоянию на 01.01.2013 г. составляет 186,4 км<sup>2</sup> (18,64 тыс. га) Его четыре внутригородских административных района (Советский, Бежицкий, Володарский, Фокинский) отделены друг от друга большими озелененными пойменными территориями, реками и оврагами, а протяженность города с запада на восток составляет более 20 км.

Так же, впервые было осуществлено изъятие объектов недвижимого имущества для муниципальных нужд на территории города Брянска по участку прохождения магистрали городского значения, соединяющей Советский и Бежицкий районы города Брянска на участке от места пересечения улицы Объездной с улицей Городищенской до места пересечения улицы Бежицкой с переулком Бежицким. Это позволило осуществить давно планируемый проект расширения улицы Бежицкой.

По итогам проведенной работы 11 правообладателям в полном объеме произведена оплата возмещения за изымаемую недвижимость в размерах, установленных соглашениями и решениями суда.

ВоисполнениепорученияГубернатораБрянскойобластииот13.07.2017 №1-7-СГ(16) по вопросу строительства продолжения дороги по улице Горького до улицы Никитина (альтернатива участка автодороги улицы Калинина), а также строительству автодороги от проспекта Московского до примыкания к автодороге от улицы Горького до улицы через реку Снежеть, Управлением подготовлены документы для изъятия для муниципальных нужд города Брянска 13 земельных участков и 8 объектов недвижимого имущества, попадающих в зону прохождения данной магистрали.

Таблица 23.Распределение земель города по видам использования

	Наименование	га	% к итогу
1	Земли жилой застройки, всего	4001	21,5
	в том числе:		
1.1	- многоэтажной, среднеэтажной, малоэтажной секционной	1187	6,4
1.2	- индивидуальной	2814	15,1
2	Земли общественно-деловой застройки	1485	8,0
3	Земли промышленности	3470	18,6
4	Земли общего пользования	4409	23,6
5	Земли транспорта, связи, инженерных коммуникаций, всего	1218	6,5
	в том числе:		
5.1	- железнодорожного транспорта	795	4,3
6	Земли сельскохозяйственного использования, всего	1605	8,6
	в том числе:		
6.1	- садоводческие и дачные объединения, индивидуальные садоводы	1444	7,7
6.2	- огороднические объединения и индивидуальные огороды	161	0,9
7	Земли, занятые особо охраняемыми территориями и объектами, всего	1471	7,9
	в том числе:		
7.1	- земли особо охраняемых природных территорий	6	7,6
7.2	- земли рекреационного значения	1406	
	в том числе:		
	городские леса	946	5,1
7.3	- земли историко-культурного назначения	59	0,3
8	Земли под водными объектами	245	1,3
9	Земли под военными и иными режимными объектами	367	2,0

	Наименование	га	% к итогу
10	Земли, не вовлечённые в градостроительную или иную деятельность	372	2,0
	ИТОГО	18643	100,0

Таблица 24. Распределение земель по собственности

	Наименование	га	% к итогу
1	В собственности граждан	2461	13,2
2	В собственности юридических лиц	697	3,7
3	В государственной и муниципальной собственности	15485	83,1
	ИТОГО	18643	100,0

Положительным фактором реализации генерального плана, на расчетный срок до 2035 года, при формировании городских территорий под реконструкцию и застройку является высокий процент территории, находящийся в муниципальной собственности (более 80%) это позволяет профессионально спрогнозировать развитие городских территорий.

Устойчивое развитие территории города Брянска может быть достигнуто за счёт формирования зон и центров концентрации градостроительной активности, что создаст предпосылки для обустройства новых и реконструируемых территорий города.

Особое значение приобретает тема гармонизации среды обитания за счет организации зоны интенсивной урбанизации, расположенной в северо-восточной части города (бывший аэропорт).

Вопросами градостроительной деятельности на территории города занимается Управление по строительству и развитию территорий города Брянска (пр-т. Ленина, 28).

Управление по строительству и развитию территории города Брянска является отраслевым (функциональным) органом Брянской городской администрации, осуществляющим исполнительно-распорядительные функции по комплексному развитию территории города Брянска, направленные на решение текущих и перспективных задач социально-экономического развития города Брянска с учетом экологических, природных, историко-культурных и иных особенностей, совершенствование среды жизнедеятельности граждан, регулирование градостроительных отношений на территории города Брянска, улучшение архитектурного облика города Брянска и реализацию полномочий в области градостроительной деятельности.

Общий объем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы «Развитие градостроительства на территории муниципального образования-городской округ «город Брянск» составил 300 180 92,16 рублей в том числе по годам реализации:

2014 год - 61 112 959,72 рублей;

2015 год - 47 390 753,95 рублей;

2016 год - 41 601 443,32 рублей

2017 год - 39 396 650,02 рублей;

2018 год - 42 106 799,98 рублей;

2019 год - 34 072 715,75 рублей;

2020 год - 34 499 601,42 рублей.

По состоянию на 01.07.2018 г. плановые значения на 2018 год составляют 42 539 289,64 рубля)

**Выводы:**

В результате комплексного градостроительного анализа выделены следующие стратегические возможности по активному развитию города Брянска:

- изменение структуры ВРП с увеличением доли реального сектора экономики;
- повышение производительности труда;
- развитие инфраструктуры поддержки малого и среднего бизнеса с выделением в качестве приоритета формирования наукоемкого;
- инновационного Комплекса;
- увеличение объемов привлеченных инвестиций;
- улучшение экологической ситуации;
- обеспечение устойчивого и динамичного экономического развития промышленного комплекса города Брянска (посредством развития инноваций);
- создание транспортно-логистического комплекса;
- интенсификация инновационной деятельности;
- совершенствование транспортной инфраструктуры;
- повышение доходов населения;
- снижение уровня безработицы;
- сокращение естественной убыли населения;
- создание эффективной системы ЖКХ, повышение качества услуг ЖКХ;
- повышение качества и доступности медицинских услуг;
- создание доступного рынка жилья;
- повышение экспортного потенциала и расширение внешнеэкономических связей города Брянска.

Необходимо усиливать уникальные конкурентные преимущества и активно бороться с «узкими» местами экономики города Брянска.

В период до 2030 года город Брянск вполне может стать городом, комфортным для проживания и ведения бизнеса. Этому должны способствовать продолжающийся рост качества жизни населения, инновационные решения в экономике, муниципальном управлении, благоустройстве и городской архитектуре.

Таким образом, экономико-географическое расположение города Брянска, имеющиеся ресурсы, созданный научно-производственный потенциал и транспортные связи города в сочетании со статусом областного значения являются факторами, определяющими города Брянск, в качестве ведущего центра концентрации градостроительной активности, участвующего в реализации стратегических задач развития не только Брянской области, но и западной части ЦФО и Центрального экономического района Центральной России.

Настоящее континентальное значение имеет обсуждаемый в государственных СМИ Новый Китайский Шёлковый путь из Китайской провинции Чунцин, проходящий через страны ЕАЭС, Польшу и Германию. Данный путь будет проходить через Брянск и на западе Брянской области пересечет границу Российской Федерации и продолжится в Республике Беларусь.

Брянская область и город Брянск как её ядро имеет исключительно выгодное транспортное положение, так как расположена на пересечении путей из России в страны СНГ и изрезана железнодорожными и автомобильными путями, связывающими Россию с Украиной и Беларусью. Следует также учитывать, что область пересекают нефте- и газопроводы международного значения.

Железнодорожные пути в Брянской области совокупно протягиваются на 1 050 км, что занимает 1,3% от суммы всех железнодорожных путей Российской Федерации. Автомобильные дороги располагаются на территории всей области и в совокупности их протяженность насчитывает около 6 500 км, что по сравнению с протяжённостью

по всей России уже меньше, что составляет около 0,85% от общей протяжённости дорог Российской Федерации.

В настоящее время, в связи с ситуацией на Украине в юго-западных районах области происходит расположение МО РФ, где концентрируется развитие российских войск.

### Агломерационное развитие

Отличительной особенностью города Брянска, влияющей на перспективы его развития, является тот факт, что город объективно выступает центром Брянской агломерации.

Агломерация — это единая взаимосвязанная сеть поселений, пространственно локализованная вокруг одного или нескольких городов-ядер, объединенных развитыми социально-экономическими взаимосвязями.

В перспективную Брянскую агломерацию входят города Брянск, Сельцо, Фокино, Дятьково, Брянский и Дятьковский районы. Численность Брянской агломерации можно оценить в 0,6 млн. человек.

Такое расположение обеспечивает положительный синергетический эффект от сложения производственно-экономического, пространственно-расселенческого, транспортно-инфраструктурного потенциалов.

В течение последних десятилетий в большинстве стран продолжается увеличение доли населения, проживающего в крупнейших и крупных городских агломерациях, роль которых в экономическом росте устойчиво возрастает.

Факторами социально-экономического развития крупнейших и крупных городских агломераций, равно как и крупных региональных центров, к которым относится и Брянска, являются:

- ёмкий внутренний рынок;
- высокий уровень развития человеческого капитала;
- инновационный потенциал;
- предпринимательская активность;
- качественная городская среда;
- развитая социальная инфраструктура.

Сочетание перечисленных факторов способствует активному развитию деловых и финансовых услуг, высокотехнологичных и наукоемких отраслей обрабатывающей промышленности и сферы услуг с более высокой производительностью труда по сравнению с остальными территориями.

В Российской Федерации сформировалось не менее 40 крупнейших и крупных городских агломераций. Численность населения большинства крупнейших и крупных городских агломераций с начала 2000-х годов устойчиво возрастает и превысила 73 млн. человек. Также формируются городские агломерации меньшего размера с «ядрами» с численностью населения 100-500 тыс. человек.

Это гипотетические варианты, которые, однако, дают представление о отдалённой перспективе имея ввиду уже состоявшееся расширение города Москвы. Если подобный опыт будет иметь успех, то и рассматриваемые варианты не покажутся совсем фантастическими.

Вместе с тем, очевидно, что курс, взятый Правительством РФ на укрупнение регионов, будет развиваться. Будут меняться критерии, по которым эти регионы будут формироваться и объединяться.

В основе любого укрупнения должны лежать транспортные коммуникации, прежде всего, автомобильные и железнодорожные их интенсивность и доступность (частота следования).

## Рисунок 1. Перспективная Брянская агломерация



Выбор «людиновского» направления во многом оправдан, поскольку это является продолжением вектора расширения Московской агломерации, которая распространилась до Калуги и объединена как автомобильной, так и железнодорожной коммуникацией. При этом брянское направление является в ней преимущественным и ядроформирующим.

Постоянная миграция сельского населения в города процесс не обратимый, но возможно как раньше говорили «сближение города и деревни», когда в провинциях остаётся более дешёвые ресурсы, а в городах большее разнообразие товаров и услуг, а так же мест работы.

### **Транспортное развитие агломерации**

Ключевым аспектом реализации агломерационного развития являются транспортные коммуникации.

В частности, повышение качества и безопасности дорожной сети Брянской городской агломерации предполагает обеспечение к концу 2019 года увеличение доли протяженности дорог Брянской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, не менее чем 62 %, к концу 2025 года – не менее чем 85 %, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети агломерации к концу 2019 года не менее чем 55 %, к концу 2025 года – не менее чем 75 %.

Так же планируется реализация мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды

транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки.

Рисунок 2. Схема улично-дорожной сети города Брянска

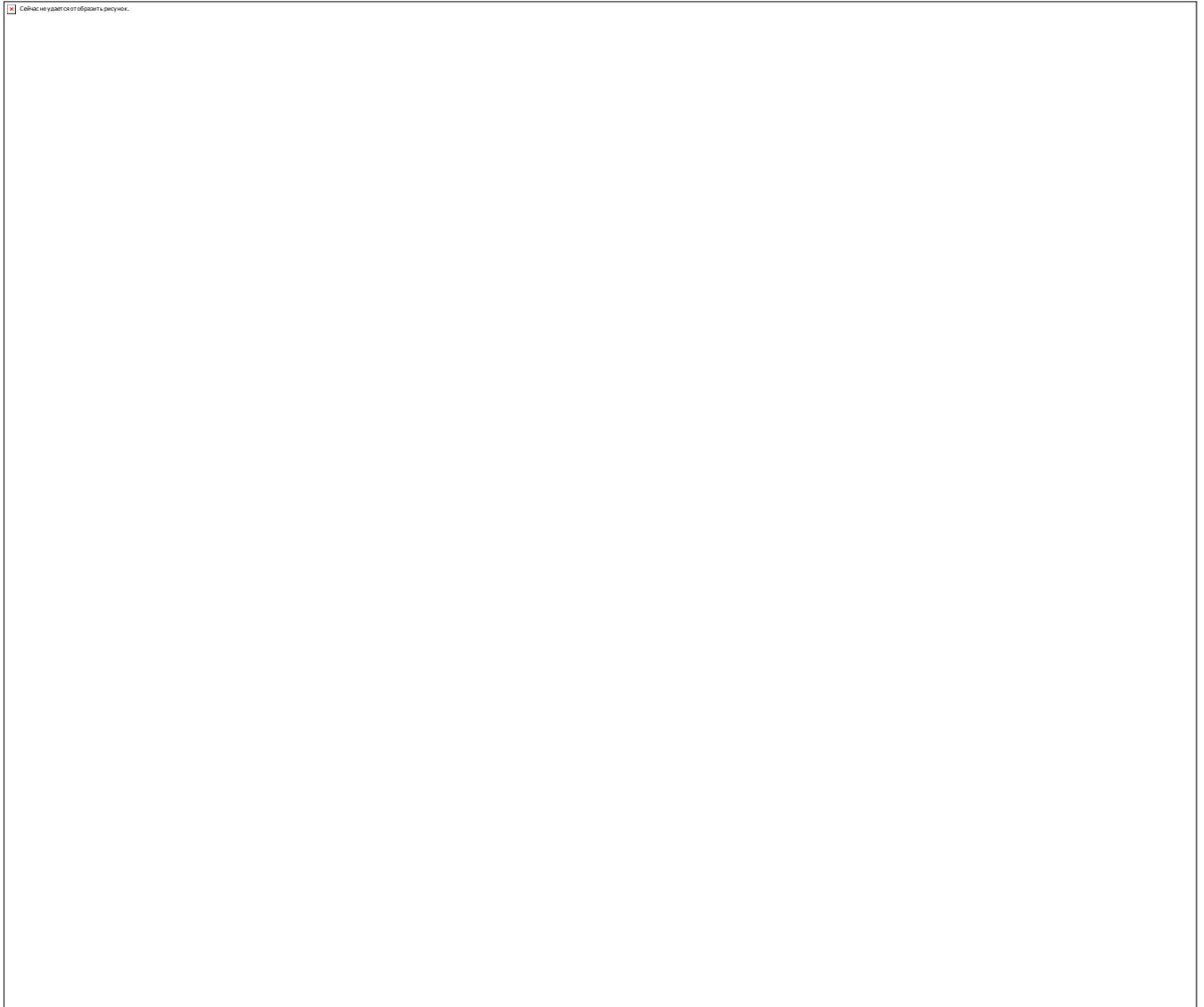


Рисунок 3. Схема сети автомобильных дорог общего пользования  
Брянской городской агломерации

Сейчас не удается отобразить рисунок.

На основании анализа текущего состояния дорог в зоне агломерации разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Брянской агломерации (далее – ПКРТИ).

ПКРТИ разработана и реализуется исполнительными органами государственной власти Брянской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, вошедших в Брянскую агломерацию, владельцами автомобильных дорог.

Реализация ПКРТИ направлена на решения следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Брянской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети;
- приведение дорожной сети Брянской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);
- устранение перегрузки дорожной сети Брянской агломерации, в том числе путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом,

синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Брянской агломерации.

Реализация ПКРТИ осуществляется с учетом ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Брянской агломерации, в том числе в рамках реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда», приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды».

Достигнутые показатели ПКРТИ будут способствовать снижению аварийности и социальной напряженности в регионе, обеспечению скоростного автомобильного движения внутри Брянской агломерации.

Финансирование программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, планируемые объемы финансирования по годам и источникам финансирования представлены в таблице.

Таблица 25. Оценка финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, млн. руб.\*.

Источники финансирования	Год реализации			Всего
	2019	2020	2021-2025*	
Федеральные	650,00	700,00	3500,00	4850,00
Брянской области	325,00	350,00	1750,00	2425,00
Местные средства	325,00	350,00	1750,00	2425,00
<b>ИТОГО</b>	<b>1300,00</b>	<b>1 400,00</b>	<b>7000,00</b>	<b>9700,00</b>

\*Объемы финансирования программы носят прогнозный характер.

Строительство дорог за счёт городского бюджета должно осуществляться только в пределах административных границ города Брянска.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных и внедряется в существующий процесс документооборота между структурными подразделениями на муниципальном, областном и федеральном уровне.

#### Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Для реализации программы необходимо проведение всего комплекса работ в области строительства, реконструкции, капитального и ремонта улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2019 – 2025 годы оценивается в 9,7 млрд. руб. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней.

К 2025 году в общей сложности должно быть отремонтировано 722 км дорог. Сохранение финансирования необходимого для ремонта указанного объема дорог в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

В рамках муниципально-частного партнерства, концессионных соглашений и других форм взаимоотношений с инвесторами планируется привлечение застройщиков, которые строят торговые или иные объекты, для участия в реконструкции улично-дорожной сети вблизи своих объектов с целью обеспечения безопасности дорожного движения посетителей данных объектов, застройщиков, реализующих проекты комплексной застройки территорий в целях устранения перегрузки дорожной сети в местах присоединения внутриквартальной УДС к основным магистралям агломерации. а также инвесторов, заинтересованных в создании платных парковок и других объектов и элементов транспортной инфраструктуры.

#### Состав перспективной агломерации

В состав перспективной Брянской городской агломерации планируется включение: Брянский городской округ (ядро агломерации) и муниципальные образования – «спутники» (населенные пункты с наибольшим наличием «маятниковой» трудовой миграции в течении суток): с.Супонево (8791 чел.), с.Отрадное (2056 чел.), д.Староселье (391 чел.), д.Меркульево (714 чел.), с.Теменичи (555 чел.), п.Свень (1414 чел.), п.Пятилетка (689 чел.), п.НовыеДарковичи (1903 чел.), Глинищево (4226 чел.), Кабаличи (627 чел.), п.Ивановка (1128 чел.), п.Бело-Бережский санаторий (322 чел.), п.Санаторий «Снежка» (235 чел.), д.Добрунь (4661 чел.), д.Антоновка (1610 чел.), д.Колтово (335 чел.), с.Толмачево (1414 чел.) в Брянском районе, п.Выгоничи (4949 чел.), с.Лопушь (1204 чел.), с.Кокино (4286 чел.), Скуратово (506 чел.) в Выгоничском районе, г.Сельцо (16664 чел.), г.Карачев (17981 чел.), г.Дятьково (27028 чел.), п.Любохна (6485 чел.), д.Березино (2172 чел.) в Дятьковском районе, г.Фокино (13065 чел.).

Таким образом, расчётная численность населения Брянской городской агломерации составит 554 тыс.человека, в том числе населениегородаБрянска как «ядра агломерации» составляет 425 тыс. человек.

## SWOT-анализ

	Положительное влияние	Отрицательное влияние
<b>Внутренняя среда</b>	<p><b>Сильные стороны:</b> .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Наличие на территории Брянска крупных транспортных сетей федерального и международного значения, в том числе, в том числе, наличие железнодорожного пассажирского и грузового узла, развитое автомобильное региональное и федеральное сообщение, наличие международного аэропорта.</li> <li>Эффективная инфраструктура поддержки малого и среднего бизнеса.</li> <li>Увеличение ожидаемой продолжительности жизни .</li> <li>Стабильность ситуации в области уровня заболеваемости на душу населения.</li> <li>Наличие крупных вузов.</li> <li>Наличие предприятий ОПК, которые могут предъявлять спрос на научные исследования и разработки брянских вузов и ССУЗов.</li> <li>Наличие уникальных для России производителей в ряде отраслей (производство электронных и оптических изделий).</li> <li>Накопленный производственный потенциал по выпуску военной техники .</li> <li>Локализация в области крупных промышленных предприятий .</li> <li>Наличие лидеров пищевой и перерабатывающей промышленности – носителей опыта эффективного управления и применения новых технологий.</li> <li>Превышение среднероссийских показателей по средней площади жилых помещений на 1 жителя .</li> <li>Невысокая долговая нагрузка.</li> </ul>	<p><b>Слабые стороны:</b> .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Разбросанность территории города .</li> <li>Отрицательный миграционный прирост .</li> <li>Старение населения, снижение численности населения трудоспособного возраста .</li> <li>Высокая младенческая смертность .</li> <li>Отток высококвалифицированных кадров в столичный регион.</li> <li>Невысокое место в России по уровню инновационной и научно-технологической активности, недостаточный уровень использования научных разработок .</li> <li>Невысокий инвестиционный рейтинг и инновационная активность .</li> <li>Высокая зависимость от выполнения гособоронзаказа .</li> <li>Неравномерное размещение промышленных предприятий по территории города .</li> <li>Высокий уровень износа коммунальных объектов и инженерных и коллекторных сетей .</li> <li>Отсутствие последовательной технической политики энергоресурсосбережения .</li> <li>Недостаточная правовая грамотность населения и отсутствие эффективной системы экологического менеджмента; .</li> <li>Недостаточное качество питьевой воды .</li> <li>Недостаточный уровень развития общественного транспорта (по данным интернет-опроса) .</li> <li>Невысокий уровень бюджетной самостоятельности.</li> <li>Изменчивость межбюджетных отношений.</li> <li>Низкая доля высокого класса складской инфраструктуры .</li> <li>Отсутствие логистических центров .</li> <li>Недостаточное развитие физкультурно-оздоровительной среды</li> </ul>

## SWOT-анализ (продолжение)

	Положительное влияние	Отрицательное влияние
<b>Внешняя среда</b>	<p><b>Возможности:</b> .</p> <p>Богатое культурно-историческое наследие города Брянска .</p> <p>Выполнение приграничных функций .</p> <p>Сравнительная близость к рынкам сбыта нескольких крупнейших агломераций (Московской, Тульско-Новомосковской) .</p> <p>Комфортные климатические условия для проживания населения .</p> <p>Наличие рекреационных ресурсов, наличие крупных особо охраняемых природных территорий федерального масштаба (Брянский лес) .</p> <p>Потенциал развития и поддержка отрасли радиоэлектроники на федеральном уровне, значимость отрасли в контексте политики импортозамещения Российской Федерации .</p> <p>Рост популярности экологического и паломнического туризма.</p> <p><b>Увеличение ожидаемой продолжительности жизни .</b></p> <p>Изменение федеральной бюджетной политики в сторону увеличения полномочий муниципалитетов.</p> <p>Пропорциональное стимулирование роста собственных налоговых и неналоговых доходов городского бюджета в соответствии со ст.58 Бюджетного кодекса РФ.</p> <p>Технологическое развитие промышленности, новые технологии цифровой экономики.</p> <p>Развитие механизмов МЧП и концессии (через специально создаваемый орган).</p>	<p><b>Угрозы:</b> .</p> <p>Наличие загрязненных территорий на юго-западе Брянской области вследствие Чернобыльской катастрофы .</p> <p>Ухудшение политических, торговых, экономических и технологических отношений с Украиной .</p> <p>Риски устойчивого развития мировых сырьевых рынков .</p> <p>Рост тарифов на услуги естественных монополий, рост тарифов и платежей за доступ к услугам естественных монополий.</p> <p>Нестабильное финансирование федеральных программ развития. Ограничение доступа к заемному финансированию для коммерческих компаний на зарубежных финансовых рынках, высокие ставки кредитования и перекредитования на отечественном финансовом рынке .</p> <p>Дальнейшее расширение экономических и технологических санкций со стороны развитых стран на поставку в Россию продукции и технологий .</p> <p>Прекращение отдельных мер поддержки промышленных и сельскохозяйственных компаний со стороны федерального бюджета и институтов развития Российской Федерации .</p> <p>Опережающее развитие транспортно-логистических сетей соседних регионов, создание крупных транспортно-логистических хабов на территории соседних регионов</p>

### Матрица стратегий SWOT-анализа

<b>SO</b> <b>(использование сильных сторон для увеличения возможностей)</b>	<p>Агломерационная политика на региональном и межрегиональном уровне (Брянская агломерация) .</p> <p>Проведение Комплексной политики .</p> <p>Использование рекреационных возможностей города Брянска и прилегающих территорий .</p> <p>Развитие научно-образовательного комплекса .</p> <p>Формирование высокотехнологичного предпринимательства .</p> <p>Развитие межрегионального и международного сотрудничества</p>
<b>ST</b> <b>(использование сильных сторон для избежания угроз)</b>	<p>Выход с инициативой на федеральный уровень по активизации проектов федеральной поддержки экологизации города Брянска в рамках приоритетного национального проекта «Экология» .</p> <p>Внедрение технологий бережливого производства в жилищно-коммунальном хозяйстве .</p> <p>Диверсификация промышленности, в том числе конверсия на оборонно-промышленных предприятиях .</p> <p>Пропорциональное стимулирование роста собственных налоговых и неналоговых доходов городского бюджета в соответствии со ст.58 Бюджетного кодекса РФ.</p> <p>Включение в Стратегию пространственного развития Российской Федерации до 2030 года проекта по созданию на территории города Брянска межрегионального транспортно-логистического центра.</p>
<b>WO</b> <b>(преодоление слабых сторон и использование представленных возможностей)</b>	<p>Развитие различных видов туризма, создание туристического Комплекса</p> <p>Активизация межрегионального взаимодействия, поставка товаров на рынки крупнейших агломераций России – Московской и Тульско-Новомосковской и др.</p> <p>Активное участие в процессах импортозамещения в Российской Федерации, в том числе в радиоэлектронной промышленности.</p>
<b>WT</b> <b>(минимизация слабых сторон для избежания угроз)</b>	<p>Снижение уровня экологической нагрузки, снижение выбросов от стационарных источников, сокращение автомобильных выбросов .</p> <p>Использование новых зеленых технологий по повышению продуктивности сельского хозяйства .</p> <p>Внедрение новейших технологий в здравоохранении, снижение младенческой смертности .</p> <p>Снижение барьеров для развития предпринимательства, увеличение консультационной и инфраструктурной поддержки предпринимательства .</p> <p>Меры поддержки технологического предпринимательства, научно-технического творчества .</p> <p>Заключение договоров концессии в жилищно-коммунальном хозяйстве .</p> <p>Развитие муниципально-частного партнёрства (МЧП).</p>

**В итоге можно констатировать, что город Брянск характеризуется относительно комфортными условиями для населения, которые, однако, необходимо не только поддерживать, но и развивать в качестве перспективного ядра естественно образующейся и развивающейся Брянской агломерации**

## Этапы и сценарии реализации Стратегии

### Этапы реализации

Этапы позволяют дать промежуточную оценку их течения, предоставляют возможность скорректировать планы и перераспределить ресурсы, сосредоточиться на наиболее эффективных направлениях развития и принять меры в отношении наиболее проблемных.

Как ранее уже отмечалось, полный период реализации Стратегии можно подразделить на 2 шестилетних цикла: 2019-2024 и 2025-2030 годы.

Первый цикл совпадает с периодом реализации национальных целей и стратегических задач социально-экономического развития России в соответствии с Указом Президента РФ от 7 мая 2018 г. №204. «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В свою очередь первый этап целесообразно рассматривать в качестве первого трёхлетнего периода среднесрочного планирования, второй – в качестве второго трёхлетнего периода.

Таким образом, можно обозначить следующие циклы и этапы реализации Стратегии:

**Первый цикл:** реализация Указа Президента №204 в два этапа:

1-й этап: (2019-2021) основывается на прогнозе на 2019 год и плановый период до 2021 года социально-экономического развития муниципального образования «город Брянск»;

2-й этап: (2022-2024) наиболее активной фазы реализации национальных целей и стратегических задач, и подведения результатов реализации соответствующих 12-ти национальных программ (проектов).

### Второй цикл

3-й этап: (2025-2030) рефлексивный, на котором рассматриваются общие результаты реализации первого цикла (1 и 2-го этапа) реализации Стратегии и осуществляется её актуализация на новый период.

Первый стартовый год (2019) реализации Стратегии характерен принятием необходимых нормативных правовых документов, пролонгацией действующих и разработкой новых муниципальных программ, оформлением запланированных проектов и мероприятий.

### Сценарии развития города

Как правило, всегда существует оптимистический и пессимистический прогноз развития событий, между которыми происходит их фактическое воплощение.

При построении прогноза дальнейшего развития города Брянска, также как и в Стратегии-2025, предлагается основываться на *инерционном (консервативном)* и *инвестиционном (целевом)* сценариях.

За базовый принимается средний между инерционным и инвестиционным сценарием. Непосредственно он в расчётах не используется, поскольку Стратегия 2030 актуализируется на основе Стратегии-2025, в которой были предусмотрены только инерционный и инвестиционный сценарии.

### ***Инерционный (консервативный) сценарий***

*Данный сценарий* отражает инерционное развитие экономики в условиях сохранения инфраструктурных ограничений. При этом не наблюдается роста инвестиционной активности.

При консервативном сценарии сохраняется тренд по сокращению численности населения, как за счет роста естественной убыли, так и за счет миграционного оттока, существенного улучшения качества жизни не происходит. В области сохраняется существующая система государственного управления, сфокусированная на решении локальных задач.

В данном сценарии возможности экономического роста будут ограничиваться преимущественно следующими факторами:

- низким уровнем интеграции российской экономики в международную систему разделения труда;
- недостаточной диверсификацией, создающей высокую зависимость от мировой конъюнктуры;
- снижением технологической конкурентоспособности обрабатывающих производств;
- отсутствием условий и стимулов для развития человеческого капитала;
- относительно низким уровнем инновационной активности высокотехнологичных секторов экономики;
- инфраструктурными ограничениями роста, которые не могут быть преодолены за счет институциональных реформ и требуют реализации крупных инвестиционных проектов.

Выбор инерционного пути развития города Брянска не потребует существенных изменений в сложившейся структуре экономики и системе муниципального управления.

Основные проекты развития будут реализовываться крупными экономическими субъектами. Имеющиеся инвестиционные ресурсы будут направлять преимущественно на обеспечение функционирования существующей инфраструктуры без ее коренного обновления.

### ***Инвестиционный (целевой) сценарий***

*Инвестиционный (целевой) сценарий* развития города Брянска предусматривает активную реализацию национальных проектов (программ) согласно Указу №204.

Инновационные факторы становятся основным источником экономического роста и поддержания высокой инвестиционной активности. В сценарии предусматривается увеличение затрат на образование и здравоохранение (на региональном уровне), что станет одним из определяющих факторов перехода к инновационному социально ориентированному типу развития города.

При инновационном сценарии основой развития становится человеческий капитал с преобладающей ролью системы образования всех уровней. Крупные инвестиционные проекты направлены на увеличение количества высококвалифицированных кадров и повышение научно-образовательного потенциала города.

Комфортные условия проживания (концепт «территория для жизни») формируются посредством целенаправленного развития городской среды, реализации экологически чистых технологий в сфере общественного транспорта и переработки отходов, сбалансированной транспортной системы города и её перспективное агломерационное развитие.

Развитие промышленности обуславливается конверсией. Высвобождение зон на территории существующих промышленных предприятий вследствие ликвидации части производственных мощностей создает пул площадок с подведенной инфраструктурой, которые могут быть использованы для организации новых производств и логистических центров.

Целевой сценарий предполагает формирование такой системы управления, которая будет способствовать инвестированию в высокотехнологичные проекты, а также в проекты, позволяющие брянским предприятиям включаться в мировые цепочки создания стоимости на более «высоких» технологических этапах.

Для развития человеческого капитала и стимулирования предпринимательства осуществляется поддержка инициатив, направленных на формирование компетенций цифровой экономики. Реализация всего комплекса мер потребует повышения эффективности органов муниципального управления через оптимизацию процессов, внедрение новых механизмов целеполагания и оценки степени достижения поставленных целей, что, в конечном счете, приведет к снижению расходов на управление. Важное значение приобретает обеспечение вовлеченности всех групп населения в принятие решений на муниципальном и региональном уровне (общественное участие).

Инвестиционный сценарий, как уже было отмечено, задаётся национальными целями и стратегическими задачами, поставленными «майским» Указом Президента. Очевидно, что без особых усилий и специальных мер его выполнение невозможно.

Конечно, из двух сценариев наиболее предпочтительным является сценарий инвестиционный (целевой) сценарий. Именно он обеспечивает высокий уровень конкурентоспособности и привлекательность города для его жителей и инвесторов и достижению его миссии.

Реализация целевого сценария развития связана с рядом рисков, среди которых привлечение существенного объема инвестиционных ресурсов для программ развития, повышенная социальная нагрузка на бюджет, выстраивание партнерских связей с управляющими компаниями концернов, в состав которых входят предприятия города.

Однако данный сценарий отличается повышенной устойчивостью к ухудшению динамики роста мировой экономики и предполагает сохранение высоких темпов регионального роста.

Несмотря на то, что целевые индикаторы определены для общефедерального уровня, выполняться они будут, прежде всего, на местном и региональном уровне. Поэтому исходя из предложенных этапов и сценариев Стратегии можно обозначить основные показатели и целевые индикаторы, по которым можно проследить ход реализации Стратегии по её отдельным направлениям.

Таблица 26. Основные показатели реализации сценариев развития города Брянска до 2030 года

 Сейчас не удалось отобразить рисунок.

## **Целевые индикаторы и целевая модель развития**

### **Целевые индикаторы**

В соответствии с выше обозначенными основными показателями реализации сценариев развития города Брянска до 2030 года предлагается детализированный по годовому перечень индикаторов, которые подразделяются на 3 группы (см. Таблица 28): первая – разработанная в соответствии с Указом №204, имеющая обозначение «Указ»; вторая - пролонгированная в соответствии со Стратегией-2025, имеющая обозначение «2025»; третья - вновь предложенная, имеющая обозначение «2030».

В соответствии со сценариями развития, за основу 1-го этапа взят прогноз социально-экономического развития города на предстоящие 3 года (2019-2021), пролонгированный в определённой прогрессии до 2024 и далее до 2030 года.

Инвестиционные индикаторы разработаны на основе целевых показателей Указа №204.

Полный перечень целевых индикаторов представлен в специальной таблице (см. Таблица 28. Целевые индикаторы Стратегии социально-экономического развития города Брянска на период до 2030 года).

### **Целевая модель развития**

Целевая модель развития на первом 3-х летнем этапе реализации Стратегии будет основываться на инерционном сценарии, так как на данный период уже сформирован трёхлетний финансовый план.

На последующих этапах реализации (2022-2024 и 2025-2030) Стратегии целевая модель будет основываться на инвестиционном сценарии, поскольку будут запущены Национальные проекты (программы) в соответствии с Указом №204 и соответствующим финансированием.

Соответствующий расчёт ресурсов, которые могут быть направлены на поэтапную реализацию Стратегии из городского бюджета, приведен далее. При этом предполагается, что более 98% средств будет реализовано через муниципальные программы.

Также, сделан гипотетический прогноз возможного ресурсного обеспечения на проекты и программ на территории города, исходя из численности его населения. Понятно, что средства будут распределяться через субъекты федерации, однако, как уже ранее указывалось, более половины экономического потенциала Брянской области находится на территории города.

### **Оценка ресурсов поэтапной реализации Стратегии**

Оценка ресурсов необходимых для реализации Стратегии социально-экономического развития г. Брянска в настоящее время осложняется наличием значительного разрыва между объемом выполняемых функций и ресурсами, которыми располагает муниципальное образование. Эта проблема остаётся одной из самых острых для органов местного самоуправления.

Оценка финансовых ресурсов и анализ формирования доходов бюджета г. Брянска за ряд лет выявил следующие особенности:

- доходы от местных налогов не являются существенным источником муниципального бюджета, так как система местного налогообложения характеризуется узкой налогооблагаемой базой;
- в структуре собственных доходов бюджета г. Брянска наблюдается снижение доли налоговых доходов в связи с частым изменением налогового законодательства;
- по объекту и экономическому значению ведущее положение в доходах городского бюджета занимают отчисления от федеральных и региональных налогов и сборов, при этом приоритетным источником формирования местных бюджетов в современных условиях является налог на доходы физических лиц;
- изменения, произошедшие в налоговой политике, привели к снижению уровня фискальной автономии муниципального бюджета;
- существенная доля городского бюджета представлена безвозмездными перечислениями;
- недостаточность передаваемых из вышестоящих бюджетов средств отвлекает средства местного бюджета от реализации собственных полномочий, тем самым замедляя социально-экономическое развитие территории.

Структурный дисбаланс бюджетной обеспеченности обозначился настолько рельефно и ощутимо, что попытки сгладить его только при помощи трансфертов, по существу, не приносят ощутимых результатов.

В сложившихся условиях оценка финансовых ресурсов, необходимых для обеспечения реальной самостоятельности органов местного самоуправления во многом определяется бюджетной политикой г. Брянска, направленной на укрепление собственной доходной базы местных бюджетов. Доля собственных доходов в доходах местных бюджетов должна рассматриваться как индикатор степени их фискальной самостоятельности (автономии).

Кардинально финансовые проблемы органов местного самоуправления можно решить лишь на основе привязки местных бюджетов к доходам реального сектора. На территории г. Брянска действуют предприятия, которые платят налоги на имущество, транспортный налог и т.п., которые могут стать компонентой, связывающей местный бюджет и местную экономику и способной решить большинство финансовых проблем муниципального образования.

Источником пополнения доходной базы бюджета г. Брянска может стать совершенствование специальных налоговых режимов, которые, позволят значительно увеличить доход городского бюджета, также этому будет способствовать зачисление в местный бюджет (вместо федерального бюджета) 2-х процентных пунктов (от 20% ставки) налога на прибыль организаций, увеличение норматива по НДФЛ, передача из областного бюджета налога на транспорт и части налога на имущество предприятий.

Несмотря на вышеуказанные проблемы, предпринята попытка спрогнозировать ресурсное обеспечение этапов реализации Стратегии исходя из их погодного прогноза по показателю «Объём собственных (налоговых и неналоговых) средств, направляемых на социально-экономическое развитие города» (Таблица 28. Целевые индикаторы Стратегии социально-экономического развития города Брянска на период до 2030 года).

Таблица 27. Оценка финансовых ресурсов по этапам реализации Стратегии

№	Этап	Характеристика	Финансирование (млн. руб.)	
			Инерционный сценарий	Инвестиционный сценарий
I	2019-2021 год – этап настройки	На данном этапе осуществляется актуализация действующих и разработка новых муниципальных программ, принятие соответствующих нормативных документов стратегического развития и параметров городского бюджета.	6 681,0	7 254,6
II	2022 – 2024 гг. этап активной реализации Указа Президента РФ от 07.05.2018 г. №204	Этап активной реализации Стратегии на основании утверждённых Правительством РФ национальных программ производится финансирование программ развития планирование с учётом выделенных целевых средств и текущего состояния бюджета города.	6 830,4	8 264,4
III	2025 -2030 год этап новой актуализации Стратегии развития города Брянска	Рефлексивный этап. Проводится анализ и оценка выполнения предыдущих этапов Стратегии и корректировка прогноза на 2025-2030 годы и актуализация на последующий период.	14 109,0	19 558,2
		<b>ИТОГО:</b>	<b>27 620,4</b>	<b>35 077,2</b>

### Оценка ресурсов национальных проектов и программ

На текущий момент, Правительство РФ завершает разработку Национальных проектов (программ) в соответствии с Указом №204 и пока неизвестны их общие параметры.

В соответствии с планами Правительства РФ произведена примерная оценка средств федерального бюджета, которые могут быть направлены на реализацию программ на муниципальном уровне в городе Брянске. В скобках указываются суммы, которые, гипотетически, по различным каналам могут дойти до муниципалитета исходя из предположения, что основой расчёта будет численность населения: на 1 января 2018 года население России составляло 146 880 432, города Брянска – 423 981, поэтому коэффициент приведения = 0,0029.

На развитие цифровой экономики в течение шести лет Правительство РФ намерено выделить порядка 415 млрд. руб. (1,2 млрд), на достижение целей по повышению производительности труда — около 21 млрд руб. (60,9 млн.), на поддержку несырьевого экспорта — 271,5 млрд руб. (787 млн.), на помощь малому и среднему бизнесу — 136 млрд руб. (394 млн.). Всего на экономические направления нацпроектов предусмотрено около 845 млрд руб. (2,45 млрд.).

Еще 1,5 трлн руб. (4,35 млрд.) будет направлено на создание современной инфраструктуры, в том числе на строительство и ремонт автомобильных дорог. Финансирование национального проекта в образовании составит порядка 350 млрд руб. (1,015 млрд.), в жилищном строительстве — около 320 млрд руб. (928 млн.). В общей сложности более 400 млрд руб. (1,16 млрд.) будет выделено для национальных проектов в сфере науки, экологии и культуры.

Однако, самой большой статьёй расходов в рамках нацпроектов станет социальная сфера и повышение качества жизни. На проекты в демографии и здравоохранении в ближайшие три года будет выделено более 2,2 трлн. руб. (6,38 млрд). Таким образом, социальной блок будет самым объёмным и важным.

Таблица 28. Целевые индикаторы Стратегии социально-экономического развития города Брянска на период до 2030 года

Сейчас не удалось отобразить рисунок.

Продолжение таблицы 28

Сейчас не удается отобразить рисунок.

## **Механизмы реализации Стратегии**

Механизмы реализации стратегии включают в себя существующие структурно-организационные инструменты и институты развития, которые могут быть специально созданы для обеспечения реализации Стратегии.

В Плате мероприятий по реализации Стратегии-2030 наиболее значимыми мероприятиями являются:

А) Разработка некоторых подпрограмм в рамках существующих муниципальных программ, по актуализации решения наиболее насущных направлений развития города, выявленных в ходе интернет-опроса его жителей и независимых экспертных оценок.

Б) Разработка к 2021 году новой муниципальной программы «Цифровой Брянск».

В) Создание городского Проектного офиса.

### **Развитие муниципальных программ**

Как уже неоднократно отмечалось, ключевым инструментом реализации Стратегии являются муниципальные программы, которые приняты и реализуются практически по всем основным направлениям развития города в рамках переданных на местный уровень полномочий.

Среди программ, которые являются основным инструментом реализации Стратегии, можно выделить 21 государственную программу Брянской области и 13 муниципальных программ города Брянска (см. Таблица 17. Действующие муниципальные программы и подпрограммы города Брянска на стр. 77, Таблица 18. Перечень государственных программ Брянской области на стр.78)

Вместе с тем, по первому стратегическому направлению предлагается в рамках действующей муниципальной программы «Молодёжная и семейная политика города Брянска» разработать муниципальную подпрограмму «Стимулирование рождаемости в городе Брянске». Данное предложение уже фигурировало в Стратегии развития города Брянска на период до 2025 года, но не было реализовано. Учитывая всё более обостряющуюся ситуацию в сфере демографии, следует вернуться к данному предложению. Предполагается, что подпрограмма будет носить в основном агитационно-пропагандистскую направленность и не потребует значительных финансовых затрат. В молодёжной среде такого рода мероприятия, как правило, имеют ощутимый эффект.

Так же в рамках муниципальной программы «Жилищно-коммунальное хозяйство города Брянска» предлагается разработать две подпрограммы: «Управление отходами», «Велопешеходный город».

Эти популярные направления городского развития стали очевидными в результате интернет-опроса жителей. Если первое направление не является новым и лишь отражает реально складывающуюся ситуацию, то второе является достаточно новым, но уже завоевавшим популярность среди жителей и будет иметь позитивный социально-психологический эффект в случае его реализации. Он же мультипликативно будет решать и проблему общественного транспорта, и физического здоровья, и развития туризма и т.д.

Нарастающий тренд на всеобщую «цифровизацию» практически всех сфер цивилизационного развития. При этом, как представляется, многие задачи, которые решаются для развития города, наилучшим образом могут быть решены именно с помощью развития информационных технологий. Тем более в России дан старт федеральной программе «Цифровая экономика» (ЦЭ) и «майский» Президентский указ №204 только подтвердил серьёзность намерений государства следовать в данном направлении. Проект назван «Умный Брянск».

ЦЭ – является наиболее перспективной по ряду причин. Во-первых, она будет способствовать развитию практически всех сегментов городского хозяйства и мультипликативным воздействием практически на всеотрасли развития городского хозяйства.

Во-вторых, как в рамках Указа №204, так и в рамках ряда федеральных программ предполагается соответствующее финансирование. Поэтому город, не смотря на то, что он не вошёл в пилотный проект, должен быть готов к перспективе активного вхождения в эту программу в ближайшей перспективе, аккумулируя для этого соответствующие компетенции.

### **Муниципально-частное партнёрство**

Другим, не менее важным инструментом является муниципально-частное партнёрство, которое позволит привлекать бизнес для финансирования инфраструктурных проектов в сфере строительства, ЖКХ, городского транспорта развития промышленности и предпринимательства.

Сегодня предприятия являются независимыми хозяйствующими субъектами и их сотрудничество с местными органами власти строится на принципах партнёрства, основанном на создании благоприятных условий для развития частной инициативы и предпринимательства, привлечения инвестиций. Город же наполняет свой бюджет налоговыми отчислениями от их деятельности и таким образом он заинтересован в их развитии.

### **Развитие финансовой самостоятельности города**

Несомненно, в рыночных условиях решающим инструментом реализации программ развития являются финансовые ресурсы. В современных условиях доходы местных бюджетов образуются за счет налоговых и неналоговых доходов, а также за счет безвозмездных и безвозвратных перечислений. Поэтому, необходимо создание инструментов, обеспечивающих заинтересованность муниципальных образований в развитии доходной части бюджета на основе твёрдого закрепления соответствующих налоговых платежей за местными бюджетами, и в первую очередь – налогов от деятельности малого и среднего бизнеса, налога на прибыль и на имущество предприятий.

Рост данных показателей должен неизменно положительно сказываться на его бюджете, и, значит, на выполнении принятых программ развития.

Собственные налоговые и неналоговые доходы должны составлять основу любого бюджета и обеспечивать его стабильность. При этом собственными налогами необходимо признавать такие платежи, которые полностью зачисляются в доход

соответствующего бюджета и не распределяются вышестоящим уровнем власти с целью достижения сбалансированности.

Для решения данной проблемы и с целью достижения соответствия между расходными полномочиями и доходами, необходимо установить оптимальную финансовую обеспеченность муниципального образования за счет увеличения нормативных отчислений от федеральных и региональных налогов, что позволит формировать долгосрочно сбалансированный бюджет города Брянска и мотивировать органы управления к повышению самостоятельности и ответственности.

Очевидно, что закрепление единых нормативов отчислений является реальным инструментом усиления заинтересованности муниципальных образований в расширении налогооблагаемой базы. Желательно, чтобы данный инструмент использовался и в Брянской области.

Объем доходов муниципального образования определяется фактически субъектом Федерации, исходя из его собственных финансовых возможностей и представлений (часто субъективных) о потребностях муниципалитета, да еще путем многочисленных сопоставлений с бюджетами других муниципальных образований региона. Отсутствие в настоящее время законодательно определенных *критериев достаточности доходной базы для реализации муниципальными образованиями своих полномочий не позволяет им аргументировано отстаивать собственную позицию при утверждении бюджета.*

Совершенствование *межбюджетных отношений* должно обеспечивать не только перераспределение налогов, но и увеличение доходной части бюджета.

В последние годы в силу объективных причин произошло перераспределение совокупных налоговых поступлений в пользу федерального бюджета. Соответственно сократилась доля территориальных бюджетов в консолидированном бюджете. Налоговые поступления не обеспечивают в должной мере финансовой самостоятельности муниципалитетов. Поэтому:

**важнейшим механизмом реализации Стратегии должно стать повышение финансовой самостоятельности города и внедрение механизмов экономического стимулирования роста собственных доходов.**

### **Система управления реализацией Стратегии**

Достижение миссии социально-экономического развития города Брянска представляет собой комплексную задачу и содержит необходимость выполнения межведомственных задач. Организационная схема управления реализацией Стратегии строится на принципах проектного управления для создания межотраслевых команд по отдельным приоритетным направлениям Стратегии и привлечения к работе всех заинтересованных сторон.

При реализации отдельных задач при необходимости возможно включение в рабочий процесс нескольких созданных в рамках реализации Стратегии и приоритетных проектов проектных комитетов, обеспечивая, таким образом, многоотраслевой характер проектной деятельности (например, при реализации задач в области экологического развития включение не только проектного комитета «экология», но и проектного комитета «промышленность»).

## Перспективная структура Брянской городской администрации

### Брянский городской Проектный офис

В целях наиболее эффективной реализации Стратегии-2030 предлагается в составе Комитета по экономике Брянской городской администрации в соответствии с Методическими рекомендациями по внедрению проектного управления в органах исполнительной власти, утверждёнными распоряжением Минэкономразвития России от 14 апреля 2014 г. № 26Р-АУ создать городской Проектный офис (см. Рисунок 4. Перспективная структура Брянской городской администрации.)

Основными целями внедрения проектного управления являются:

- повышение эффективности внутриведомственного, межведомственного и
- повышение эффективности использования ресурсов;

Основными принципами при внедрении проектного управления являются:

*Целостность* - внедряемые решения интегрированы между собой и усиливают эффективность друг друга;

*Простота* – внедряемые решения упрощены и типизированы до уровня, позволяющего использовать их без потери эффективности с минимальными трудозатратами;

*Гибкость* - внедряемые решения могут адаптироваться к деятельности органа исполнительной власти в минимальные сроки с учетом происходящих процессных, организационных и технологических изменений.

Кроме этого может быть создан коллегиальный орган, осуществляющий функцию стратегического управления и контроля над реализацией Стратегии, принимая решения по наиболее крупным проектам и мероприятиям, в том числе требующим расходов бюджетных средств и инициации отдельных инвестиционных проектов или проектов нормативно-правовых актов для рассмотрения на региональном и федеральном уровнях. В рамках коллегиального органа свою деятельность могут осуществлять проектные комитеты, в соответствии с приоритетами, основными целями и задачами Стратегии, в том числе:

- проектный комитет «Демография»;
- проектный комитет «Жилье и комфортная городская среда»;
- проектный комитет «Малое и среднее предпринимательство»;
- проектный комитет «Экология»;
- проектный комитет «Цифровая экономика»;
- проектный комитет «Экспорт»;
- проектный комитет «Образование»;
- проектный комитет «Наука»;
- проектный комитет «Культура»;
- проектный комитет «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- проектный комитет «Повышение производительности труда и поддержка занятости»;
- проектный комитет «Промышленность»;
- проектный комитет «Инвестиции»;
- проектный комитет «Пространственное развитие».

## Брянский городской Ситуационный центр

Не менее перспективным направлением дальнейшего развития структуры Брянской городской администрации, является создание городского Ситуационного центра, как пролога для дальнейшей реализации проекта «Умный город», являющегося частью нацпрограммы «Цифровая экономика РФ».

Две основные цели проекта – обеспечение устойчивого развития города и повышение качества жизни проживающих и пребывающих в город людей посредством цифровой трансформации отрасли городского хозяйства; повышение эффективности использования муниципальных ресурсов за счет применения цифровых технологий и расширения государственно-частного партнерства.

Подобный проект уже начал реализовываться в качестве пилотного в 25 городах РФ. Количество субъектов Российской Федерации, на территории которых реализуются мероприятия «Умного города»: (пять в 2019 году, 85 – в 2024).

Доля жителей городских округов Российской Федерации в возрасте старше 14 лет, имеющих возможность участвовать в принятии решений по вопросам городского развития с использованием цифровых технологий (1% в 2019 году, 60% – в 2024).

Число городов, управление городским хозяйством на территории которых осуществляется при помощи смарт-систем (реализована интеграция информационных и коммуникационных технологий для управления городскими ресурсами): (0 в 2019, 70 в 2024). Доля городов, на территории которых более 80% многоквартирных домов подключены к интеллектуальным системам учета коммунальных ресурсов (0 в 2019, 80% в 2024).

То есть к 2024 году все субъекты федерации примут участие в реализации данного проекта. Естественно, что базой станут областные центры. Поэтому необходимо вести планомерную подготовку к активной фазе реализации проекта, в связи с чем, и предлагается начать в качестве некой высокотехнологичной структуры – Ситуационного центра.

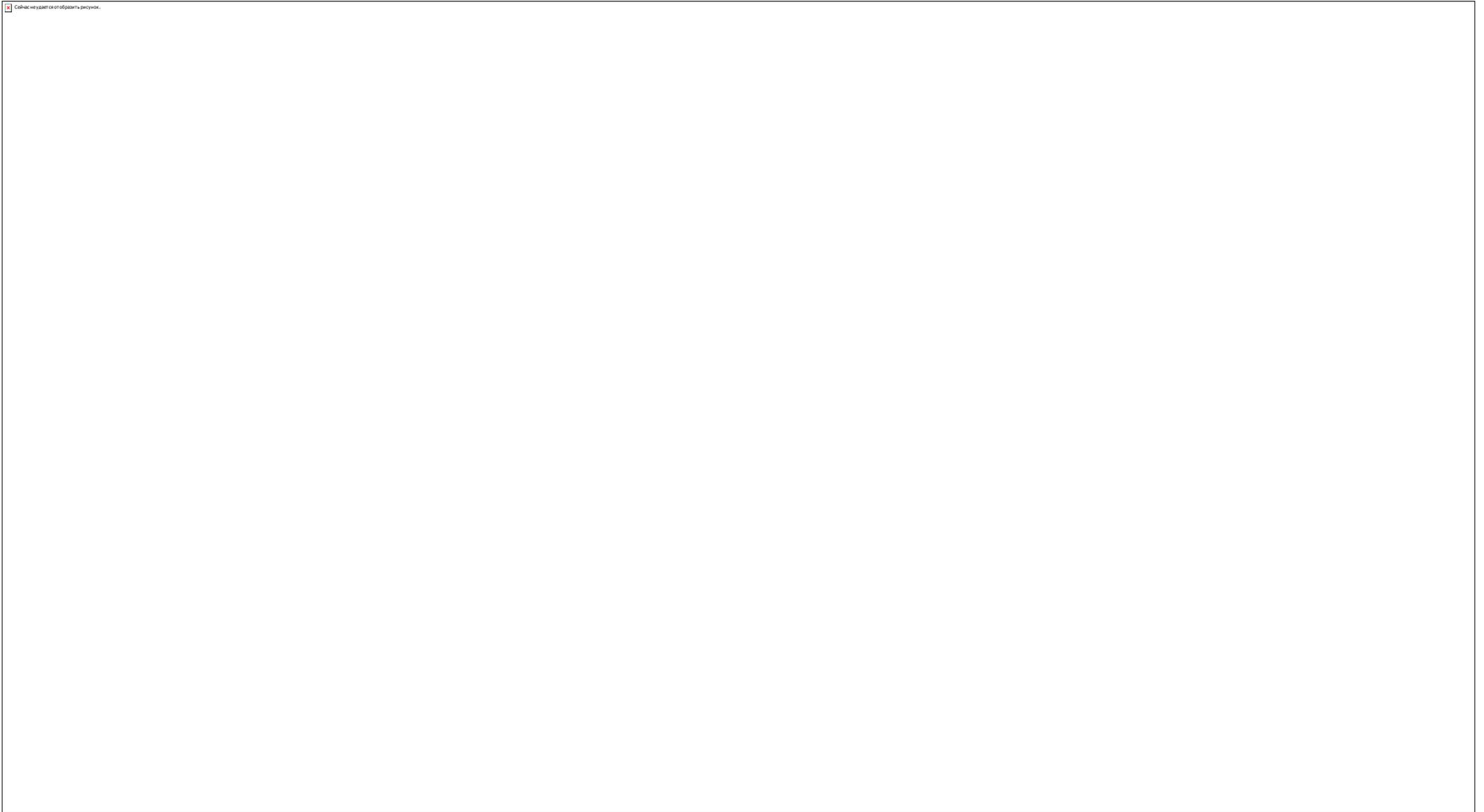
К 31 декабря 2024 года должны быть внедрены цифровые платформы управления городскими ресурсами, сервисы информирования граждан и предоставления им доступа к муниципальным услугам в цифровом виде, сервисы вовлечения граждан в принятие городских решений.

Также к 31 декабря 2024 должно быть внедрено цифровое территориальное планирование в пилотных городах России, с учетом повышения эффективности принимаемых решений по развитию городской инфраструктуры, повышения качества эффективности управления земельными ресурсами в городах. На базе пилотных городов предусмотрено создание интеллектуальных транспортных систем и тестирование принципов новой мобильности за счет внедрения цифровых технологий. Система показателей и методики оценки эффективности развития “умных” городов в Российской Федерации тоже должна быть полностью сформирована к этому сроку.

Предварительно финансирование по федеральному проекту предполагается в размере 132,221 миллиарда рублей.

Минстрой пытается внести направление «Умный город» в приоритетный проект «ЖКХ и городская среда».

Рисунок 4. Перспективная структура Брянской городской администрации



## Определение показателей эффективности реализации мероприятий

В соответствии с ранее представленным перечнем задач и основных мероприятий по реализации стратегических направлений (стр.62-80) предлагается соответствующий План мероприятий по реализации Стратегии, в котором указываются как целевые индикаторы, так и индикаторы для оценки реализации каждого мероприятия. По аналогии с муниципальными программами они служат основой для дальнейшего определения эффективности реализации Стратегии.

Общий ход реализации Стратегии возможно оценивать ежегодно на основе общей таблицы целевых индикаторов. Однако, ввиду значительной волатильности текущих экономических процессов и колебаний показателей их целесообразно рассматривать по 3-х летним этапам и среднегодовым показателям за данный период.

Общая актуализация показателей (индикаторов) предусматривается на рубеже завершения первого шестилетнего цикла.

Кластерные проекты, обозначенные в Стратегии, реализуются по собственным «дорожным картам».

Далее проводится анализ соответствия представленных мероприятий мероприятиям действующих муниципальных программ.

На основе проведенного анализа делается вывод о необходимости их развития или дополнения действующего перечня программами с целью реализации предложенных приоритетных проектов.

За основу взят инерционный сценарий развития событий. Инвестиционный сценарий будет являться горизонтом наиболее благоприятного развития событий.

Локальная эффективность по отдельным мероприятиям может определяться индикаторами (показателями) которые возможно определить по отдельным мероприятиям.

В соответствии с целевой моделью развития на первом 3-х летнем этапе реализации Стратегии оценка будет основываться на инерционном сценарии, так как на данный период уже сформирован трёхлетний финансовый план.

На последующих этапах реализации (2022-2024 и 2025-2030) Стратегии целевая модель будет основываться на инвестиционном сценарии, поскольку будут запущены Национальные проекты (программы) в соответствии с Указом №204 и соответствующим финансированием.

Соответствующий расчёт ресурсов, которые могут быть направлены на поэтапную реализацию Стратегии из городского бюджета, приведен ранее. При этом предполагается, что более 98% средств будет реализовано через муниципальные программы.

Председатель комитета по экономике  
Брянской городской администрации

Г.Н. Анищенко

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В соответствии с Миссией город Брянск, в лице его жителей и органов местного самоуправления, видит своё предназначение (миссию) в непрерывном повышении качества и продолжительности жизни, путём создания комфортной и безопасной среды для жителей, инвесторов и гостей города, повышения их гражданской активности и индивидуального творчества посредством обеспечения высокого уровня открытости и компетентности (профессионализма) власти, всесторонних инфраструктурных социально-экономических преобразований, развития цифровой экономики, конкуренции и инвестиционной привлекательности на основе внедрения передовых информационных технологий во все сферы жизнеобеспечения, включая структуры управления, а также повышения финансово-экономической самостоятельности как основы практической реализации конституционных принципов местного самоуправления.

Стратегия нацелена на развитие города Брянска, как сложного многофункционального организма, главным ресурсом которого был и остаётся «человеческий капитал». Мировой опыт показывает, что именно он позволяет достигать того необходимого прорыва, о котором заявил Президент в своём майском указе. Нас уже не могут устроить текущие темпы развития, поскольку Россия в этом случае будет постоянно находиться в роли догоняющей, никак не соответствующей её статусу сверхдержавы и достижению стратегической цели вхождения в пятёрку самых развитых экономик мира.

«Человеческий капитал» позволяет решать самые сложные проблемы. Он является одновременно и целью и средством достижения поставленных задач. Он же может восполнить нехватку любых других ресурсов, включая финансовые. Но для этого необходимо включить механизмы мотивации и стимулирования, и снять все имеющиеся препятствия на этом пути. Поэтому первым предложенным и важнейшим стратегическим направлением является развитие человеческого капитала и повышение качества его жизни.

Вторым тесно связанным с первым направлением является достижение высокопроизводительного труда в условиях конкурентной качествоориентированной цифровой экономики. Глобальный тренд на информатизацию общества очевиден. Информационные технологии проникли во все сферы нашей жизни, принципиально изменив наше общество и системы управления, где государство, к сожалению, нередко оказывается в роли догоняющего. Частные проекты в области информационных технологий: интернет, социальные сети и многое другое, показали всю свою мощь и указывают на то, что и органы самоуправления должны радикально меняться и переходить на принципиально другие методы. И федеральный проект «цифровая экономика» лишь стремление быстрее включиться в эту высокотехнологическую гонку.

И третьим новым современным направлением Стратегии города является агломерационное развитие, стирающее административные границы и выдвигающее на первый план естественные коммуникации и трансграничное объединение ресурсов. Это тоже новый управленческий тренд, ставящий на первый план горизонтальные экономические и межчеловеческие связи.

Все три направления тесно взаимосвязаны и представляют собой единое целое под общим названием Стратегия развития города Брянска.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

### *Электронная форма интернет-опроса*

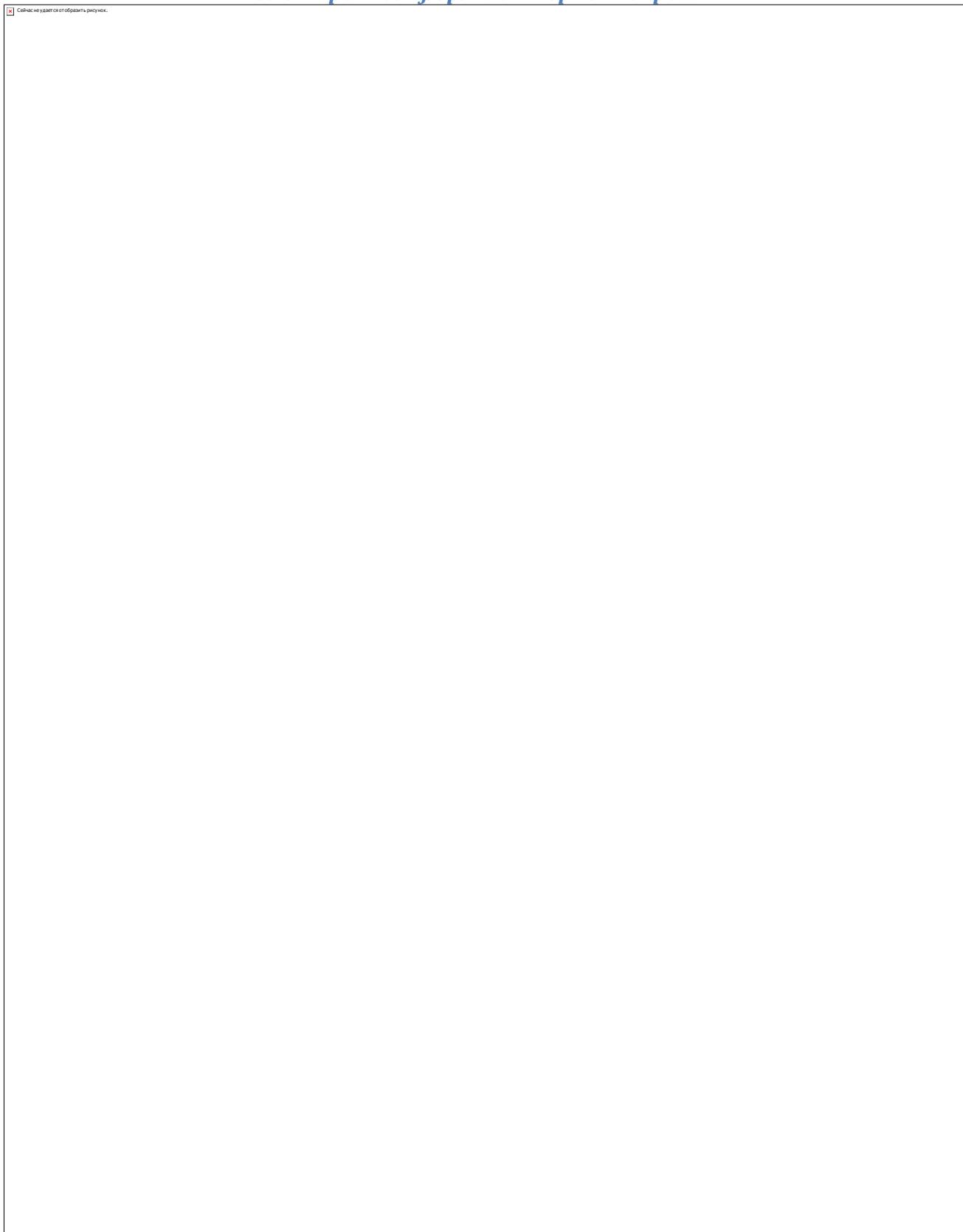


Таблица 29. Инвестиционные проекты, реализуемые на территории г. Брянска за счет внебюджетных источников

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Цель проекта	Основные продукты проекта	Место реализации проекта	Наименование инициатора	Информация по инициатору (адрес, руководитель)	Сроки реализации	Стоимость проекта, млн. руб.	Количество создаваемых рабочих мест
Организация производства грузовых магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ и 3ТЭ25К2М	тяжелое машиностроение	выпуск продукции промышленного применения	Грузовые магистральные тепловозы 2ТЭ25КМ и 3ТЭ25К2М	241015, г. Брянск, ул. Ульянова, 26	АО "УК "Брянский машиностроительный завод"	241015, г. Брянск, ул. Ульянова, 26,	2013-2022	2281,6	1 842, в т.ч. высокопроизводительных 1 402
Реструктуризация АО "ПО "Бежицкая сталь"	транспортное машиностроение	реструктуризация производства, освоение новых видов продукции		241038, г. Брянск, ул. Сталелитейная, 1	АО "ПО "Бежицкая сталь"	241038, г. Брянск, ул. Сталелитейная, 1,	2016-2020	3335,8	200
Модернизация механообработывающего производства АО "Термотрон-Завод	машиностроение	повышение конкурентоспособности производства за счет улучшения качества и увеличения выпуска импортозамещающей продукции для железных дорог и метрополитенов		241031, г. Брянск, б-р Щорса, 1	АО «Термотрон-завод»	241031, г. Брянск, б-р Щорса, 1,	2016-2023	150,0	9
Создание новых производств по выпуску зерноуборочных комбайнов с учетом технического перевооружения и расширения действующего	машиностроение	создание нового производства (с приобретением нового оборудования и изготовлением технической оснастки)	зерноуборочные комбайны	241020, г. Брянск, пр-т Московский, 86	ЗАО СП "Брянсксельмаш"	241020, г. Брянск, пр-т Московский, 86,	2014-2020	412,0	24

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Цель проекта	Основные продукты проекта	Место реализации проекта	Наименование инициатора	Информация по инициатору (адрес, руководитель)	Сроки реализации	Стоимость проекта, млн. руб.	Количество создаваемых рабочих мест
производства									
Расширение действующего производства "АО "Брянский автомобильный завод" для выполнения оборонного заказа в период 2016-2022 годов	машиностроение	переоснащение производства, увеличение производственных мощностей, расширение возможностей для проведения испытания техники с целью удовлетворения потребностей заказчика в поставках специализированного шасси	специализированные шасси	241038, г. Брянск, ул. Сталелитейная, 1	"АО "Брянский автомобильный завод"	241038, г. Брянск, ул. Сталелитейная, 1, Олейник Д.Н.	2016-2022	764,0	51
Создание производства сверхпроводящих катушек электромагнитной системы экспериментальных энергетических установок "Токамак"	машиностроение	создание нового производства	катушки электромагнитной системы энергетической установки	241022, г. Брянск, б-р Щорса, 7	ООО "НПО "Группа компаний машиностроения и приборостроения"	241022, г. Брянск, б-р Щорса, 7, Струченков Э. В.	2013-2018	120,0	
Организация производства сельскохозяйстве	машиностроение	организация производства сельском хозяйстве	сельскохозяйственный трактор	241050, г. Брянск, ул. Калинина,	ОАО "Брянский арсенал"	241050, г. Брянск, ул. Калинина, 98,	2017-2021	59,4	22

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Цель проекта	Основные продукты проекта	Место реализации проекта	Наименование инициатора	Информация по инициатору (адрес, руководитель)	Сроки реализации	Стоимость проекта, млн. руб.	Количество создаваемых рабочих мест
ного трактора		ного трактора		98					
Линия непрерывного и оборотного формования преднапряженных железобетонных изделий	промышленность строительных материалов	создание новой технологии	железобетонные изделия	г. Брянск, Фокинский район	ООО "Стройсервис"	241020, г. Брянск, ул. Транспортная, 9,		66,2	
Брянский завод пищевых технологий	пищевое производство	создание нового производства мясных, рыбных, овощных полуфабрикатов, салатов, холодных закусок, кулинарных изделий, готовых обедов, изделий из теста	продукты питания	241021, г. Брянск, ул. Пушкина, 16-а	АО "Брянскпиво"			270,6	
Строительство торгово-развлекательного центра "Аэропарк"	торговля и услуги	обеспечение жителей Брянской области и близлежащих регионов качественными услугами, привлечение на региональный рынок брендовых компаний	торговые площади	г. Брянск, ул. Объездная в Советском районе г. Брянска	ООО "Регион ТРЦ"	241023, г. Брянск, ул. Объездная, 32, офис 16;	2012-2020	3880,8	2000

Таблица 30. Инвестиции в объекты муниципальной собственности, реализуемые на территории г. Брянска за счет бюджетных средств

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Цель проекта	Место реализации проекта	Наименование инициатора	Информация по инициатору (адрес, рук.)	Стоимость проекта, млн. руб.	Сроки реализации и проекта	Производственная мощность
----------------------	---------------------------	--------------	--------------------------	-------------------------	--	------------------------------	----------------------------	---------------------------

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Цель проекта	Место реализации проекта	Наименование инициатора	Информация по инициатору (адрес, рук.)	Стоимость проекта, млн. руб.	Сроки реализации и проекта	Производственная мощность
Строительство пристройки к школе № 59 В Советском районе г. Брянска	образование	Создание дополнительных рабочих мест в общеобразовательных учреждениях в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения	г. Брянск, проспект Ст. Димитрова, 73	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	288,6	2018	600 мест
Детский сад по ул. Романа Брянского в Советском районе г. Брянска	образование	Увеличение количества мест в муниципальных дошкольных образовательных учреждениях	микрорайон № 4 Советского района г. Брянска	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	142,8	2018-2019	200 мест
Детский сад по ул. Новозыбковской в Фокинском районе г. Брянска	образование	Увеличение количества мест в муниципальных дошкольных образовательных учреждениях	г. Брянск, ул. Новозыбковская	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	98,3	2018	135 мест
Строительство среднеобразовательной школы в районе старого аэропорта в Советском районе города Брянска	образование	Создание дополнительных рабочих мест в общеобразовательных учреждениях в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения	район старого аэропорта Советского района г. Брянска	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	765,0	2019	1225 мест

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Цель проекта	Место реализации проекта	Наименование инициатора	Информация по инициатору (адрес, рук.)	Стоимость проекта, млн. руб.	Сроки реализации и проекта	Производственная мощность
Пристройка к гимназии № 5 в Бежицком районе г. Брянска	образование	Создание дополнительных рабочих мест в общеобразовательных учреждениях в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения	241035, г. Брянск, м-н Московский, 56	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	411,0	2019	500 мест
Строительство среднеобразовательной школы в микрорайоне № 4 в Советском районе города Брянска	образование	Создание дополнительных рабочих мест в общеобразовательных учреждениях в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения	микрорайон № 4 Советского района г. Брянска	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	765,0	2020	1225 мест

Таблица 31 Инвестиции в объекты муниципальной собственности, планируемые к реализации на территории города Брянска за счет бюджетных и внебюджетных средств

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Цель проекта	Место реализации и проекта	Наименование инициатора	Информация по инициатору (адрес, руководитель)	Стоимость проекта, млн. руб.	Сроки реализации проекта, годы	Производственная мощность	Условия участия инвестора
Строительство среднеобразовательной школы в микрорайоне "Орловский" в Фокинском районе города Брянска	образование	Создание дополнительных рабочих мест в общеобразовательных учреждениях в соответствии с прогнозируемой	Микрорайон "Орловский" в Фокинском районе г. Брянска	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	765,0	2024	1225 мест	государственно - частное партнерство

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Цель проекта	Место реализации проекта	Наименование инициатора	Информация по инициатору (адрес, руководитель)	Стоимость проекта, млн. руб.	Сроки реализации проекта, годы	Производственная мощность	Условия участия инвестора
		потребностью и современными условиями обучения							
Строительство среднеобразовательной школы в микрорайоне "Камвольный" в Бежицком районе города Брянска	образование	Создание дополнительных рабочих мест в общеобразовательных учреждениях в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения	Микрорайон "Камвольный" в Бежицком районе города Брянска	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	765,0	2023	1225 мест	государственно-частное партнерство
Строительство пристройки к школе № 51 в Фокинском районе города Брянска	образование	Создание дополнительных рабочих мест в общеобразовательных учреждениях в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения	241029, г. Брянск, ул. Киевская, 38	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	454,2	2022	350 мест	государственно-частное партнерство

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Цель проекта	Место реализации проекта	Наименование инициатора	Информация по инициатору (адрес, руководитель)	Стоимость проекта, млн. руб.	Сроки реализации проекта, годы	Производственная мощность	Условия участия инвестора
Строительство детского сада на 220 мест по улице Мирославской в поселке Малое Кузьмино в Советском районе города Брянска	образование	Увеличение количества мест в муниципальных дошкольных образовательных учреждениях	ул. Мирославской в поселке Малое Кузьмино в Советском районе г. Брянска	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	176,0		220 мест	государственно-частное партнерство
Строительство детского сада на 220 мест в микрорайоне "Камвольный" в Бежицком районе города Брянска	образование	Увеличение количества мест в муниципальных дошкольных образовательных учреждениях	м-н "Камвольный" в Бежицком районе города Брянска	Управление образования Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, ул. Советская, 11,	176,0		220 мест	государственно-частное партнерство

Таблица 32. Инвестиции в объекты государственной собственности Брянской области на территории города Брянска\*

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Место реализации проекта	Предельная стоимость объекта, млн. руб.	Сроки создания объекта, год	Производственная мощность
Реконструкция стадиона "Десна" в Бежицком районе, г. Брянск	физическая культура и спорт	г. Брянск, ул. Кромская, 48а	453,7	2019	
Дворец единоборств в Советском районе г. Брянска	физическая культура и спорт		1829,5	2022	4719 человек в смену
Реконструкция театра кукол по ул. Пушкина, 12 в Володарском районе г. Брянска	культура	г. Брянск, ул. Пушкина, 12	90,9	2018	150-200 мест
Детский сад-ясли в микрорайоне по ул. Флотской в Бежицком районе г. Брянска	образование	ул. Флотской в Бежицком районе	194,2	2018	270 мест
Детский сад-ясли на 270 мест на территории	образование	территория	230,1	2018	270 мест

бывшего аэропорта в Советском районе г. Брянска		бывшего аэропорта в Советском районе			
Детская поликлиника на 250 посещений в смену в Фокинском районе г. Брянска	здравоохранение	Фокинский район	444,0	2019	250 посещений в смену
Реконструкция здания патологоанатомического корпуса под микробиологическую лабораторию ГАУЗ "Брянская городская больница №1" по адресу: г. Брянск, ул. Камозина, д.11	здравоохранение	г. Брянск, ул. Камозина, д.11	23,6	2018	986,3 кв. м

Таблица 33. Инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры на территории города Брянска за счет бюджетных средств

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Цель проекта	Место реализации проекта	Организатор/инициатор проекта	Информация по инициатору (адрес, руководитель)	Общая стоимость проекта, млн. рублей	Срок ввода в эксплуатацию, годы	Производственная мощность
Реконструкция Первомайского моста через реку Десна в Бежицком районе города Брянска (2-й пусковой комплекс)	коммунальное хозяйство	устранение дефектов, влияющих на долговечность и безопасность эксплуатации сооружения, транспортное обеспечение жителей города	Бежицкий район г. Брянска	Комитет по ЖКХ Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, пр-т Ленина, 39а, (4832) 72-13-91, (4832) 72-12-45,	314,9	2019	0,88144 км - мост с подходами, в т.ч. 0,271 - мост

Строительство автодороги по ул. Романа Брянского на участке между ул. Авиационной и ул. Брянского Фронта в Советском районе города Брянска (1-2 этапы)	коммунальное хозяйство	перераспределение грузопотоков и пассажиропотоков, сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий и потерь, связанных со временем пребывания в пути пассажиров при осуществлении необходимых поездок	Советский район г. Брянска	Комитет по ЖКХ Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, пр-т Ленина, 39а, (4832) 72-13-91, (4832) 72-12-45,	152,0	2018	1 180 км
Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск-1 - Брянск-2 г. Брянска (1 этап)	коммунальное хозяйство	снижение интенсивности транспортных потоков по основным магистралям города, оптимизация маршрутной сети, развитие улично-дорожной сети, создание развитой транспортной инфраструктуры	Володарский, Фокинские районы г. Брянска	Комитет по ЖКХ Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, пр-т Ленина, 39а, (4832) 72-13-91, (4832) 72-12-45,	1 740,40	2021	5,53 км - дорога, 0,081 км - мост
Реконструкция автодорог по ул. Бежицкой (от ул. Объездной до дома № 280 по ул. Бежицкой), ул. Объездной (от ул. Городищенской до ул. Бежицкой) в Бежицком районе г. Брянска	коммунальное хозяйство	снижение интенсивности транспортных потоков по основным магистралям города, оптимизация маршрутной сети, развитие улично-дорожной сети, создание развитой транспортной инфраструктуры	Советский район г. Брянска	Комитет по ЖКХ Брянской городской администрации	241050, г. Брянск, пр-т Ленина, 39а, (4832) 72-13-91, (4832) 72-12-45,	152,0	2019	0,648 км

Таблица 34. Инвестиции в объекты водоотведения на территории города Брянска за счет бюджетных средств

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Место реализации проекта	Организатор/инициатор проекта	Контактная информация	Срок ввода в эксплуатацию, годы	Общая стоимость проекта, млн. рублей	Производственная мощность
Реконструкция - восстановление самотечного канализационного коллектора № 5А из железобетонных труб Ø 1200 в Советском районе г. Брянска. Участок от канализационного колодца у памятника Летчикам, по территории кладбища, складов, дачных участков, ул. Спартаковской до ул. Урицкого	коммунальное хозяйство	Советский район г. Брянска	МУП "Брянский городской водоканал"	г. Брянск, (4832) 41-29-55, post@bgvk.ru	2019	169,4	L= 4869,0 м
Реконструкция объекта "Напорный канализационный коллектор (2 нитки Ø 600 мм) от КНС "Ждановская" до КОС. Участок от камеры переключения напротив жилого дома № 10/5 по пр. Московскому до пр. Западного в Фокинском районе г. Брянска"	коммунальное хозяйство	Фокинский район г. Брянска	МУП "Брянский городской водоканал"	г. Брянск, (4832) 41-29-55, post@bgvk.ru	2018	15,0	L = 664,0
Строительство объекта "Камера переключения по ул. Объездной и напорные канализационные коллекторы для переключения части стоков	коммунальное хозяйство	Советский район г. Брянска	МУП "Брянский городской водоканал"	г. Брянск, (4832) 41-29-55, post@bgvk.ru	2018	11,3	L= 429,0 м

Наименование проекта	Отраслевая принадлежность	Место реализации проекта	Организатор/инициатор проекта	Контактная информация	Срок ввода в эксплуатацию, годы	Общая стоимость проекта, млн. рублей	Производственная мощность
Бежицкогорайона в существующий канализационный коллектор по ул. Советской, Ø 800 мм в Советском районе г. Брянска"							
Реконструкция объекта "Напорный коллектор (2 нитки Ø 500 мм) в Советском районе г. Брянска. Участок от КНС 5-го микрорайона до жилого дома № 20-а по ул. Брянского Фронта"	коммунальное хозяйство	Советский район г. Брянска	МУП "Брянский городской водоканал"	г. Брянск, (4832) 41-29-55, post@bgvk.ru	2019	12,4	L= 1004,0 м
Реконструкция объекта "Самотечный канализационный коллектор № 1 из железобетонных труб Ø 700-900 мм в Бежицком районе города Брянска. Участок от ул. Дружбы до ГКНС-4"	коммунальное хозяйство	Бежицкий район г. Брянска	МУП "Брянский городской водоканал"	г. Брянск, (4832) 41-29-55, post@bgvk.ru	2019	156,2	L= 4723,0 м
Реконструкция объекта "Самотечный канализационный коллектор № 3 из железобетонных труб Ø 800-1200мм в Бежицком районе города Брянска. Участок от ул. Почтовой до ГКНС-4"	коммунальное хозяйство	Бежицкий район г. Брянска	МУП "Брянский городской водоканал"	г. Брянск, (4832) 41-29-55, post@bgvk.ru	2019	156,2	L=5393,2 м